

Onderwerp	
Definitieve vaststelling actieplan geluid	
Nummer	2021/44213
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	OMB
Auteur	Weel, C.M.
Telefoonnummer	023-5113512
Email	cmweel@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college is op grond van artikel 11.12 van de Wet milieubeheer verplicht om een actieplan geluid vast te stellen. Dit actieplan geluid beschrijft op welke wijze invulling wordt gegeven aan de plicht om de geluidhinder in de stad te reduceren. Gekozen wordt voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op drukke wegen en het aanbrengen van gevelisolatie bij woningen die daarvoor in aanmerking komen. Daarnaast wordt het huidige Hogere waardebeleid voortgezet en na de invoering de Omgevingswet gewijzigd aan de hand van de dan geldende wetgeving. Als plandrempel wordt 68 dB aangehouden. De looptijd van dit actieplan is beperkt; tot aan de invoering van de Omgevingswet. Op het ter inzage gelegde ontwerp zijn geen reacties ingediend. Dit actieplan wordt daarom definitief vastgesteld.
Behandelveorstel voor commissie	n.v.t.
Relevante eerdere besluiten	https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2017457939-1-Vaststelling-geluidbelastingkaarten-2016.pdf
Besluit College d.d. 16 februari 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het actieplan geluid definitief vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In december 2017 zijn de geluidbelastingkaarten vastgesteld. Het ontwerp-actieplan heeft tot eind december ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Nu wordt het actieplan geluid definitief vastgesteld. In dit actieplan worden maatregelen benoemd die bijdragen aan een stillere stad en een beter leefmilieu.

1. Geluidreducerend wegdek. Daar waar het wegdek dient te worden vervangen als gevolg van slijtage of de vervanging van het riool wordt bij drukke wegen een geluidreducerend wegdek aangelegd. Dit wegdek reduceert het geluid van wegverkeer met 1 tot 3 dB.
2. Het isoleren van woningen die daarvoor in aanmerking komen tegen te veel verkeersgeluid. Het ministerie van I&W subsidieert deze projecten.
3. Effectieve toepassing van het Hogere waardebeleid. Het Hogere waardebeleid stelt eisen aan de ligging van een slaapvertrek en de buitenruimte in nieuwe situaties met een verhoogde geluidbelasting. Een slaapvertrek wat is gesitueerd aan de geluidluwe gevel is een pluspunt als men met het raam open wil slapen. Een geluidluwe buitenruimte draagt bij aan de woonkwaliteit.
4. Geluidschermen. In hele specifieke gevallen (doorgaans buitenstedelijk) kunnen geluidschermen de leefkwaliteit verbeteren.
5. Stille banden in het gemeentelijk wagenpark. Wanneer een voertuig wat onderdeel is van het gemeentelijk wagenpark nieuwe banden nodig heeft wordt voor een stille band gekozen. Zo levert de gemeente als voertuigeigenaar zijn bijdrage aan een stillere stad.
6. Overleg en beïnvloeding. Voor de geluidbronnen waar Haarlem geen zeggenschap over heeft zal overleg en beïnvloeding worden aangewend om te zorgen dat de leefkwaliteit in Haarlem verbetert.

Onderdeel van het actieplan is het kiezen van een plandrempel, wat geldt als ambitiewaarde. Gestreefd wordt om alle woningen in Haarlem onder de plandrempel te laten vallen. Als plandrempel wordt 68 dB gekozen.

Na de invoering van de Omgevingswet wordt geluid niet langer per bronsoort beoordeeld; de looptijd van dit actieplan eindigt daarom op 1 januari 2022.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit om

1. Het actieplan geluid definitief vast te stellen.



3. Beoogd resultaat

Met de vaststelling van dit actieplan wordt de gezondheid van de burgers bevorderd en de woningkwaliteit in de stad verbeterd.

4. Argumenten

1. Vaststellen van een actieplan is wettelijk verplicht op grond van artikel 11.12 Wet milieubeheer.
Het gaat om EU-regelgeving waar uitvoering aan wordt gegeven.

2 De maatregelen uit het actieplan passen in het programma Duurzame stedelijke ontwikkeling.
De maatregelen in het actieplan maken van Haarlem een leefbaardere stad en dragen bij aan een betere woonomgeving.

3 De maatregelen uit het actieplan leiden tot een betere gezondheid.
Geluidhinder leidt tot stress en een algemeen gevoel van ongemak. Met name geluidhinder in de nachtperiode leidt tot verminderde slaap waardoor overdag een verminderd functioneren optreedt.

4 Het aanbrengen van gevelisolatie leidt tot een kwalitatief betere woningvoorraad.
Met subsidie van het Rijk kunnen woningen worden geïsoleerd tegen te veel verkeersgeluid. Uit de praktijk blijkt dat bewoners dit zeer waarderen. De woonkwaliteit verbetert hierdoor.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De maatregelen vergen veel tijd.

De mogelijkheid bestaat dat de uitvoering van de maatregelen vanuit het oogpunt van de burger te traag gaat. Met name de projecten met gevelisolatie vergen veel tijd waardoor burgers lang moeten wachten voordat hun woning aan de beurt is.

2. Aanbrengen van geluidreducerend asfalt kan niet altijd.

Het geluidreducerende asfalt op een drukke weg verlaagt de geluidbelasting flink. Het kan echter niet in alle gevallen worden aangebracht. Mogelijk worden te hoge verwachtingen gewekt.

3. Geen kapitaalvernietiging.

Geluidreducerend asfalt wordt alleen aangelegd als het wegdek aan het eind van zijn levensduur is. Anders is er sprake van kapitaalvernietiging.

6. Uitvoering

Op het ontwerpactieplan zijn geen zienswijzen ingediend. Het actieplan wordt definitief vastgesteld.

7. Bijlagen

1. Actieplan geluid.
2. Technische toelichting op de geluidkaart