



Onderwerp Vaststellen van gewijzigde beleidsregels ten aanzien van de toewijzing van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (GPP-OK)	
Nummer	2021/221131
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	De huidige beleidsregels ten aanzien van toewijzing van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, vastgesteld in 2011, zijn verouderd. Hierin is bijvoorbeeld geregeld dat een aanvrager tevens eigenaar van het voertuig moet zijn. Het college wil hier pragmatischer mee omgaan. Net als de mogelijkheid van een gehandicaptenparkeerplaats bij het werkadres dat nu nog niet als mogelijkheid wordt benoemd. Met dit besluit tot vaststelling van de Beleidsregel gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gemeente Haarlem 2021 worden de beleidsregels uit 2011 geactualiseerd waardoor ze beter aansluiten op de praktijk.
Behandelvoorstel voor commissie	Ter kennisname naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	Beleidsregels ten aanzien van de toewijzing van parkeerplaatsen op kenteken voor mensen met een beperking in de gemeente Haarlem 2011 (overheid.nl)
Besluit College d.d. 26 oktober 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De Beleidsregel gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gemeente Haarlem 2021 vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De beleidsregels ten aanzien van toewijzing van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, vastgesteld in 2011, geven aan dat een aanvrager tevens eigenaar van het voertuig moet zijn. De regels zijn uit 2011 en aan een vernieuwing toe.

Met dit besluit worden de beleidsregels uit 2011 geactualiseerd waardoor ze beter aansluiten op de praktijk.

2. Besluitpunten college

De Beleidsregel gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gemeente Haarlem 2021 vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De Gemeente Haarlem wil mensen met een beperking daar waar het kan zo veel mogelijk faciliteren. Het toekennen van een GPP-OK draagt daar aan bij. Deze actualisatie betreft een verruiming van de regels.

4. Argumenten

De geactualiseerde beleidsregels bevatten de volgende wijziging ten opzichte van de regels uit 2011:

- *Niet alleen de bestuurder hoeft eigenaar van het voertuig te zijn, dit mag ook een medebewoner op hetzelfde adres van de aanvrager zijn.*
- *Niet alleen aan bewoners, maar ook aan werknemers die werkzaam in Haarlem zijn kan een GPP-OK worden toegekend.*
- *Definitie rond gehandicaptenvoertuig wordt duidelijker weergegeven en daarmee ook de plaats in de openbare ruimte in het kader van veiligheid.*
- *Overbodige regels worden er uit gehaald.*
- *De definitie van stallingsplaats met betrekking tot parkeerplek op eigen terrein wordt toegevoegd.*
- *De definitie Eigenaarschap wordt ruimer namelijk: auto ingeschreven op woonadres, of lease auto of toestemming om in lease auto te rijden.*

1. Medebewoner mag ook eigenaar zijn en werknemers worden toegevoegd

Met de nieuwe regels wordt ook een GPP-OK toegekend wanneer de auto op naam staat van een medebewoner van een aanvrager en ook werknemers met een beperking die werkzaam zijn in Haarlem kunnen een GPP-OK aanvragen

2. Definities/begrippen worden verduidelijkt

Er was onduidelijkheid over wat precies onder 'eigen terrein' wordt gerekend. En hoe het zit met 'gehandicaptenvoertuigen', zoals bijvoorbeeld een Canta, die de uitstraling van een kleine auto hebben. De aangepaste begrippenlijst geeft meer duidelijkheid.



5. Risico's en kanttekeningen

Het beleid omtrent het toewijzen van een GPP-OK is dynamisch

Belangrijk is om ontwikkelingen zoals uitbreiden van autoluw gebied, de toename van de parkeerdruk en de gevolgen van het invoeren van parkeerregulering te blijven monitoren en welke gevolgen dat heeft voor de bestuurders met een beperking. De regels moeten hierbij blijven aansluiten en dit betekent dat vaker dan voorheen de regels zullen worden gewijzigd.

Te veel versoepeling is ongewenst

Er is een balans gevonden tussen wel en niet regels stellen. Zo is het niet wenselijk om automatisch iedereen met een Europese gehandicaptenkaart aanspraak te laten maken op een GPP-OK.

Bij de woning en werkplek wel, de overige aanvragen in principe niet.

6. Uitvoering

Na besluitvorming wordt de beleidsregel bekend gemaakt in het elektronisch gemeenteblad op overheid.nl en opgenomen in het lokale regelingenbestand op www.overheid.nl

7. Bijlage

De Beleidsregel gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gemeente Haarlem 2021