



Onderwerp Resultaten haalbaarheidsonderzoek herinrichting Spaarnwouderstraat	
Nummer	2021/520940
Portefeuillehouder	E. de Raadt
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Goosens, M.
Telefoonnummer	06-41276074
Email	marshagoosens@haarlem.nl
Kernboodschap	In de jaren 2008-2010 hebben de bewoners van de Spaarnwouderstraat in nauw overleg met de Wijkraad Burgwal en de ambtelijke organisatie gewerkt aan een herinrichtingsplan voor de Spaarnwouderstraat, tussen Burgwal en Amsterdamse Poort. Een en ander heeft destijds geresulteerd in een Voorlopig Ontwerp (VO) in lijn met het gemeentelijk beleid. Het project is echter op basis van de bespreking van de nota "Scenario's beheer en onderhoud" in de commissie Beheer van 14 april 2010 voor onbepaalde tijd bevroren. Het belangrijkste argument bij de keuze om dit project uit te stellen, was het ontbreken van de technische noodzaak tot herinrichting. In december 2020 hebben de bewoners ingesproken in de commissie Beheer en aan de wethouder verzocht om het project weer op te starten wegens onvoldoende kwaliteit van de openbare ruimte en de verkeersveiligheid. In de afgelopen maanden is een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het project opnieuw op te starten. Dit onderzoek is afgerond en heeft geresulteerd in het voornemen om de herinrichting van de Spaarnwouderstraat, in de geest van het reeds uitgewerkte VO van 2010, mee te nemen bij de integrale afweging in de kadernota van 2023 en het project te herstarten.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- 2008/20519 Raadsbesluit van 7 februari 2008_ Amsterdamse Poort en de Spaarnwouderstraat
Besluit College d.d. 14 december 2021	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In de periode 2008-2010 zijn meerder participatie overleggen geweest tussen de gemeente Haarlem, de Fietzersbond, de wijkraden Scheepsmakerdijk en Burgwal en de Straatgroep Spaarnwouderstraat. Aanleiding hiervoor was een initiatiefvoorstel met als doel de leefbaarheid, toerisme en werkgelegenheid te bevorderen. Een en ander heeft destijds geresulteerd in een VO in lijn met het gemeentelijk beleid. Het toekomstige straatbeeld zou een verbeterde leefomgeving creëren, waarbij de monumentale panden en het historisch straatbeeld niet vergeten zullen worden. Door het initiatiefvoorstel van de Straatgroep is er op grote lijnen een uiteindelijk straatbeeld geschetst, dit is weergegeven in het rapport "Zo kan het ook!". De voorgestelde herinrichting maakte onderdeel uit van een breder maatregelenpakket om bovengenoemde doelen te bereiken.

Het project is echter op basis van de bespreking van de nota "Scenario's beheer en onderhoud" in de commissie Beheer van 14 april 2010 voor onbepaalde tijd bevroren. Het belangrijkste argument bij de keuze om het project uit te stellen, was het ontbreken van de technische noodzaak tot herinrichting. Door de wethouder is destijds aangegeven dat het gezien de huidige financiële situatie niet reëel is om te verwachten dat de herinrichting op korte termijn (1-4 jaar) gerealiseerd gaat worden. Voor de bewoners betekende dit geen afstel, maar uitstel van realisatie.

De problematiek die mede aanleiding vormde voor bewoners om zich te organiseren en het gesprek aan te gaan met de gemeente, is onverminderd blijven bestaan. In december 2020 hebben de bewoners ingesproken in de commissie Beheer en aan de wethouder verzocht om het project weer op te starten wegens onvoldoende kwaliteit van de openbare ruimte en de verkeersveiligheid. Het VO uit 2010 is vanuit de bewoners nog altijd leidend om de gewenste verbeterslag in de straat te realiseren.

2. Kernboodschap

In reactie op dit verzoek is begin 2021 een onderzoeksopdracht geïnitieerd om de haalbaarheid van een eventuele herstart van het project vanuit meerdere invalshoeken waaronder onderhouds-behoefte, verkeersveiligheid en mobiliteit te achterhalen.

Dit onderzoek is afgerond en heeft geresulteerd tot het voornemen om de herinrichting/herprofilering van de Spaarnwouderstraat, in de geest van het reeds uitgewerkte VO van 2010, mee te nemen bij de integrale afweging in de kadernota van 2023 en het project te herstarten. Deze herinrichting zorgt voor verfraaiing van het gebied en een kwalitatief betere openbare ruimte waarmee de historische waarde van het gebied terug wordt gehaald. Naast de noodzakelijke civieltechnische interventies moet ingezet worden op een kwaliteits- en duurzaamheidsverbetering voor de gehele openbare ruimte en verbetering van de verkeersveiligheid, vermindering van hittestress, klimaatadaptatie en het toepassen van duurzame materialen.



3. Consequenties

Infrastructuur:

De Spaarnwouderstraat heeft voor het grootste deel het einde van haar constructieve levensduur bereikt. In 2010 is het project voor onbepaalde tijd bevroren vanwege het ontbreken van technische noodzaak. De huidige onderhoudstoestand van de openbare ruimte is in kaart gebracht en geeft een ander beeld. Het wegdek is verouderd en is aan vervanging toe. Daarnaast zijn lokaal verzakkingen ontstaan als gevolg van werkzaamheden aan kabels & leidingen. De riolering is op orde. Echter is er in het gebied sprake van matig tot hoog waterstress. Daarom is het wenselijk om conform beleid het hemelwaterafvoer af te koppelen. Tevens is de drainage toe aan vervanging.

Verkeersveiligheid:

De Spaarnwouderstraat is een eenrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer met een maximaal toegestane snelheid van 30km/uur. De Spaarnwouderstraat is een belangrijke fietsroute van en naar het centrum en wordt in beide richtingen veelvuldig gebruikt als fietsroute. Naar verwachting zal de herprofilering van het plein de verkeersveiligheid in het gebied na de herinrichting verbeteren. HIOR Centrum is ongewijzigd ten opzichte van 2010.

Sleutelproject in de SOR:

De Amsterdamse Poort is als entree naar de binnenstad benoemd als sleutelproject in de SOR. Haarlem wil de leefomgeving aantrekkelijk maken, de waterstructuur herstellen en extra groen, natuur en bomen toevoegen. Deze kwaliteitsimpuls zal ook verdere groei van het fietsverkeer ondersteunen en de barrières opheffen. Daarnaast wordt op de voormalige centrumring een fietsring ingericht. De beoogde aanpassingen in het VO ter plaatse van het plein passen binnen deze uitgangspunten.

Financieel:

De herinrichting van het project volgens het VO uit 2010 is geraamd op € 890.000,- excl. BTW. Naast een update van de eenheidsprijzen, zijn de aanvullende werkzaamheden aan o.a. de riolering, drainage meegenomen alsmede de interventies van de zijstraten. Ten behoeve van het groot onderhoud is een budget van € 303.000,- beschikbaar in het EP (2025). Er zijn aanvullende middelen nodig vanuit het investeringsprogramma (IP). De herinrichting van de straat en het plein kan mogelijk ook (deels) in aanmerking komen voor de subsidieregeling (Kleine Infrastructuur) van de provincie. Het doel van deze regeling is het bevorderen van de verkeersveiligheid en fietsbereikbaarheid door middel van infrastructurele maatregelen.

Draagvlak:

Het VO is nog altijd van toepassing. Het ontwerp is gebaseerd op de wensen vanuit de Straatgroep Spaarnwouderstraat om de shared space principes te hanteren. Verder is het HIOR Centrum gebruikt als richtlijn om te kunnen voorzien in de gewenste ruimtelijke kwaliteit. Deze is ongewijzigd ten opzichte van 2010.

Mobiliteitsbeleid 2021

Bij de verdere uitwerking van het project Spaarnwouderstraat zal het Mobiliteitsbeleid een belangrijk kader vormen. Hierin worden op hoofdlijnen de kaders voor mobiliteit gegeven met een doorkijk tot 2030. De leidende principes hierbij zijn een directe doorvertaling van de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (SOR) en het coalitieakkoord Duurzaam Doen 2018-2022.

Hierin zijn principiële keuzes gemaakt over hoe we om willen gaan met mobiliteit. De mobiliteitstransitie speelt hierbij een belangrijke rol; schoon en duurzaam, meer ruimte voor groen en water, prioriteit aan voetgangers, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer.

4. Vervolg

De wijkraad Burgwal en bewoners van de Spaarnwouderstraat en omgeving worden geïnformeerd over het besluit van het college van B&W om het project mee te nemen in de integrale afweging van de kadernota van 2023 en om het project op termijn te starten.

Het project zal worden uitgevoerd conform het Haarlems Civiel Plan Proces. Gezien de voorgeschiedenis kan het project, theoretisch gezien, vanaf de Ontwerpfase worden herstart. Echter de aanpassingen van het project vanuit de technische noodzaak (afkoppelen riolering en mogelijk uitbreiden scope met de zijstraten) vraagt om een gedegen herijking van het PvE en het VO. Met de verkenning in de onderzoeksfase op uitgangspunten en randvoorwaarden kan de 'initiatiefase' van het project als afgerond worden beschouwd. De totale doorlooptijd van het project vanaf de definitiefase tot en met realisatie is ca. 2 jaar. Uitgangspunt van startmoment is direct na vrijgave voorbereidingskrediet en een definitief PO begin 2023.



Fase	Product	Bevoegdheid	Gereed
Pre-Initiatiefase	Gereed		
Initiatiefase	• Procesopdracht		Q1 2023
Definitiefase	• NOK Ingenieursbureau • Schetsontwerp incl. PvE	• B&W	Q1 2023 Q2 2023
Ontwerpfase	• Voorlopig Ontwerp (VO) • Definitief Ontwerp (DO)	• B&W • B&W	Q3 2023 Q4 2023
Voorbereidingsfase	• Opstellen uitvoeringscontract • NOK Aannemer		Q1 2024 Q2 2024
Realisatiefase	• Start uitvoering • Onderhoudstermijn (project administratief gereed)		Q4 2024 Q2 2025