

Onderwerp	
Informeren over regelgeving met betrekking tot grote voertuigen	
Nummer	2020/1131964
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	Bij de behandeling van de parkeerverordening (Raadsstuk (BAZ nr. 2020 0090174) 03 juni 2020) is een overgangsregeling vastgesteld voor grote voertuigen. De nota geeft het effect van deze maatregel op de bedrijfsvoering van ondernemers met grote voertuigen aan. De overgangsregeling houdt in dat grote voertuigen na 01 juni 2021 niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Vergunningen die voor die tijd uitgegeven zijn worden verlengd totdat de ondernemer een ander voertuig aanschafft. Deze overgangsregeling gaat in op moment dat het wijzigingsbesluit op de Parkeerverordening 2018 wordt gepubliceerd . Indien er toch wel ondernemers zijn die beperkt worden in de bedrijfsvoering, dan heeft het college de bevoegdheid om vrijstelling te verlenen.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	-Raadsbesluit over wijzigingen Parkeerverordening (2019/783313) 03 juni 2020 -Amendement van Actie Partij, gesteund door VVD, PvdA, SP en Christenunie -APV Haarlem (2019/748358) 14 februari 2020 -Reglement Verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) 01 januari 2020 -Wegen verkeerswet 1994 (wegenverkeerswet 1994) 01 december 2020
Besluit College d.d. 15 december 2020	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Begrippen:

Parkeren	Het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
Laden en lossen	Het onmiddellijk nadat het voertuig tot stilstand is gebracht bij voortdurend inladen of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht, gedurende de tijd die daarvoor nodig is.

Inleiding

In het kader van het functioneren van de openbare ruimte, en de bruikbaarheid en veiligheid, zijn er regels opgesteld waar bestuurders van voertuigen zich aan moeten houden. Zo ook specifiek voor bestuurders van grote voertuigen. Deze regels staan bijvoorbeeld in de landelijke wetgeving: de Wegen verkeerswet 1994 en RVV1990. Lokaal hebben de gemeenten de bevoegdheid verdere regels op te stellen zoals in een Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Voor een goede interpretatie van de regels is het belangrijk dat verschillende wet en regelgeving op elkaar aansluiten, in plaats van tegenspreken. En dat mensen weten hoe bepaalde handelingen zijn benoemd binnen de regelgeving.

2. Kernboodschap

De aangepaste Parkeerverordening beperkt de bedrijfsvoering van ondernemers niet.

Veel ondernemers zetten hun voertuig neer voor het bezorgen van producten. In die gevallen is er sprake van laden en lossen en niet van parkeren. Laden en lossen is toegestaan vanuit een parkeervak, en ook vanaf de rijbaan zolang het voldoet aan de Wegen verkeerswet 1994 artikel 5 en het RVV 1990 artikel 23. De aangepaste parkeerverordening heeft geen effect op de mogelijkheid tot laden en lossen voor ondernemers. Wanneer een ondernemer een dienst verleent, zoals het inmeten van een klus, of het uitvoeren van werkzaamheden, dan is er sprake van parkeren. Conform de huidige regels in de APV is het reeds toegestaan om overdag tussen 08:00 en 18:00 een voertuig langer dan 6 meter te parkeren. Enkel wanneer de hoogte van een groot voertuig meer dan 2,4 meter bedraagt, dan is dat conform de huidige regels niet toegestaan. Indien er ondernemers zijn die wel beperkt worden in de bedrijfsvoering, door de aangepaste parkeerverordening, heeft het college de bevoegdheid om vrijstelling te verlenen.

De overgangsregeling voor uitgave parkeervergunningen voor grote voertuigen

De overgangsregeling houdt in dat grote voertuigen na 01 juni 2021 niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Vergunningen die voor die tijd uitgegeven zijn worden verlengd totdat de ondernemer een ander voertuig aanschafft. Op deze manier worden de ondernemers die op dit moment een groot voertuig bezitten niet verplicht om deze direct te vervangen. Deze overgangsregeling gaat in op moment dat het wijzigingsbesluit op de Parkeerverordening 2018 wordt gepubliceerd.



De wijziging van de Parkeerverordening brengt de Parkeerverordening meer in lijn met de APV, die gericht is op het verminderen van de hinder van grote voertuigen,

De aanpassing van de parkeerverordening is bedoeld om een strijdigheid tussen de Parkeerverordening en de APV op te lossen. Op dit moment kunnen kentekenhouders van een groot voertuig een parkeervergunning aanvragen en deze kan worden verleend. Dat komt niet overeen met de APV waarin regels zijn opgenomen die het doel hebben de hinder van grote voertuigen te verminderen. Door deze regels nu in te voeren is de parkeerverordening in lijn met de APV en zal op termijn de overlast door geparkeerde grote voertuigen verminderen.

3. Consequenties:

De gewijzigde Parkeerverordening sluit meer aan op de regels met betrekking tot grote voertuigen zoals die in de APV zijn gesteld, en die tot doel hebben de hinder van grote voertuigen te voorkomen. De overgangsregeling is daarbij opgenomen om deze wijziging en de bijbehorende omslag voor ondernemers geleidelijk te laten verlopen.

4. Vervolg

Communicatie naar de vergunninghouders / van de regeling.

5. Bijlagen

Geen