



Onderwerp Professor Eijkmanlaan; vaststellen schetsontwerp (incl. PvE)	
Nummer	2021/181142
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	Met de voorgenomen herinrichting van de Professor Eijkmanlaan wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt de kans aangegrepen om het wegprofiel veiliger, duurzamer en klimaat adaptief in te richten.
Behandelvoorstel voor commissie Beheer	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer Een opinienota voor de Professor Eijkmanlaan is bij de commissie Beheer van 20 december jl. behandeld. De toen gekozen voorkeursvariant is uitgewerkt tot een schetsontwerp en deze wordt nu ter bespreking naar de commissie Beheer gestuurd.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen startnotitie Professor Eijkmanlaan (2020/140082) in commissie Beheer d.d. 18 juni 2020 - Opinienota varianten Processor Eijkmanlaan (2020/602744) in commissie Beheer d.d. 10 december 2020
Besluit College d.d. 26 april 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het schetsontwerp (incl. Programma van Eisen) voor de Professor Eijkmanlaan vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud, dat geldt zowel voor het wegdek, de openbare verlichting als de verkeersregelininstallaties. Ook is de noodzaak aanwezig om een regenwaterriool aan te leggen, de openbare ruimte en voorzijde van de daken aan te sluiten op het nieuwe RWA riool en de huisaansluitingen te vervangen.

De Professor Eijkmanlaan is een buurtontsluitingsweg in de Boerhaavewijk in het stadsdeel Schalkwijk binnen Haarlem. De maximale snelheid is 30 km/u.

Voor de Professor Eijkmanlaan is een variantenstudie uitgevoerd met bijbehorende startnotitie die bij de commissie Beheer van 18 juni 2020 is behandeld. Naar aanleiding van deze commissievergadering zijn een viertal varianten uitgewerkt die hebben geleid tot een opinienota die op 10 december 2020 is behandeld bij de commissie Beheer. De commissie heeft daarbij een voorkeur uitgesproken voor variant D "30 km/u met vrijliggende fietspaden". Deze voorkeursvariant is uitgewerkt tot een schetsontwerp met bijbehorend Programma van Eisen (zie bijlage 1 t/m 3).

2. Besluitpunten college

1. Het schetsontwerp (incl. pve) voor de Professor Eijkmanlaan vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met de voorgenomen herinrichting van de Professor Eijkmanlaan wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt de kans aangegrepen om het wegprofiel veiliger, duurzamer en klimaat adaptief in te richten.

4. Argumenten

1. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Zowel het wegdek van de Professor Eijkmanlaan als de openbare verlichting en de verkeersregelinstallatie met de kruising van de Boerhaavelaan zijn toe aan groot onderhoud. Met de voorgenomen herinrichting wordt dit groot onderhoud uitgevoerd.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Voor de herinrichting van de Prof Eijkmanlaan wordt uitgegaan van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR), het Coalitieprogramma Duurzaam Doen en de beleidskaders Duurzaamheid en ecologie / Routekaart energie transitie.

** de snelheid die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden



3. Financiën

De kostenraming van het schetsontwerp komt uit op een bedrag van circa € 3 miljoen, deze past binnen het beschikbare budget van circa € 3,1 miljoen. De bedragen zijn als volgt opgebouwd:

Kostenraming

Ontwerpfase		
Ontwerpkosten (reeds gemaakt en nog te maken)		€ 120.000
Realisatiefase		
Directe bouwkosten		€ 2.145.000
1.	Opruimwerkzaamheden	€ 73.000
2.	Stortkosten teerhoudend asfalt	€ 233.000
3.	Riolering	€ 215.000
4.	Verhardingswerk	€ 780.000
5.	Openbare verlichting/VRI	€ 41.000
6.	Groen en bomen	€ 120.000
7.	Faseringskosten	€ 88.000
8.	Nader te detailleren	€ 155.000
9.	Eenmalige kosten, AK, W&R#	€ 440.000
# Algemene kosten, winst en risico		
Risicoreservering		€ 215.000
Engineeringskosten		€ 373.000
Overige kosten*		€ 173.000
Totaal		€ 3.026.000

*- leges, verzekeringen etc.

Beschikbare budget

EP OV	36 lichtmasten	€ 93.000
EP Groen	Vervangen Essen	€ 157.000
EP VRI	Groot onderhoud (schilderen) meubilair 14st.	€ 22.800
IP MN Verhardingen	Rehabiliteren verharding	€ 1.405.000
IP 63.19 Riool	Aanbrengen regenwaterriolering en afkoppelen	€ 350.000
IP OR.017	Meerkosten boven vervanging	€ 1.100.000
Totaal		€ 3.127.800

4. Bomen- en groenbalans is positief

Om het schetsontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 37 bomen worden gekapt: 35 bomen conflicteren met het ontwerp en 2 bomen zijn in slechte staat (een levensverwachting van minder dan 5 jaar). Binnen het plangebied worden minimaal 43 nieuwe bomen geplant. In het schetsontwerp is er een toename van 2.030 m² groen.

5. Initiatiefvoorstel “maak nu werk van 30 km/u”.

Het voorstel om de Professor Eijkmanlaan her in te richten tot een 30 km/uur-weg met vrijliggende fietspaden past binnen het initiatiefvoorstel “Maak nu werk van 30 km/u”. Eén van de kernpunten hierin is om bij grootschalig onderhoud en bij herinrichting 30 km/u de leidraad te laten zijn.

6. Er is geparticipeerd met externe stakeholders

Bij de totstandkoming van het schetsontwerp is overleg geweest met de volgende stakeholders: de adviseur van de verkeerspolitie, de Fietzersbond, Connexxion, het Platform Groen en de Verkeerscommissie Schalkwijk (hierin zijn de vier Wijkraden vertegenwoordigd).

7. De totale beheerkosten nemen af

Binnen het plangebied nemen de totale beheerkosten (dagelijks beheer en onderhoud, groot- en vervangingsonderhoud) af met circa € 2.800 per jaar. Deze afname wordt veroorzaakt doordat er minder asfaltverharding en meer groen wordt aangelegd.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De weginrichting past niet bij de gemeten verkeersintensiteiten

In december 2019 is op de Professor Eijkmanlaan een verkeersonderzoek uitgevoerd naar verkeersintensiteiten en snelheid. Hieruit blijkt dat de V85** rond 44 km/u bedraagt. Het werkdaggemiddelde aantal auto's per etmaal ligt totaal op circa 9.500 auto's (in twee richtingen bij elkaar opgeteld). Voor een 30 km/u weg wordt als vuistregel een maximum van 3.500 voertuigen per etmaal gehanteerd.

2. Negatief advies verkeerspolitie

De voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan past niet bij het principe van een 30 km/u-weg. Bij het opstellen van het schetsontwerp is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de gewenste snelheid af te dwingen in het te realiseren ontwerp. Hierbij is gebruik gemaakt van de richtlijnen van de ASVV voor een erftoegangsweg (voor aspecten snelheid) en gebiedsontsluitingsweg (aspecten verkeersintensiteit/doorstroming). De verwachting is echter dat met de voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan de V85 boven de 30 km/uur zal liggen. Hiermee ligt er een ontwerp voor een grijze weg. Daardoor zal de adviseur van de verkeerspolitie negatief adviseren op het te nemen verkeersbesluit.

3. Het schetsontwerp sluit niet aan bij de nieuwe mobiliteitsvisie

In de nieuwe mobiliteitsvisie, die nu ter inzage ligt, wordt ingegaan op de wens om wegen met hogere verkeersintensiteiten in te richten tot 30 km/uur. Hierbij wordt een stappenplan aangehouden waarbij eerst onderzocht wordt of de verkeersintensiteiten kunnen worden verlaagd door het aanpassen van de verkeerscirculatie. Indien de intensiteiten niet verlaagd kunnen worden is de vraag hoe deze wegen met hogere intensiteiten toch veilig ingericht kunnen worden als zogenaamde gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30). GOW30 is een inrichting die op dit moment nog niet bestaat. Hier wordt onder andere door de SWOV en het CROW onderzoek naar gedaan.

Er is nog geen onderzoek gedaan of gepland om de verkeersintensiteiten op de Professor Eijkmanlaan te verlagen.

** de snelheid die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden



6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid
Initiatiefase	Opinienota	B&W gereed
Definitiefase	- NOK Ingenieursbureau - Schetsontwerp incl. PvE	B&W Gereed Q2 2021
Ontwerpfase	- Voorlopig Ontwerp (VO) - Definitief Ontwerp (DO)	- B&W - B&W Q3 2021 Q1 2022
Voorbereidingsfase	- Opstellen uitvoeringscontract - NOK Aannemer	Q3 2021 Q4 2021
Realisatiefase	Start uitvoering	Q2 2022

7. Bijlagen

1. Schetsontwerp Professor Eijkmanlaan (Antea Group, tekeningnummer 413188.187-S-0-002, d.d. 14-04-2021)
2. Dwarsprofiel Professor Eijkmanlaan (Antea Group, kenmerk 413188.187-DP-0-0001 d.d. 14-04-2021)
3. Programma van Eisen SO herinrichting Professor Eijkmanlaan (Antea Group, projectnummer 0413188.187, d.d. 14-04-2021)