



Onderwerp Stand van zaken planologische uitvoering De Koepel	
Nummer	2021/262420
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PCM
Auteur	Vishnudatt, A
Telefoonnummer	06 34 24 44 34
Email	avishnudatt@haarlem.nl
Kernboodschap	De herontwikkeling van De Koepel voorziet in de transformatie van het monumentale gevangeniscomplex De Koepel en het huis van bewaring De Vest tot een aantrekkelijke verblijfsplek met een University College en een MKB-campus, circa 100 sociale huur- en 250 studentenwoningen, een ondergrondse parkeergarage, een groen ingerichte openbaar toegankelijke ruimte en diverse publieksgerichte voorzieningen, waaronder een hotel, restaurant, bioscoopzalen, buurtwinkel en een fietsenmaker met bewaakte stalling. De planologische voorwaarden hiervoor zijn verankerd in het door de raad vastgestelde bestemmingsplan (2020/695455). Hieronder wordt de stand van zaken van de uitwerking van het bestemmingsplan en voortgang van de behandeling van het bestemmingsplan bij de Raad van State toegelicht.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Ontwikkeling, zodat de commissie op de hoogte blijft van de uitwerking van het door de raad vastgestelde bestemmingsplan en de voortgang van de behandeling van het bestemmingsplan bij de Raad van State.
Relevante eerdere besluiten	- Verlengen termijn nadere overeenkomst Koepel 2020/566185 zoals vastgesteld in het college van 30 juni 2020 - Vaststellen Anterieure Overeenkomst Koepelontwikkeling 2020/77648, zoals vastgesteld in het college van 25 februari 2020 - Vaststellen Bestemmingsplan en Beeldkwaliteitsplan de Koepel 2020/945847, Kenmerk: 2020/695455 2/5 zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 9 april 2020 - Collegebesluit 'Ter inzage leggen gecoördineerde ontwerpbesluiten bestemmingsplan en omgevingsvergunning De Koepel' (nr. 2019/152657) in commissievergadering van 28 november 2019 - Besluit tot coördinatie van procedures voor herontwikkeling De Koepel (nr. 2019/465529) in raadsvergadering van 19 september 2019 - Omgevingsvergunning restauratieplan en gedeeltelijke wijziging voormalige gevangeniscomplex De Koepel (nr. 2018-09988) van 16 juli 2019

	- Definitief collegebesluit Ontbindingsrecht en terugkooprecht Koepelgevangenis (nr. 2019/329375) in B en W-vergadering van 28 mei 2019 Kenmerk: 2019/945847 2/9 - Financiering van de Koepel (2019/952700) commissie ontwikkeling 10 december 2019 - Raadsstuk 'Ontwikkelvisie Spaarnesprong' (2017/596170) in raadsvergadering van 15 maart 2018 - Raadsstuk 'Vaststelling Nota van Ambities en Eisen voor de herontwikkeling van het complex de Koepel' (2016/212774) in raadsvergadering van 14 juli 2016
Besluit College d.d. 11 mei 2021	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Met de geplande herontwikkeling wordt het complex van de voormalige Koepelgevangenis een nieuwe hub in de stad. De ontwikkeling voorziet in de transformatie van de voormalige gevangenis tot een aantrekkelijke verblijfsplek met een University College en (MKB) campus, circa 100 sociale huur- en 250 studentenwoningen, een ondergrondse parkeergarage, een groen ingerichte openbaar toegankelijke ruimte en diverse publieksgerichte voorzieningen, waaronder een hotel, een restaurant, bioscoopzalen, een buurtwinkel, bedrijvigheid en een fietsenmaker met bewaakte stalling.

In deze informatienota wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de verschillende planologische producten om voornoemde ontwikkeling mogelijk te make, de gevolgen hiervan en de zaken die u nog worden voorgelegd.

De informatienota gaat ook in op voortgang van de aangenomen motie 4.2 die betrekking heeft op het vergroenen van het voorterrein, de aangenomen motie 4.7 die betrekking heeft op een breder te trekken overlegstructuur ten aanzien van de ontwikkeling van De Koepel en de aangenomen motie 4.9 die verzoekt om de mogelijkheden te onderzoeken om fietsparkeerplaatsen uit te breiden indien de huidige capaciteit niet volstaat.

De inhoudelijk programmatische invulling van de gebiedsontwikkeling valt buiten de reikwijdte van de informatienota. Daarom gaat de informatienota niet in op de ontwikkelingen zoals het onderwijsprogramma. Tot slot gaat de informatienota in op de relatie van de raakvlakprojecten Harmenjansweg en het buurtinitiatief De Groene Singel. De inhoudelijke voortgang van deze projecten wordt niet in deze informatienota behandeld.



2. Kernboodschap

I. Bestuurlijke context

In oktober 2014 hebben het Rijk en de gemeente Haarlem een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten over de herontwikkeling van het Rijksmonumentale complex de Koepel. Aanleiding was de voorgenomen verkoop van het complex door het Rijk. Als uitvloeisel hiervan hebben het Rijk en de gemeente Haarlem gezamenlijk de Nota van Ambities en Eisen opgesteld. Deze is door u op (nr. (2016/212774) 14 juli 2016 vastgesteld. Op 18 juli 2019 is de omgevingsvergunning restauratieplan en gedeeltelijke wijziging voormalige gevangeniscomplex De Koepel (nr. 2018-09988) verleend. Op 28 mei 2019 heeft B&W een definitief collegebesluit ten aanzien van het Ontbindingsrecht en terugkooprecht Koepelgevangenis (nr. 2019/329375) genomen, dat in december 2019 definitief is geworden nadat Panopticon de volledige financiering had weten te verkrijgen (2019/952700).

Het stedenbouwkundig plan is vervolgens vertaald in een bestemmingsplan dat samen met het besluit voor de geluidsbelasting en de omgevingsvergunning voor het koepelgebouw gecoördineerd is voorbereid. Op 26 september 2019 heeft u hiervoor het besluit tot coördinatie van procedures voor herontwikkeling De Koepel (nr. 2019/465529) vastgesteld. Met dit besluit is uitvoering gegeven aan de voorbereiding en bekendmaking van het bestemmingsplan voor het gehele koepelterrein samen met de omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en monument voor het Koepel en entreegebouw. Met deze versnelling is geanticipeerd om in het voorjaar van 2022 met het beoogde onderwijsprogramma in het koepelgebouw te kunnen starten.

Op 25 februari 2020 heeft B&W ingestemd met de verlening van de omgevingsvergunning voor het koepelgebouw te verlenen (nr. 2019-07265), onder voorwaarde van vaststelling van het bestemmingsplan De Koepel. De voornoemde omgevingsvergunning draagt bij aan de realisatie van het koepelgebouw tot onderwijsinstelling, filmhuis met bedrijvigheid, dienstverlening en bijeenkomstfunctie. Verder heeft B&W op 25 februari 2020 ingestemd met de anterieure overeenkomst tussen de drie partijen, te weten Elan, Duwo en Stichting Panopticon. Op motie 4.7 die betrekking heeft op een breder te trekken overlegstructuur, is de commissie Ontwikkeling in maart 2021 geïnformeerd dat per november 2020 uitvoering wordt gegeven aan de motie en dat de motie daarmee is afgedaan.

II. Inzicht werkzaamheden per partij

A. Werkzaamheden stichting Panopticon

Stichting Panopticon herontwikkelt het ronde Koepelgebouw tot een University College met aanvullende functies (innovatiehub voor MKB, bioscoop, winkels etc). Het monumentale gebouw ondergaat een zorgvuldige restauratie, gecombineerd met wijzigingen ten behoeve van de nieuwe functies, zoals isolatie, extra lichttoetreding en een onderkeldering. Aanvullend wordt een moderne inbouw in de koepel gemaakt.

B. Werkzaamheden stichting DUWO

Duwo is mede-eigenaar van het terrein achter de muren rond de Koepel. DUWO ontwikkelt de Vest, en delen van de monumentale Ringmuur.

Zij is voornemens 250 studentenwoningen te bouwen. Verder is zij verantwoordelijk voor de inrichting van het openbaar toegankelijke voorterrein en de aansluitingen op de publieke ruimte van de gemeente. Wel is zij door veranderde wetgeving gedwongen om deze verplichting door te zetten naar Stichting Panopticon. De gesprekken hierover lopen nog.

C. Werkzaamheden Elan Wonen

Elan Wonen is voornemens 100 compacte jongerenwoningen, verdeeld over verschillende woonblokken op het Koepelterrein te bouwen:

- Blok 1 komt aan de Papentorenvestzijde met 24 woningen.
- Blok 2 komt langs de gevangensmuur aan de Damaststraat, 14 woningen
- Blok 3 wordt een woonblok op het Koepelterrein van vijf verdiepingen, met 54 woningen.
- De bestaande Bewaarderswoningen aan de Oostvest zullen worden gerestaureerd. Hier worden 4 woningen in gemaakt.

D. Werkzaamheden HBB Groep:

HBB is verantwoordelijk voor de bouw van het hotel en parkeergarage. Het hotel, dat wordt ondergebracht in de voormalige directeurswoning, de voormalige adjunct-directeurswoning en het voormalige administratiegebouw.

E. Planning

Activiteiten	Geplande start	Geplande einddatum
Vaststellen bestemmingsplan + omgevingsverg. Koepel	25-nov-19	9-apr-20*
Vaststellen omgevingsvergunning woningbouw	1-mrt-21	1-jun-21
Werkzaamheden Koepelgebouw	1-mei-20	1-dec-21
Start bouw Veste woningbouw en directeurswoningen	1-mrt-21	1-dec-21
Start bouw hotel	1-aug-21	1-mei-22
Start bouw garage	1-aug-21	1-jun-22
Start woningbouw Damasstraat en Harmenjansweg	1-aug-21	1-mei-23
Start woningbouw Papentorenvest	1-jan-23	1-jan-24
Werkzaamheden publiek toegankelijke buitenruimte	1-jan-24	1-jun-24

Bovenstaande planning betreft een indicatie, tijdspaden kunnen door omstandigheden uitlopen.

**Beroepsprocedure Raad van State loopt nog*



III. Stand van zaken moties en monumentenaanvraag

A. Motie 4.2 Het voorterrein van de Koepel wordt groen, zoals het is ingetekend in het beeldkwaliteitsplan (versie 2).

In de AO d.d. februari 2020 vastgesteld door B en W, is een inspanningsverplichting met de ontwikkelaars overeengekomen dat het voorterrein voor 20 parkeerplaatsen mag worden gebruikt gedurende maximaal 5 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan d.d. april 2020. De ontwikkelpartijen hebben het voornemen uitgesproken om in Q1 2022 een dubbellaagsgarage (180 pp) te realiseren, overigens in afwijking van de oorspronkelijke enkellaagse garage (130 pp). Dit voornemen is ook gedeeld in de meedenkgroep waarin afgevaardigden van de wijkraad, stichting, ontwikkelaars en coöperatie zitting hebben.

Het verdringingseffect ten opzichte van de nog te ontwikkelen Nedtrainlokatie, wordt verwaarloosbaar geacht. De 30 extra parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor bewoners in de omgeving en de parkeerdruk in het gebied wordt dan ook nauwelijks lager. Bovendien ligt de beschikbaarheid van de Nedtrainlokatie later in de tijd. In dit stadium richten de gesprekken met de eigenaar van de nog te ontwikkelen Nedtrainlokatie zich op het beoogd programma van de locatie, de daarbij behorende randvoorwaarden, de relatie met het mobiliteitsbeleid van de gemeente, de vorm van samenwerking en de financiële gevolgen hiervan. Echter, de constatering is wel dat dit proces zijn tijd nodig heeft. Ik verwacht binnenkort een duidelijk inzicht in de voornoemde aspecten en zal u in Q3 2021 hierover apart informeren.

Kortom er ontluikt daarom een gunstig perspectief dat uitvoering gegeven kan worden aan de motie. Waarbij dit initiatief ook in perspectief wordt gezien in de noodzaak om te komen tot een aanvullende motivering ten aanzien van het parkeren gericht aan de Raad van State.

In het Stedenbouwkundig Plan is beschreven wat de uitgangspunten zijn voor de herinrichting van het voorterrein. Het voornaamste doel is dat het Koepelterrein zich opent naar de stad en beleefbaar wordt. De verankering van het terrein in zijn omgeving is daarbij cruciaal. In dat gedachtegoed onderzoeken we met Panopticon hoe het voorterrein de beste inpassing kan krijgen. Wel is de afdwingbaarheid van afspraken om het terrein definitief in te richten conform het SP, beperkt. Daarom overwegen we om aanvullende afspraken te maken als onderdeel van de subsidievoorwaarden, die onder het kopje Financiën nader wordt toegelicht.

B. Motie 4.9 Zorg voor voldoende fietsparkeerplaatsen

De aangenomen motie verzoekt het college om na te gaan welke mogelijkheden er zijn om de fietsparkeercapaciteit te vergroten als de huidige capaciteit niet voldoende blijkt. Waarbij het College de eigenaar erop wijst om haar bewoners op het Koepelterrein te attenderen dat zij gebruik maken van de berging voor de stalling van hun fiets.

Ten aanzien van de fietsparkeercapaciteit wil het College eerst de definitieve uitspraak van de Raad van State afwachten. Immers in het mobiliteitsplan, onderdeel van het bestemmingsplan De Koepel, zijn ook de normen van het fietsparkeerplaatsen vastgelegd. De tussenuitspraak van 28 april 2021 leert, dat de Raad van State de motivering hiervoor voldoende vindt. Gezien de verplichting om ook de fietsparkeersituatie op te lossen op het eigen terrein, de verschillende bouwactiviteiten die ook een beroep doen op het ruimtebeslag, is het aan de Stichting Panopticon om voor de tijdelijke

situatie hier een afweging in te maken. Wel is door de gemeente benadrukt dat Panopticon de Wijkraad hierover raadpleegt. Panopticon is hierover in overleg met de buurt over de invulling van de tijdelijke fietsparkeersituatie.

C. Huis van bewaring (De Vest).

In december 2020 is door DUWO een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de bouw van ca. 90 studentenwoningen in het voormalige Huis van bewaring. De vergunning is begin april 2021 verleend. De aanvang van de werkzaamheden start naar verwachting in Q2 2021.

Erfgoedvereniging Bond Heemschut heeft verder in overleg met DUWO en Elan op 21 maart 2021 een verzoek bij de gemeente ingediend om op basis van 'Monumentenverordening Haarlem 2013' de gebouwen van het voormalige Huis van Bewaring/Penitenciaire Inrichting De Vest, adres Oostvest 16 tot en met 24 te Haarlem, onderdeel van het zogenaamde Koepelcomplex (hierna te noemen De Vest), voor onbepaalde tijd aan te wijzen als gemeentelijk monument.

We achten de kans aannemelijk dat het verzoek wordt ingewilligd. De uitvoeringsfase maakt dat de plannen verder zijn uitgewerkt en de gevolgen van voornoemd verzoek beter zijn te overzien dan in de fase van de vaststelling van het bestemmingsplan. De eigenaren Duwo en Elan staan onder andere hierom welwillend tegenover het verzoek. Het gebouw De Vest is reeds beschermd als Orde 2 pand en valt onder de regeling bouwhistorie. Naar verwachting geven de cultuurhistorische waarden van het gebouw echter voldoende aanleiding om de bescherming uit te breiden naar Orde 1 (gemeentelijk monument).

Onderdeel van de aanwijzingsprocedure is een inhoudelijk advies van de ARK over de aanwezige architectuurhistorische waarden. Op basis van dit advies kan het college het 'ontwerpbesluit' nemen om het pand aan te wijzen als monument. Dit ontwerpbesluit wordt ter visie gelegd en belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken zienswijzen indienen. De verwachting is dat er in Q3 2021 duidelijkheid is of het verzoek van Erfgoedvereniging Bond Heemschut gehonoreerd wordt.

IV. Financiën

A. Subsidie provincie Noord-Holland

De transformatie van de Koepel is een project dat meerdere beleidsdoelstellingen van de provincie Noord-Holland uit het 'Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen' dient. Het sluit aan bij de belangrijkste wens van de Provincie om de woningbouwproductie in Noord-Holland-zuid op te voeren en te versnellen. Daarom heeft zij een bedrag gereserveerd voor het afdekken van een onrendabele top ten behoeve van het versnellen van woningbouwopgaven.

Het maximaal te subsidiëren bedrag voor De Koepel betreft €1.000.000. Omdat er geen sprake kan en mag zijn van staatsteun, kan de uitgave niet direct gerelateerd worden aan bijvoorbeeld de bouwkosten. Wel kan het worden ingezet voor inrichtingskosten van openbaar toegankelijke ruimte. In samenwerking met Elan en Duwo en de provincie is de aanvraag voorbereid. De aanvraag dient door de gemeente Haarlem te worden gedaan en kan vervolgens worden doorgelegd aan Elan en Duwo.

De gemeente heeft de aanvraag 20 oktober 2020 geformaliseerd en formeel op 24 december 2020 bij de Provincie Noord-Holland ingediend. De verwachting is dat de Provincie in Q2 2021 de subsidie aan de gemeente toekent. Na toekenning van de subsidie zal de gemeente een



subsidieovereenkomst met Elan en Duwo afsluiten om de door de provincie gefinancierde onderdelen vast te leggen. Na afloop zal de provincie een definitieve beschikking vaststellen. Eventuele verschillen worden verrekend met Duwo en Elan.

B. Restauratiesubsidie

De provincie Noord-Holland heeft in 2020 5 miljoen euro subsidie verdeeld voor de restauratie van 45 rijksmonumenten. Waaronder de voormalige Koepelgevangenis. In deze subsidierelatie is de gemeente Haarlem geen partij. Daarom is er geen sprake van financiële risico's op de begroting.

C. Nota ambities en besluiten

In de SOK is onder andere opgenomen dat het Rijk en de gemeente gezamenlijk de nota van uitgangspunten (inmiddels Nota van Ambities en Eisen) opstellen. Een uitgangspunt betrof dat de maximale FSI voor het gehele terrein bedraagt 1,2 (boven maaiveld). Overschrijding van kan aanleiding tot verrekening zijn tussen het Rijk en de gemeente.

Met het vaststellen van het bestemmingsplan d.d. 9 april 2020 bent u geïnformeerd dat de floor space index (FSI) van het stedenbouwkundig plan met 1,28 iets hoger is dan de gestelde 1,2. Deze toename in dichtheid wordt primair veroorzaakt door het overkappen van de fietsenstallingen aan de zijde van de Damaststraat en Harmenjansweg ter voorkoming van geluidsoverlast en ter bescherming van de privacy voor de achterburen. De overkapte ruimte wordt daarmee formeel tot bebouwde ruimte gerekend. Deze toename in dichtheid is in praktijk nauwelijks waarneembaar en is vanwege het belang van de overkapping voor de omgeving wenselijk. Na de uitspraak van de Raad van State wordt contact opgenomen met het Rijksvastgoedbedrijf waarbij het standpunt zal zijn dat deze overschrijding niet leidt tot hogere grondopbrengsten voor de ontwikkelaar en dat daarom een verrekening niet terecht is. Mocht dit toch aan de orde zijn dan zijn de meerkosten, zoals vastgelegd in de anterieure overeenkomst d.d. februari 20, voor rekening van de ontwikkelende partijen. Indien de uitkomsten met het RVB en de definitieve uitspraak van de Raad van State hiertoe aanleiding geven, informeer ik u hier separaat over.

3. Consequenties

A. Omgevingsmanagement

De ontwikkelende partijen Elan, Duwo, Stichting Panopticon en HBB zijn overeengekomen dat Stichting Panopticon namens de overige partijen het omgevingsmanagement uitvoert. Hiermee hebben direct omwonenden één loket waar zij hun vragen of zorgen kwijt kunnen.

Er wordt reeds door de Stichting Panopticon per november '20 uitvoering gegeven aan een meedenkgroep. Hierin hebben leden van de wijkraad, bewoners, ontwikkelaars zitting. Stichting Panopticon heeft verder aangegeven dat zij (graag) de meedenkgroep waarin de genoemde leden zitting hebben, tot minimaal een jaar na afronding van de werkzaamheden in stand zal houden.

B. Tijdelijke verkeerssituatie

Met de ontwikkelende partijen vinden op dit moment gesprekken plaats om de tijdelijke parkeersituatie op te lossen. De eerste ca. 2 jaar zijn namelijk de parkeerplaatsen in de parkeergarage nog niet gerealiseerd, terwijl de verschillende huurders in de Koepel reeds bezig zijn

met hun exploitatie. De oplossingen zijn in het gebied beperkt. Tegelijkertijd vinden groot onderhoudswerkzaamheden aan de Harmenjansweg plaats die ook een deel van parkeerplaatsen aan de parkeercapaciteit onttrekken. Gezien de duur van de tijdelijke situatie en de impact op de doorstroming van het overig verkeer wordt de ruimtelijke inpassing van de tijdelijke parkeerplaatsen aan de Papentorenvest separaat beoordeeld op grond van verkeerskundige aspecten en regelgeving. Dit als onderdeel van een te nemen verkeersbesluit wat in deze specifieke situatie noodzakelijk is. Die procedure moet nog starten.

C. Groene singel

De ontwikkelende partijen zijn erop geattendeerd dat zij als onderdeel van de uitwerking van de aanpassingen op het wegennet als gevolg van de bouw van de ondergrondse parkeergarage, afstemmen met de initiatiefnemers van de Groene Singel. De definitieve aanpassingen op het wegennet zal conform het Haarlems Civiel Planproces, door B&W ter inspraak aan de bewoners worden voorgelegd. Hiermee borgt de gemeente dat er geen sprake is van uitsluitingen van ambities danwel dat uitsluitend 'no regret' maatregelen worden genomen.

D. Groot onderhoud Harmenjansweg

Gemeente zal met de ontwikkelende partijen en met het project Harmenjansweg afspraken maken om gedurende de uitvoering de bereikbaarheid en het omgevingsmanagement met elkaar af te stemmen.

E. Mogelijke overdracht grond aan bewoners

Gedurende de sloopwerkzaamheden van de muur, uitgevoerd namens Duwo, gelegen aan de tuinen van de woningen aan de Harmenjansweg, is naar voren gekomen dat de feitelijke eigendomssituatie zich niet verhoudt tot het daadwerkelijk gebruik van de grond. Het voornemen van DUWO is om 1 meter uit de muur over te dragen aan bewoners. Zij wacht echter de definitieve uitspraak van de Raad van State af voordat zij hierover een definitief standpunt inneemt.

4. Vervolg

Behandeling Raad van State

Op 19 april 2020 heeft u als raad het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitsplan vastgesteld. Verder heeft u hier ingestemd met het verlenen van de omgevingsvergunning voor het Koepelgebouw. Met het coördinatiebesluit is geregeld dat er één procedure met één beroepsgang bij de Raad van State voor het bestemmingsplan en de daaruit voortvloeiende omgevingsvergunning, geldt. Van deze mogelijkheid is door belanghebbenden gebruik gemaakt. De Raad van State zou binnen 6 maanden nadat de beroepstermijn is afgerond uitspraak moeten doen. Aanvankelijk was de behandeling van het beroep gepland op eind 2020. Wegens de COVID-maatregelen is dit vertraagd.

Op 2 maart 2021 heeft de Raad van State uiteindelijk het beroep tegen de gecoördineerde besluiten behandeld. Op 28 april 2021 heeft De Raad van State een tussenuitspraak gedaan. De tussenuitspraak luidt dat de gemeenteraad alsnog toereikend dient te motiveren dat voldoende in de parkeerbehoefte kan worden voorzien. Hierbij wordt de raad opgedragen om binnen 20 weken na verzending van deze tussenuitspraak het gebrek in het besluit te herstellen. Dat betekent dat u uiterlijk in augustus 2021 van B en W een voorstel krijgt aangeboden wat hier recht aan doet zodat in de week van 6 september uw besluit aan de Raad van State als aanvullende motivatie wordt



verstuurt. Op basis hiervan komt de Raad van State met een definitieve uitspraak. Aangezien de te nemen besluiten buiten de regulier vergaderritme valt, wordt er met de griffier aanvullende maatwerkafspraken gemaakt.

5. Bijlagen

Bij deze informatienota zijn geen bijlagen meegezonden.