

Onderwerp	
Tijdelijke opvang vluchtelingen Oekraïne op passagierschip	
Nummer	2022/645694
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	2.3 Opvang, wonen en herstel
Afdeling	MO
Auteur	Esselink, H.
Telefoonnummer	023-5114823
Email	hesselink@haarlem.nl
Kernboodschap	Voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne heeft het kabinet aan alle veiligheidsregio's de opdracht verstrekt 2.000 opvangplekken beschikbaar te stellen. Haarlem neemt daarvan 590 plekken voor haar rekening. Om deze taakstelling in te vullen, wordt een overeenkomst gesloten voor het gebruik van een passagierschip, dat een plaats biedt aan circa 155 personen. Het schip wordt gehuurd voor de periode van 15 mei 2022 tot 15 november 2023 met een optie voor verlenging met maximaal 6 maanden. De rederij verzorgt naast het verblijf ook alle maaltijden, was en schoonmaak aan boord. Het schip wordt in eerste instantie aangelegd ter hoogte van het voormalig Sonnebornterrein; een onderzoek naar een mogelijk alternatieve ligplaats in Haarlemse wateren is ingesteld.
Behandelvoorstel voor commissie	Dit collegebesluit wordt ter informatie aangeboden aan de commissie Bestuur.
Relevante eerdere besluiten	-
Besluit College d.d. 5 april 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Een overeenkomst te sluiten met Alessia Cruiseline B.V. voor het gebruik van een passagierschip voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne voor de periode van 15 mei 2022 tot 15 november 2023 met een optie op verlenging met maximaal 6 maanden; 2. Een ontheffing te verlenen van artikel 14 van de Verordening Haarlemse Wateren 2020, voor het langer dan 21 dagen per drie maanden innemen van een passantenligplaats voor bedrijfsvaartuigen, voor een periode van 18 maanden met ingang van 15 mei 2022. 3. De gemeenteraad te informeren over dit besluit. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het kabinet heeft alle veiligheidsregio's in Nederland verzocht om zo spoedig mogelijk 2.000 opvangplekken te creëren voor vluchtelingen uit Oekraïne. De opgave voor Haarlem omvat volgens de geldende verdeelsleutel 590 plekken. Tot dusver zijn veel vluchtelingen ondergebracht in hotelkamers. Inclusief de 94 noodbedden in de Beijneshal, zijn er 306 plekken beschikbaar in Haarlem. Het gebruik van een riviercruiseschip is om die reden noodzakelijk. Met de toevoeging van 155 plekken op een passagierschip komt het totaal op 461 plekken. Voor de resterende plekken worden op dit moment verschillende mogelijkheden onderzocht.

Rederij Alessia Cruiseline B.V. biedt een passagierschip aan met een capaciteit van circa 155 bedden verdeeld over circa 70 hutten. Het schip beschikt over een professionele keuken, een restaurant met 155 stoelen en een grote recreatieruimte met bar. Met de rederij is overeengekomen dat zij volpension bieden: 24 uursverblijf, 3 maaltijden per dag, alle was wordt verzorgd en de algemene ruimten worden schoongehouden. Er is daarnaast 7x24 uur personeel van de rederij aan boord.

Het schip zal worden aangelegd ter hoogte van het voormalig Sonnebornterrein. Gelijktijdig is een onderzoek gestart naar een mogelijk alternatieve ligplaats voor het schip in Haarlemse wateren. Om een ligplaats geschikt te laten zijn voor verblijf voor langere tijd, zijn faciliteiten op de kade zoals een elektriciteit- en drinkwatervoorziening vereist.

2. Het college besluit

1. Een overeenkomst te sluiten met Alessia Cruiseline B.V. voor het gebruik van een passagierschip voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne voor de periode van 15 mei 2022 tot 15 november 2023 met een optie op verlenging met maximaal 6 maanden;
2. Een ontheffing te verlenen van artikel 14 van de Verordening Haarlemse Wateren 2020, het langer dan 21 dagen per drie maanden innemen van een passantenligplaats voor bedrijfsvaartuigen, voor een periode van 18 maanden met ingang van 15 mei 2022.
3. De gemeenteraad te informeren over dit besluit.

3. Beoogd resultaat

Beoogd wordt passende opvang te bieden aan vluchtelingen uit Oekraïne. Met de termijn van 18 maanden kan aan circa 155 vluchtelingen voor langere periode zekerheid worden geboden voor een verblijfplaats. In het geval de vluchtelingen uit Oekraïne voor het einde van de huurperiode kunnen terugkeren naar het land van herkomst, kan het schip worden ingezet voor de opvang van andere groepen vluchtelingen of statushouders.

4. Argumenten

1. *Het besluit past in het ingezet beleid*



Haarlem wil een samenleving zijn die zich bekommert om mensen in zeer kwetsbare omstandigheden. Haarlem is loyaal aan landelijke vraagstukken die om creatieve en snelle oplossingen vragen.

2. Communicatie

- De gemeenteraad wordt actief geïnformeerd middels het aanbieden van dit collegebesluit.
- Omwonenden rond de aanleglocatie ontvangen een bewonersbrief die huis aan huis wordt verspreid.
- Middels een persbericht worden de overige inwoners van de stad geïnformeerd.

3. Financiële paragraaf

De kosten worden geraamd op circa 270.000 euro per maand. Deze kosten zijn per persoon per nacht lager dan die voor verblijf in hotelkamers. De rijksoverheid heeft aan gemeenten toegezegd te komen met een compensatieregeling voor de kosten van opvang van Oekraïense vluchtelingen. De precieze invulling van de compensatieregeling is nog niet bekend. Het Rijk heeft als uitgangspunt gesteld dat de gemeenten er financieel niet op achteruit gaan.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Ligplaats

Het schip heeft ruimte en kadefaciliteiten nodig die per 15 mei 2022 alleen beschikbaar zijn op de locatie ter hoogte van het voormalig Sonnebornterrein. Er bestaat een sterke wens om een extra ligplaats met faciliteiten in Haarlemse wateren te creëren. Hiervoor loopt reeds een haalbaarheidsonderzoek. In dit kader wordt ook gewezen op de 2 passagiersschepen die het COA gebruikt om circa 210 asielzoekers opvang te bieden. Deze beide schepen zijn per 30 maart 2022 verplaatst van de Spaarndamseweg naar de Conradkade, waar ze tot 1 oktober 2022 blijven liggen.

2. Veiligheid kinderen

Een passagierschip brengt per definitie extra risico's met zich mee voor het te water raken. Met de rederij zijn afspraken gemaakt om alle mogelijke voorzorgsmaatregelen te nemen die de risico's op het overboord raken van passagiers tot een minimum beperken.

3. Corona

Het verblijf van een grote groep mensen op een relatief beperkt oppervlak van een passagierschip levert een verhoogd risico van verspreiding op bij een covid-19 besmetting. Het schip beschikt over een aantal extra kamers waar mensen in isolatie/quarantaine geplaatst kunnen worden indien nodig.

6. Uitvoering

Met de rederij Alessia Cruiseline B.V. wordt een overeenkomst gesloten. Per 15 mei 2022 kunnen vervolgens via het Loket Oekraïne vluchtelingen geplaatst worden.