

$\frac{1}{4}$

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. De in dit paragraaf 4 van dit raadsstuk opgenomen zienswijze af te geven op de voorstellen van de Transitiecommissie van de Metropoolregio Amsterdam; 2. De motie d.d. 17 mei 2018 over de rechtstreekse vertegenwoordiging in het platform Mobiliteit hiermee als afgedaan aan te merken. de griffier, de voorzitter,
---	--

1. Inleiding

In 2019 is een evaluatie naar het functioneren en de resultaten van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) uitgevoerd. De Regiegroep van de MRA is met de opvolging van de aanbevelingen die daaruit voortkwamen aan de slag gegaan. Daartoe zijn onder andere scenariobijeenkomsten onder leiding van Ben Verwaayen doorlopen en is in de MRA een bestuurlijke Transitiecommissie¹ aan de slag gegaan. Deze commissie heeft een reeks informele gesprekken gevoerd met bijvoorbeeld vertegenwoordigers van de platforms van de MRA en partners uit de Amsterdam Economic Board. Dit heeft na bespreking in de MRA Regiegroep geleid tot bijgaand voorstel aan de colleges, raden en staten van de deelnemers in de MRA. De Transitiecommissie vraagt de colleges, raden en staten om op het voorstel te reageren, bij voorkeur in de periode tot 5 mei 2021. Daarna zal de commissie op basis van deze reacties komen met een nieuwe set van afspraken voor de samenwerking in de MRA, als vervolg op het huidige convenant. Met het oog op de verwachte gesprekken met het nieuwe kabinet over uitvoering van taken en investeringen in de MRA en de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen 2022 wil de commissie dat deze nieuwe set afspraken vóór het komende zomerreces wordt vastgelegd. De afspraken kunnen dan ook worden meegenomen in het MRA Werkplan en Begroting 2022.

In de raadscommissie Bestuur van 11 maart 2021 is afgesproken om de werkwijze voor consultaties c.q. zienswijzen aan te passen. Voortaan worden raadsfracties gevraagd hun zienswijze te geven gelijktijdig met het opstellen van de zienswijze van het college. In de raadscommissie worden deze zienswijzen besproken en op basis hiervan wordt vervolgens een definitief raadsvoorstel opgesteld. Met het oog op een snelle verwerking van de uitkomst van de behandeling in de raadscommissie

¹ De Transitiecommissie van de MRA bestaat uit F. Halsema (burgemeester Amsterdam en voorzitter TC), A. van Dijk (CdK Noord-Holland), L. Verbeek (CdK Flevoland), F. Weerwind (burgemeester van Almere), G. Kuipers (wethouder Hilversum) en Th. Kroese (wethouder Purmerend)



geeft het college zijn zienswijze alvast de vorm van een raadsstuk. Daardoor wordt het mogelijk om de zienswijze van de gemeente in de raadsvergadering die twee weken na de raadscommissie plaatsvindt vast te stellen.

2. Voorstel aan de raad

1. De in dit paragraaf 4 van dit raadsstuk opgenomen zienswijze af te geven op de voorstellen van de Transitiecommissie van de Metropoolregio Amsterdam;
2. De motie d.d. 17 mei 2018 over de rechtstreekse vertegenwoordiging in het platform Mobiliteit hiermee als afgedaan aan te merken.

3. Beoogd resultaat

Op basis van de zienswijzen van de deelnemers in de MRA kan de Transitiecommissie van de MRA komen tot een nieuwe set van afspraken over de samenwerking in de MRA als vervolg op het huidige convenant.

4. Argumenten en zienswijze

Ambitie van de MRA

Het is goed dat er weer vaart zit in de vernieuwing van de MRA, met een krachtige bestuurlijke inzet. Voor Haarlem staat de noodzaak van de MRA niet ter discussie en de Transitiecommissie heeft nog eens duidelijk verwoord wat de toegevoegde waarde van de regionale samenwerking is voor alle deelnemers gezamenlijk. De formulering van de ambitie van de MRA om een metropool van grote klasse te zijn past daar goed bij.

Samenstelling bestuur MRA

Haarlem is van mening dat het bestuur van de MRA ook moet zijn samengesteld langs de lijnen van de deelregio's, dat is in het voorstel nog niet voldoende gewaarborgd. Het voorgestelde raadsplatform met een raadslid / statenlid per deelnemer kan niet vertegenwoordigend zijn, maar kan wel de betrokkenheid van raden en staten versterken. Voorwaarde is wel dat de raadsleden en statenleden die daarin deelnemen goed worden gefaciliteerd door het MRA Bureau.

Platforms van de MRA

De platforms vormen het hart van de organisatie van de samenwerking en het is daarom goed om te lezen dat de Transitiecommissie voorstelt dat alle deelregio's voortaan zijn vertegenwoordigd in alle platforms. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van 17 mei 2018 over rechtstreekse vertegenwoordiging van Zuid-Kennemerland in het platform Mobiliteit. Haarlem dringt er op aan om haast te maken met de invulling van de platforms en het opstellen van hun werkplannen, gebaseerd op de ambitie en de drie hoofddoelen van de MRA.

Bureau van de MRA

Haarlem begrijpt dat voor het goede werk van het MRA Bureau voor de uitvoering van de MRA programma's meer permanente capaciteit nodig is. Momenteel stellen deelnemers menskracht beschikbaar waar een vergoeding van de MRA tegenover staat. Het voorstel om de deelnemers deze

capaciteit voortaan zonder vergoeding beschikbaar te laten stellen legt een grote druk op de organisaties van met name de grotere gemeenten binnen de MRA. Haarlem stelt voor dat als de personele capaciteit bij het MRA Bureau wordt uitgebreid dit wordt gefinancierd uit de MRA Begroting en zo nodig met een hogere bijdrage per inwoner. Dan leveren alle deelnemers een evenredige bijdrage en kan de capaciteit voor alle deelnemers worden ingezet.

Tempo van de transitie

Haarlem waardeert het tempo dat de Transitiecommissie wil maken. Het is echter onmogelijk om een nieuwe set afspraken voor de samenwerking in de MRA in juni 2021 door de raad te laten vaststellen of goedkeuren als die set met afspraken eind mei wordt verzonden. De raad moet voldoende tijd krijgen om de afspraken te beoordelen en daarover met andere gemeenten in Zuid-Kennemerland en met de deelregio IJmond af te stemmen. Vanwege het zomerreces dat op 10 juli begint is de eerste mogelijkheid de raadsvergadering van 23 september.

5. Risico's en kanttekeningen

De bijdrage aan de MRA bedraagt voor 2021 € 1,53 per inwoner. Als de personele capaciteit van het MRA Bureau wordt uitgebreid en het voorstel wordt overgenomen, dan kan dit leiden tot een hogere bijdrage per inwoner.

6. Uitvoering

De Transitiecommissie wil graag van de deelnemers hun zienswijze ontvangen, bij voorkeur in de periode tot 5 mei 2021. Daarna doet de commissie een voorstel aan de Regiegroep voor een nieuwe set afspraken over de samenwerking in de MRA. Eind mei zendt de Regiegroep deze afspraken naar de deelnemers ter bespreking en vaststelling.

7. Bijlagen

Bijlage 1: Aanbiedingsbrief Transitiecommissie

Bijlage 2: Voorstel Transitiecommissie