

Onderwerp Projectaanpak Bereikbare Steden en Werkagenda OV knooppunten Haarlem	
Nummer	2021/38524
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H., Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PG
Auteur	Groot, A.M. de
Telefoonnummer	023-5113044
Email	agroot@haarlem.nl
Kernboodschap	Momenteel lopen twee trajecten waarin Haarlem samen met provincie, Rijk, NS, ProRail en VRA inzet op het versnellen van de woningbouwopgave en het inhoudelijk en financieel mogelijk maken van de drie OV knooppunten (en gebiedsontwikkeling rondom) Nieuw-Zuid, Stationsgebied en Oostpoort. Voor het verkrijgen van externe financiering wordt samen met onze partners een gebiedsplan en een Werkagenda gemaakt. Dit vereist extra capaciteit, waarvan - als die capaciteit wordt ingehuurd, de kosten voor meer dan de helft in aanmerking komen voor een bijdrage van provincie en Rijk. Met dit collegebesluit wordt invulling gegeven aan de benodigde eigen bijdrage van de gemeente Haarlem en wordt een beperkt projectbudget beschikbaar gesteld.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Ontwikkeling, omdat deels vooruit wordt gelopen op besluitvorming van de raad over de bestemming van het rekeningresultaat 2020 in de Kadernota 2022. Bestemming van het rekeningresultaat is een bevoegdheid van de raad (budgetrecht).
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.
Besluit College d.d. 19 januari 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Voor 2021 een projectbudget van maximaal € 230.000 ter beschikking te stellen voor het opstellen van een Gebiedsplan en Werkagenda. Begroot wordt dat € 90.000 van de kosten voor externe inhuur worden gedekt door de MRA/Rijk. 2. De raad bij de Kadernota 2022 voor te stellen om de kosten te dekken uit het rekeningresultaat 2020 (bevoegdheid raad), specifiek onderbesteding SOR 2020. Indien de onderbesteding SOR 2020 dat niet toelaat of dat bij de bestemming van het rekeningresultaat 2020 een andere afweging

	wordt gemaakt worden de kosten gedekt uit het budget voor het uitvoeringsprogramma SOR 2021 (is collegebevoegdheid). de secretaris, de burgemeester,
--	--

1. Inleiding

Momenteel lopen twee trajecten waarin Haarlem samen met partners inzet op het versnellen van de woningbouwopgave en het inhoudelijk en financieel mogelijk maken van de drie OV knooppunten (en gebiedsontwikkeling rondom) Nieuw-Zuid, Stationsgebied en Oostpoort. Met name het OV knooppunt Nieuw-Zuid gooit hoge ogen bij provincie en Rijk. Daarnaast zijn er ook mogelijkheden voor de andere knooppunten.

Voor het realiseren van de OV knooppunten zijn (substantiële) bijdragen van derde onontbeerlijk. Haarlem heeft daar zelf onvoldoende middelen voor beschikbaar.

De trajecten zijn:

- Bestuurlijk traject OV knooppunten Haarlem (samen met provincie, NS, Pro Rail, VRA en binnenkort ook het ministerie van I&W)
- Bereikbare steden; 9 steden binnen de MRA trekken gezamenlijk op met het Rijk en brengen in beeld wat er nodig is ten aanzien van mobiliteit, economische spreiding etc om de woningbouwopgave versneld te realiseren.

Voor het verkrijgen van externe financiering van provincie, Rijk en andere partners is het van belang dat Haarlem tijdig de juiste informatie aanlevert voor de kabinetsonderhandelingen, het BO Mirt en de provincie.

Voor het traject OV knooppunten maakt Haarlem samen met de provincie, NS, ProRail en de Vervoerregio Amsterdam een Werkagenda. Voor het traject Bereikbare Steden – wat wordt getrokken door het Rijk en de MRA – moet Haarlem een Gebiedsplan opstellen.

De tijdsdruk op beide trajecten is groot; met het oog op besluitvorming door provincie en de dossiers voor de onderhandelingen in Den Haag moet een eerst, globale versie medio februari gereed zijn. Halverwege het jaar moet een en ander verder zijn uitgewerkt met het oog op het BO Mirt in november.

Haarlem moet dus op korte termijn een aantal zaken goed op orde krijgen. Daarom is het project Bereikbare steden/OV knooppunten Haarlem gestart.



2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Voor 2021 een projectbudget van maximaal € 230.000 ter beschikking te stellen voor het opstellen van een Gebiedsplan en Werkagenda. Begroot wordt dat € 90.000 van de kosten voor externe inhuur worden gedekt door de MRA/Rijk.
2. De raad bij de Kadernota 2022 voor te stellen om de kosten te dekken uit het rekeningresultaat 2020 (bevoegdheid raad), specifiek onderbesteding SOR 2020. Indien de onderbesteding SOR 2020 dat niet toelaat of dat bij de bestemming van het rekeningresultaat 2020 een andere afweging wordt gemaakt worden de kosten gedekt uit het budget voor het uitvoeringsprogramma SOR 2021 (is collegebevoegdheid).

3. Beoogd resultaat

Met dit besluit voldoet het college aan de basisvoorwaarden om samen met provincie, NS, ProRail en Vervoerregio tijdig een Werkagenda op te stellen evenals een Gebiedsplan voor het traject Bereikbare steden van de MRA en het Rijk.

4. Argumenten

1. Dit besluit is de beste manier om het beoogd resultaat te bereiken

Voor het creëren van kansen op (omvangrijke) cofinanciering van provincie, Rijk en andere partners moet Haarlem tijdig de juiste informatie aanleveren voor de tafels waar de besluitvorming over OV knooppunten plaatsvindt. Een beschikbaar stellen van een beperkt projectbudget is minimaal noodzakelijk.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Het verkrijgen van cofinanciering draagt bij aan de groeiopgave, de mobiliteitstransitie, woningbouwopgave, duurzaamheidsambities en doelen op het gebied van leefbaarheid en economie. Zie daartoe onder andere de ontwikkelvisie voor de zone Oostpoort (2019/712616), de toekomstvisie voor het stationsgebied (2020/307960) en de ontwikkeling van het OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (2020/691440).

3. Om een Gebiedsplan en Werkagenda op te stellen moeten capaciteit en budget beschikbaar zijn
Rijk en MRA onderkennen dat gemeenten niet in alle gevallen voldoende capaciteit (kwalitatief en kwantitatief) in huis hebben om op heel korte termijn de benodigde producten te kunnen aanleveren. Daarom wordt er budget beschikbaar gesteld waarmee meer dan de helft van de kosten van de externe inhuur kunnen worden bekostigd.

Concreet betekent dat dat naast de capaciteit die Haarlem zelf kan leveren, er ook wordt ingehuurd. De huidige inschatting is dat deze kosten ca. € 230.000 bedragen. Begroot wordt dat € 90.000 van de kosten voor externe inhuur wordt gedekt door de MRA/Rijk.

Hierin is begrepen een budget van € 50.000 voor nader onderzoek, het organiseren van bijeenkomsten, opmaak/infographics en communicatie/lobbyactiviteiten.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Dekking van het projectbudget vereist besluitvorming door de gemeenteraad

Binnen de gemeentelijke begroting zijn de volgende budgetten beschikbaar voor de dekking van de kosten:

- Bestemming van het rekeningresultaat 2020, specifiek de onderbesteding op het uitvoeringsprogramma Structuurvisie openbare ruimte (SOR) 2020;
- Budget uit het uitvoeringsprogramma SOR 2021, door het schuiven van projecten naar latere jaren.

Bestemming van het rekeningresultaat vereist een raadsbesluit bij de Kadernota 2022. Indien de raad zich daar niet in kan vinden of als de onderbesteding SOR 2020 onvoldoende ruimte biedt of dat bij de bestemming van het rekeningresultaat 2020 een andere afweging wordt gemaakt, komt het budget voor het uitvoeringsprogramma SOR 2021 in aanmerking. Daartoe moet dan worden geschoven met projecten (is collegebevoegdheid).

6. Uitvoering

Na vaststelling van dit besluit kan de benodigde externe capaciteit aan de slag.

Op korte termijn ontvangt de raad een informatienota met een nadere toelichting op het traject Bereikbare steden.

7. Bijlagen

Geen.