

Onderwerp Aanvraag reservering OV-fonds t.b.v. mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid	
Nummer	2021/291598
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PCM
Auteur	Tobben, P.G.J.
Telefoonnummer	023-5113917
Email	ptobben@haarlem.nl
Kernboodschap	Om in aanmerking te komen voor een bijdrage uit het OV-fonds van de provincie Noord-Holland voor het OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid, dient het college een reservering aan te vragen. Hiervoor is een collegebrief opgesteld. Een bijdrage uit het OV-fonds is ook een belangrijk signaal voor het Rijk voor de mogelijke toekenning van een rijksbijdrage uit het MIRT, zodat er sneller zicht komt op een sluitende businesscase voor de mobiliteitshub.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Ontwikkeling
Relevante eerdere besluiten	- Startnotitie integrale Toekomstvisie 2020-2040 Stationsgebied (2019/672177) in de raadsvergadering van 19 december 2019. - Ontwikkeling OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (2020/691440) in de raadsvergadering 26 november 2020.
Besluit College d.d. 15 juni 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Akkoord te gaan met een aanvraag van een reservering van 10 miljoen uit het OV-fonds van de provincie Noord-Holland. 2. Hiervoor de collegebrief aan het college van Gedeputeerde Staten met kenmerk 2021/293205 te ondertekenen. 3. Ten aanzien van de bijlage (vervolgonderzoek OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid) van de collegebrief uit besluitpunt 2 geheimhouding op te leggen aan de commissie op grond van artikel 86 van de Gemeentewet ter bescherming van economische en financiële belangen van de gemeente als bedoeld in artikel 10, tweede lid onder b en g van de Wet openbaarheid van bestuur.



4. Argumenten

4.1. De aanvraag is belangrijk voor het kunnen financieren van de mobiliteitshub

De middelen in het OV-fonds zijn beperkt en Haarlem is niet de enige gemeente die hier aanspraak op wil maken. De OV knooppunten van Haarlem (Stationsgebied, Oostpoort en Nieuw-Zuid) zijn als prioritair project opgenomen in het bestedingsplan voor het OV-fonds van de provincie Noord-Holland, waarbij in eerste instantie de focus ligt op de mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid.

4.2. Het besluit past in het ingezet beleid

Met het raadsstuk Startnotitie integrale Toekomstvisie 2020-2040 Stationsgebied (2019/672177) is in de raadsvergadering van 19 december 2019 besloten om in lijn met de integrale visie stationsgebied en de visie Europaweg een busstation op de Europaweg/Schipholweg te ontwikkelen.

Met het raadsbesluit Ontwikkeling OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (2020/691440) is de gemeenteraad akkoord gegaan met de gekozen locatie op de Schipholweg en heeft zij opdracht gegeven aan het college om een inpassing op deze locatie verder te onderzoeken.

4.3 Er is draagvlak bij de stakeholders

Het onderzoek naar de inpassing van de hub vindt samen met de provincie plaats. Alle relevante stakeholders zijn geïnformeerd over de voortgang van de onderzoeken en er is draagvlak.

De aanvraag is inhoudelijk op ambtelijk niveau afgestemd met de provincie Noord-Holland. De brief wordt (in concept) op 15 juni in staf van de Gedeputeerde behandeld.

4.4 Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid wordt integraal aangepakt

De diverse ontwikkelingen op dit knooppunt worden niet afzonderlijk maar integraal bekeken. De komst van de mobiliteitshub op deze locatie is van invloed op de omliggende ontwikkelingen, vooral met het oog op de vulling van de plinten en de inrichting van de openbare ruimte. Er is daarom gezamenlijk een integraal Stedenbouwkundig programma van eisen (SPvE) opgesteld, waarbij rekening is gehouden met de komst van een mobiliteitshub, en waaraan de nieuwbouw aan de Toekanweg 7, Schipholpoort 40-100, Schipholweg 1 en de J.J. Hamelinkstraat wordt getoetst. Dit SPvE wordt voor de zomer ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

4.5 Geheimhouding wordt opgelegd ter bescherming van de belangen van de gemeente

Op basis van het vervolgonderzoeksrapport OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid legt het college een voorstel aan de raad voor dat naar verwachting in september 2021 door de commissie wordt behandeld en in oktober 2021 ter besluitvorming wordt voorgelegd aan de raad. Hetzelfde rapport wordt ook als bijlage meegestuurd met de collegebrief voor de reserveringsaanvraag aan het college van GS. Het collegebesluit over de collegebrief vindt eerder plaats dan over het raadsvoorstel. De geheimhouding is bedoeld als overbrugging van beide collegebesluiten.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Zonder reservering uit het OV-fonds neemt de kans op een Rijksbijdrage af

Met het nu niet indienen van een reserverings-aanvraag loopt de gemeente het risico op geen of een lagere bijdrage uit het OV-fonds waardoor ook de kans op een bijdrage van het Rijk afneemt.

5.2 Bijdrage nota Bovenwijkse voorzieningen is afhankelijk van de vulling van de reserve

In de collegebrief aan GS wordt de gemeentelijke bijdrage genoemd zoals opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van de Structuurvisie openbare ruimte (5 miljoen) en zoals is bepaald in de nota Bovenwijkse voorzieningen (circa 5 miljoen), waarin de ontwikkelende partijen in Haarlem een bijdrage moeten leveren om de reserve te vullen.

6. Uitvoering

Na de vaststelling van het collegebesluit wordt de reserveringsaanvraag ondertekend ingediend bij de provincie en volgt daar de interne bestuurlijke procedure, die al is ingezet met behandeling in de staf van de gedeputeerde op 15 juni. Het definitieve besluit door het college van GS wordt meteen na het zomerreces verwacht. De definitieve aanvraag voor een bijdrage uit het OV-fonds volgt in 2022.

Op 26 november van dit jaar volgt de behandeling van de Haarlemse OV knooppunten inclusief de mobiliteitshub in het BO MIRT. Dit vindt plaats via het programma Bereikbare Steden.

Het vervolgonderzoek naar de inpassing van de mobiliteitshub wordt in juni opgeleverd. Er zijn drie modellen voor een mobiliteitshub uitgewerkt en voorzien van een businesscase. Deze dienen als input voor de aanvraag OV-fonds en bij de behandeling in het BO MIRT.

De drie modellen worden in oktober aan de gemeenteraad voorgelegd met als doel te komen tot een voorkeursmodel dat vanaf 2022 verder wordt uitgewerkt.

7. Bijlage

Brief aanvraag reservering uit OV-fonds t.b.v. Mobiliteitshub OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid.