



Onderwerp Uitslag draagvlakonderzoek parkeerregulering in Koninginnebuurt en Florapark	
Nummer	2022/835842
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	PCM
Auteur	Bakker, J.
Telefoonnummer	023-5115696
Email	jbakker@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente Haarlem heeft van 11 april tot 28 april 2022 een draagvlakonderzoek parkeerregulering uitgevoerd in Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt. Het resultaat van dit onderzoek is dat meer dan de helft van de deelnemers aan het parkeeronderzoek tegen invoering van betaald parkeren is. Het responspercentage was 60%, waarmee het minimale opkomstpercentage van 50% behaald is en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 46% voor invoering en 54% tegen invoering. Naar aanleiding van dit onderzoek wordt besloten om op dit moment niet tot invoering van een betaald parkeerregime over te gaan.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)
Besluit College d.d. 21 juni 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Op basis van de uitkomst van het draagvlakonderzoek parkeerregulering met een responspercentage van 60% en een uitkomst van 54% tegen invoering, op dit moment geen betaald parkeren in te voeren in Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Conform de nieuwe procedure (Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)) is van 11 april tot 28 april 2022 een draagvlakonderzoek uitgevoerd in de Koninginnebuurt-Zuid en een deel van het Floraparkbuurt. Doel van het onderzoek was om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren, naar aanleiding van diverse meldingen van bewoners over de ervaren parkeerdruk in de wijk.

De inwoners en ondernemers hebben de mogelijkheid gekregen onlinebijeenkomsten bij te wonen. Daarnaast hebben de bewoners en ondernemers een uitnodiging en een herinnering ontvangen om hun stem uit te brengen (digitaal of analoog). Met een unieke code kon per huishouden/bedrijf eenmalig worden gestemd. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer een stem kon uitbrengen. Het digitaal stemmen verliep vlot en zonder problemen. Omdat niet alle bewoners de beschikking hebben over internet was er ook de mogelijkheid om middels een antwoordenveloppe een schriftelijke stem uit te brengen. Ook hier werd gebruik van gemaakt.

Gekozen is om het onderzoeksgebied Koninginnebuurt, Florapark en Bosch en Vaart op te delen in twee aparte logischere onderzoeksgebieden: Koninginnebuurt/Florapark en Bosch en Vaart. Om te voorkomen dat een te groot gebied bevraagd wordt, zijn de gebieden opgesplitst. De gebieden liggen fysiek anders ten opzichte van gebieden waar al parkeerregulering geldt, de gebieden hebben een aparte wijkraad en de parkeerdynamiek in de gebieden is anders.

Van de 630 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 379 adressen een stem uitgebracht. 77 Adressen hebben hun stem uitgebracht op papier en 302 adressen maakten gebruik van de mogelijkheid om digitaal te stemmen. Dit brengt het responspercentage op 60%, waarmee het minimale aantal uitgebrachte stemmen van 50% is behaald en de stemming daarmee dus geldig is. 171 Stemmers kozen voor invoering (46%), 201 tegen invoering (54%). De meerderheid is dus tegen invoering van betaald parkeren in hun wijk.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Op basis van de uitkomst van het draagvlakonderzoek parkeerregulering met een responspercentage van 60% en een uitkomst van 54% tegen invoering, op dit moment geen betaald parkeren in te voeren in Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt.

3. Beoogd resultaat

Conform de nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering is een draagvlakonderzoek uitgevoerd in Koninginnebuurt en Florapark. Het resultaat van dit uitgevoerde



draagvlakonderzoek is dat in Koninginnebuurt en Florapark op dit moment geen betaald parkeren ingevoerd wordt.

4. Argumenten

Er is voldaan aan de voorwaarden in de standaard procedure draagvlak parkeerregulering.
De procedure draagvlak onderzoek parkeerregulering (2019/923084) heeft 379 reacties opgeleverd bij 630 adressen. Daarmee is voldaan aan het responspercentage. Er waren 201 stemmers tegen invoeren van parkeerregulering en daarmee is er een procentuele meerderheid (54%) tegen invoering van betaald parkeren.

5. Risico's en kanttekeningen

Parkeerdruk door parkeren bewoners

Uit reacties blijkt dat de bewoners vooral parkeerdruk ervaren van de door bewoners zelf geparkeerde auto's. De in 2018 en 2020 uitgevoerde parkeerdrukmetingen bevestigen dit beeld en tonen aan dat er vooral 's avonds parkeerdruk is (op alle meetmomenten behalve zondagmiddag is de parkeerdruk boven 90% en op dinsdagavond 22.00 is deze 110%). De bewoners vragen zich dan ook af of het invoeren van gereguleerd parkeren hier een oplossing voor biedt omdat de bewoners toch een vergunning zullen afnemen om hun auto te kunnen blijven parkeren. De ervaringen van de bewoners en de gemaakte opmerkingen tijdens het draagvlakonderzoek zijn toegezonden aan de ambtelijke voorbereiding van de "actieagenda invoering gereguleerd parkeren". De ideeën, suggesties en bedenkingen, die in het kader van de draagvlakonderzoeken zijn gedaan door respondenten, worden betrokken bij de uitwerking van deze actieagenda.

6. Uitvoering

Niet van toepassing

7. Bijlagen

1. Draagvlakmeting parkeren Koninginnebuurt en Florapark