



Onderwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg; vrijgave Voorlopig Ontwerp voor inspraak	
Nummer	2022/858380
Portefeuillehouder	Berkhout, R
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Daemen, J.M.
Telefoonnummer	023-5115245
Email	edaemen@haarlem.nl
Kernboodschap	Op de Zuid-Schalkwijkerweg moet het noodzakelijk groot onderhoud aan de weg worden uitgevoerd. Tegelijkertijd moet de noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd worden. In dit project wordt door de gemeente samengewerkt met Rijnland. Het voorlopig ontwerp is gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak. Dit is een bevoegdheid van het college. Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpogave voor Groot onderhoud aan de Zuid-Schalkwijkerweg en het doorlopen participatieproces. Met het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor inspraak, na bespreking in de commissie, worden de stappen in de Ontwerpfase van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP) gevolgd.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen schetsontwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg (2022/0593774 in commissie beheer d.d. 25 mei 2022)
Besluit College d.d. 23 augustus 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het voorlopig Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg vrij te geven voor inspraak na een positieve bespreking in de commissie beheer; 2. In te stemmen met het kappen van 8 beschermwaardige bomen uit de voorlopige kaplijst (bijlage 7); 3. Het hoofd van de afdeling VTH te mandateren om de omgevingsvergunning te verlenen voor deze 8 beschermwaardige bomen indien ook voor het overige aan alle eisen uit de bomenverordening wordt voldaan; 4. Subsidie kleine infra structuur Noord Holland 2022 aan te vragen. (bijlage 8)

	de secretaris,	de burgemeester,
--	----------------	------------------

1. Inleiding

Op de Zuid-Schalkwijkerweg moet het noodzakelijk groot onderhoud aan de weg worden uitgevoerd waarbij de fundering van de weg vervangen moet worden om een goede levensduur te borgen. Tevens wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de weginrichting te verbeteren t.o.v. de huidige situatie in de vorm van een fietsstraat. Noodzakelijke dijkversterking wordt uitgevoerd vanuit het programma/beleid van Rijnland. In dit project wordt door de gemeente samengewerkt met Rijnland. De nutsvoorzieningen gas, water en elektra in de dijk zijn oud en kwetsbaar en dienen vervangen te worden.

Het project betreft een asfaltvervanging van de gemeente welke is ondergebracht in een gezamenlijk project van Haarlem en Rijnland.

De dijk wordt versterkt met een verbreding van de waterkering door grondaanvulling. Door toepassen van een teenslootverzwaring kan de dijk steiler en minder breed gemaakt worden. Hierdoor zal de dijk minder ruimte innemen op de aanliggende percelen en kan het huidige karakter van een smalle weg op de dijk behouden blijven. Er wordt voorgesteld om een damwand toe te passen in de huidige kering op locaties waar de kering grenst aan percelen met tuinen en woningen of zoals ter plaatse van de sportvelden om bomen niet te hoeven kappen. De variantkeuze is nader toegelicht in de commissie van 25 mei 2022

Bij de uitwerking van het voorontwerp (VO) zijn bewoners betrokken om mee te denken over de herinrichting. Hot issues zijn hierbij het inrichtingsplan groen en de uitwerking van de benodigde tijdelijke ontsluitingsroute tijdens de uitvoering van het project.

2. Besluitpunten college

1. Het voorlopig Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg vrij te geven voor inspraak na een positieve bespreking in de commissie beheer.
2. In te stemmen met het kappen van 8 beschermwaardige bomen uit de voorlopige kaplijst in bijlage 7;
3. Het hoofd van de afdeling VTH te mandateren om de omgevings-vergunning te verlenen indien ook voor het overige aan alle eisen uit de bomenverordening wordt voldaan;
4. Subsidie kleine infra structuur Noord Holland 2022 aan te vragen.
(bijlage 8)



3. Beoogd resultaat

Met het voorgenomen ontwerp van de Zuid Schalkwijkerweg wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt het wegprofiel aangepast naar een fietsstraat zodat een meer fietsvriendelijke en verkeersveilige infrastructuur ontstaat. Tegelijkertijd wordt noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd binnen het gezamenlijke project met Rijnland. Nutsvoorzieningen gas, water en elektra in de dijk zijn oud en kwetsbaar en worden tevens vervangen.

4. Argumenten

1. Ter inzagelegging VO is noodzakelijk voor ter inzagelegging van het ontwerp projectplan (Rijnland)

De werkzaamheden aan de dijk en weg zijn noodzakelijk. De gemeente Haarlem neemt het besluit over de vormgeving van de nieuwe weg en het gebied, zoals nieuwe bomen, groenvoorzieningen, inritten en parkeerplaatsen langs de nieuwe weg. Dit gebeurt door de vaststelling van het Definitief Ontwerp.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland neemt het besluit voor het ophogen van de dijk, versterken/verbreden van de taluds en de nieuwe teensloot. Dit gebeurt door de vaststelling van het Projectplan op basis van de Waterwet.

Rijnland had al reeds een ontwerp projectplan opgesteld voor het ophogen en onder profiel brengen van de kade onder de Zuid Schalkwijkerweg (zie art. 5.4 Waterwet). De procedure is tijdelijk bevroren door Rijnland. Op basis van dit voorlopige ontwerp (VO) zal een nieuw ontwerp projectplan worden opgesteld door Rijnland.

2. Er is een maatwerkvariant gekozen voor versterken van de kering

Aan de hand van de twee verschillende technische oplossingen is een voorontwerp gemaakt. Het ontwerp deelt het tracé als het ware op in twee typen locaties waarbij voor iedere locatie een eigen oplossing geldt.

- Een damwand wordt toegepast ter plaatse waar oostelijk gelegen tuinen aan de weg grenzen. Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt, hetgeen betekent dat er middels deze toepassing nauwelijks impact is op het huidige ruimtegebruik op particuliere grond.
- De deeltrajecten zonder bebouwing, voornamelijk weiland, worden voorzien van een geoptimaliseerd grondtalud. Het optimaliseren van het talud vraagt voor een belangrijk deel van het wegtraject grondverbetering/teenslootverzwaring. De dijk zal daardoor breder worden t.o.v. de huidige situatie.

3. De weg wordt ingericht als fietsstraat

Bij gemengd verkeer zonder fietsvoorzieningen of met fietssuggestiestroken is het risico groter dat fietsverkeer in de verdrukking komt en er verkeersonveilige situaties ontstaan. Een grote fietsstroom op deze recreatieve route vraagt aanpassingen aan het wegprofiel zodat een meer fietsvriendelijke en verkeersveilige infrastructuur ontstaat. Het best passend profiel hiervoor is een fietsstraat.

In het ontwerp is ervoor gekozen om de fietsstraat in te richten als een fietsstrook in rood asfalt in het midden met stroken van zwart asfalt aan de zijkanten. Het voordeel van deze indeling is dat dit visueel de weg smaller laat lijken waardoor dit snelheid remmend werkt.

4. Er wordt géén kantmarkering opgenomen in het ontwerp

In de huidige inrichting als fietsstraat is geen kantmarkering opgenomen. Om zo veel mogelijk connectie te houden met de omgeving en maximaal gebruik te kunnen maken van de attentie verhogende en remmende werking van omgevingsaspecten zoals bebouwing, inritten, beplanting, etc. Doorgetrokken kantlijnen geven visuele geleiding voor voertuigen en zal daarmee ook onbewust het gevoel geven dat de omgeving buiten de lijnen af wordt gesneden. Het effect van de omgevingsaspecten neemt daardoor af waardoor de gereden snelheid zal toenemen.

5. Subsidieaanvraag (bijlage 8)

Er ligt een aanvraag op subsidie op regeling Kleine infrastructuur Noord-Holland 2022. Deze regeling richt zich naast de verkeerveiligheid ook op de fietsbereikbaarheid. Als onderdeel van de subsidieaanvraag is een ontwerptoets verkeersveiligheid uitgevoerd op het huidige voorontwerp.

6. Het profiel (de breedte) van de weg wijzigt niet

De asfaltverharding wordt na de dijkreconstructie op gelijkwaardige wijze teruggebracht met nagenoeg dezelfde breedte. In het ontwerp is ervoor gekozen om per wegvak in de nieuwe situatie een vaste wegbreedte toe te passen die overeenkomt met de gemiddelde breedte van dat wegvak. Omdat de wegbreedte varieert kan het dus zo zijn dat op bepaalde locaties de weg wat breder wordt. Per saldo wordt de weg structureel niet verbreed.

Tussen de huisnummer 54A en het Jaagpad is in het ontwerp de weg wel 1,00 m in oostelijke richting opgeschoven. De bestaande bermen aan de westzijde zijn erg smal zijn en de weg op dit gedeelte wordt met ca. 0,40 – 0,50 m verhoogd. Door het verschuiven van de weg wordt meer ruimte gecreëerd om het hoogteverschil op te vangen en worden de bermen breder en dus veiliger.

De bestaande parkeerstroken langs de Zuid-Schalkwijkerweg blijven behouden, ook na de dijkreconstructie. Deze worden uitgevoerd in grasbetontegels.



Groenparagraaf (7 en 8)

7. De maatregelen aan de dijk maken de kap van bomen onvermijdelijk

Het ontwerp van de wettelijk verplichte dijkversterking maakt het kappen van bomen onvermijdelijk. Deze bomen staan in de kernzone van de dijk die er vanuit de eisen voor de dijk (de Keur en de Legger van Rijnland) niet hadden mogen staan en veelal te groot zijn geworden. Kappen van de bomen is daarmee onvermijdelijk omdat de veiligheid van de dijk prevaleert.

In het huidige ontwerp moeten in totaal 69 bomen worden gekapt. Dit aantal volgt uit de boom effect analyse (BEA). Er is in juli 2022 een second opinion uitgevoerd op de uitgevoerde boomeffectanalyses die als basis hebben gediend voor de lijst te kappen bomen. De conclusie hiervan is dat dit geen andere inzichten heeft opgeleverd wat betreft de noodzaak van het kappen van bomen ten behoeve van het ontwerp. Uitzondering vormt de strook langs park Oosterspaarn. Dit meer in détail ontwerpen zal op verzoek in samenspraak met de bewoners aan park Oosterspaarn nader onderzocht worden. Het resultaat zal in het definitief ontwerp verder uitgewerkt zijn. De verwachting is dat tenminste nog enkele bomen extra gespaard kunnen worden.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar bijlage 1 ontwerpnota Voorlopig Ontwerp, hoofdstuk 3.3.1

8 stuks bomen hebben een leeftijd van 50 jaar of ouder. Deze bomen genieten de zelfde bescherming als monumentale bomen. Ten behoeve van de kapaanvraag voor deze bomen is een collegebesluit nodig. In bijlage 7 is de voorlopige kaplijst opgenomen op basis van het huidige VO. De 8 stuks rood gemarkeerde boomnummers zijn ouder dan 50 jaar.

8. Het ontwerp voorziet in de aanplant van extra bomen

Het huidige voorlopig ontwerp gaat uit van het aanplanten van minimaal 83 nieuwe bomen en een aantal heesters. Het plan moet voldoen aan de eisen van Rijnland met betrekking tot de dijk en is gebaseerd op de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van de Zuid Schalkwijkerweg en het omliggende gebied. De nieuwe bomen welke terugkomen op de kering worden maximaal 5 meter hoog en voldoen daarmee aan de wettelijke eisen voor de dijk.

Het ontwerp is aan de bewoners, betrokkenen en stakeholders groen voorgelegd. Binnen de eisen van Rijnland, stadsecoloog en landschapsarchitect zijn door betrokkenen keuzes gemaakt in boomsoort, aantal en situering. Afgelopen periode is benut om te onderzoeken waar er nog extra bomen geplant kunnen worden aan of in de directe omgeving van de Zuid Schalkwijkerweg. Op dit moment zijn er nog een tweetal locaties waar de mogelijkheid tot extra aanplant wordt onderzocht. In potentie kunnen op deze 2 locaties nog 10 a 20 extra bomen geplant worden. De uitkomst wordt verwerkt in het DO.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3.3.1 van bijlage 1 ontwerpnota Voorlopig Ontwerp

9. Nieuw tracé kabels en leidingen

In de bestaande situatie liggen de kabels en leidingen onder de rijweg of er net vlak naast. Vervanging van de kabels en leidingen is ook noodzakelijk i.v.m. de leeftijd van de leidingen – circa 50 jaar – en de daarmee samenhangende groter wordende kwetsbaarheid. De volgende kabels en leidingen worden vervangen: elektra laagspanning en middenspanning, drinkwater en gas. Deze leidingen komen in één nieuw nutstracé te liggen. In dit nutstracé is ook ruimte gereserveerd voor datakabels. Bestaande datakabels (ook aan de westkant) en het persriool blijven gehandhaafd.

In de nieuwe situatie dient het nutstracé ter plaatse van de kering te voldoen aan de eisen van Rijnland. Dat wil zeggen dat gas en water in geval van een calamiteit (lekkage) geen nadelige invloed mag hebben op de stabiliteit van de dijk. Om hieraan te voldoen dient de waterleiding op voldoende afstand naar het oosten verschoven te worden.

Vanuit beheer is het ook gewenst dat de kabels en leidingen bereikbaar zijn zonder de weg te hoeven openbreken. Bovenstaande randvoorwaarden resulteren in een nutstracé in de berm naast de weg aan de oostzijde.

10. Gedurende de werkzaamheden is een tijdelijke ontsluitingsroute benodigd

De bouwactiviteiten aan de weg en dijk zullen worden opgeknipt in verschillende werkvakken. Het exacte plan wordt nog uitgewerkt door de aannemer. Onderzoek heeft uitgewezen dat het onmogelijk is om het werkvak op een veilige manier te passeren gedurende de werkzaamheden waardoor bewoners ten zuiden van het werk vak hun woning niet kunnen bereiken per auto. Een andere manier om bij de woningen te komen is er niet gezien de Zuid-Schalkwijkerweg een doodlopende weg betreft. Ook nood- en hulpdiensten moeten te allen tijde de huizen kunnen bereiken.

Voorstel is nu om een tijdelijke ontsluitingsweg aan te leggen door de weilanden. Het zuidende van de Zuid-Schalkwijkerweg wordt verbonden met de Betuwelaan in Molenwijk. In onderzoek is nog of het mogelijk is om iets ten noorden van de Lage Kadijk een (oost-west) verbinding te maken tussen de tijdelijk weg en de Zuid-Schalkwijkerweg. Hiermee wordt bereikt dat de tijdelijke weg ten zuiden van de Lage Kadijk maar enkele maanden benodigd is i.p.v. 1 jaar lang.

Vanwege deze optie is er overleg met de boer die de weilanden in gebruik heeft met oog voor bedrijfsvoering van de boer en bescherming van de weidevogels.



Het definitieve ontwerp en exacte tracé van de tijdelijke ontsluitingsweg wordt in een latere fase uitgewerkt in een uitvoeringsontwerp door de aannemer. Om bodemverdichting zo veel als mogelijk te voorkomen (veenweidegebied is weinig draagkrachtig) wordt gekozen voor een lichte constructieopbouw opgebouwd uit een laag houtsnippers, menggranulaat en daar bovenop asfalt. Het asfalt zorgt voor een optimale drukverdeling in vergelijking met elementen zoals bijvoorbeeld Stelcon-platen. De nu aanwezige top laag zal daartoe verwijderd worden. Na afronding van het project worden alle aangebrachte materialen verwijderd en wordt de top laag hersteld. Op deze wijze wordt schade aan de ondergrond (veengrond met weinig draagkracht) zo veel mogelijk voorkomen. E.e.a. is nader afgestemd met vertegenwoordiging van platform groen.

Voor een nadere toelichting op de variantkeuze wordt verwezen bijlage 5; Notitie tijdelijke ontsluitingsweg

11. Bewoners/eigenaren worden mogelijk gecompenseerd voor de wijzigingen in hun perceel

De versterking van het talud vindt plaats aan de oostzijde van de weg. Als gevolg hiervan wijzigt hier de situatie, bijvoorbeeld sloten worden gedempt en verplaatst. Waar deze wijziging plaatsvindt, krijgen de betreffende bewoners eventuele compensatie als de waarde van hun perceel hierdoor wijzigt of als er sprake is van inkomstenderving door verminderd vruchtgebruik. Een start van de realisatie is slechts mogelijk als er overeenstemming is bereikt met bewoners/eigenaren.

Het huidig schetsontwerp voorziet erin dat een damwand wordt toegepast ter plaatse waar tuinen aan de weg grenzen. Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt. Dit betekent dat er met deze toepassing een beperkte impact is op het huidige ruimtegebruik. Er is in dat geval nagenoeg geen particuliere grond nodig waardoor er minder compensatie benodigd is.

12. Participatie en inspraak

De participatie voor het project heeft plaatsgevonden op buurt-/straatniveau. Primair gaat het om de bewoners van de Zuid-Schalkwijkerweg, ten zuiden van de Europaweg. Het participatieniveau is adviseren/coproduceren. Naast de primaire doelgroep zijn er nog de woonbootbewoners aan Jaagpad en Ringvaart en de bewoners van Molenwijk-west en Park Oosterspaarn die betrokken worden in het participatieproces (informerende/raadplegen). De kernopgave van het project staat vast: vernieuwing van de weg en het ophogen en stabiel maken van de dijk.

De participatie binnen de twee fases van het project ('ontwerp 2019' en 'ontwerp 2022') vormt een doorlopend proces. In de kern zijn de reacties en zienswijzen op het eerste ontwerp projectplan Waterwet aanleiding geweest om een grote stap terug te zetten in het proces. Daarmee richt het participatieproces zich primair op de ontwerpkeuzes: het ontwerp voor een stabiele dijk en een verkeersveilige weg.

Resultaat participatieproces: HH Rijnland en gemeente Haarlem hebben beiden significante aanpassingen doorgevoerd naar aanleiding van de participatieopbrengst. Rijnland heeft in het ontwerpproces meer vrijheid geboden voor alternatieve technieken en materialen. Hierdoor blijft het nieuwe ontwerp dicht bij het bestaande karakter van de dijk. Gemeente Haarlem heeft er voor gekozen om van groot onderhoud naar herinrichting te gaan. Hierdoor kon een beter en meer verkeersveilig ontwerp gemaakt worden. Het participatieve proces heeft er ook toe geleid dat er minder bomen gekapt hoeven te worden en meer bomen geplant worden.

Op verzoek van de klankbordleden is er nog een extra informatieavond georganiseerd op 12 juli 2022. Doel was om nog 1x keer vragen en opmerkingen te kunnen delen met het projectteam voordat het voorlopig ontwerp wordt vastgesteld. Naar schatting waren er ongeveer 100 bewoners en belangstellenden.

13. Financiën

De totale kosten van het project worden op dit moment geraamd op €8.50 miljoen waarbij de totale kosten voor de gemeente worden geraamd op ongeveer €4.98 miljoen. Voor de overige kosten heeft Rijnland budget gereserveerd. Hiermee is het beschikbare budget voor het gezamenlijk project met Rijnland sluitend.

Bij vaststelling van het DO zal een definitief voorstel tot definitieve kostenverdeling zitten.

Beschikbare budget gemeente Haarlem:

8911 EP Verhardingen	€	97.900
8943 Dekking IP Maatsch. nut	€	44.300
9011 IP MN Verhardingen	€	4.755.300
9012 IP MN Openb verlichting	€	58.000
8941 Dekking IP Riool 63.19	€	24.800
Totaal:	€	4.980.300

Daarnaast wordt nog geprobeerd een subsidie van de provincie te verkrijgen. De subsidie komt voor 100% ten goede van de gemeente Haarlem.

14. Duurzaamheidsparagraaf

Versterken dijk door grondaanvulling: Binnen het project is beschouwd welke oplossing gehanteerd gaat worden voor het ophogen en stabiliseren van de waterkering. Uiteindelijk is nu gekozen voor een oplossing in verbreden van de waterkering met grondaanvulling op plaatsen waar geen bebouwing is aan de oostkant. Die oplossing draagt optimaal bij aan de toekomstvastheid (grond blijft het langst in stand) en behoeft minder onderhoud.



Damwand: In het voorontwerp is een damwand voorzien ter plaatse waar bebouwing en tuinen aan de weg grenzen (aan oostzijde). De keuze voor een meer duurzame oplossing van zand komt hier in de knel vanwege het benodigde ruimtebeslag op particuliere gronden. Daar waar een stalen damwand in de loop der tijd vergaat, blijft grond na einde technische levensduur van gelijke waarde.

Materialisatie damwand: De keuze voor een stalen damwand is, vooral vanwege de emissie bij de productie, in beginsel minder duurzaam dan het uitsluitend werken met grond voor taludbouw. Wanneer dan toch de keuze gemaakt wordt voor damwand is het belangrijk te streven naar een zo duurzaam mogelijke damwand. Bij de uitwerken van het Definitief ontwerp en uitvoeringsontwerp wordt materialisatie verder bepaald. Voor een nadere toelichting hoe dit proces verloopt wordt verwezen naar bijlage 7; notitie proces ontwerp damwand.

Vrijkomende materialen wegconstructie: Binnen het project komt gedurende het opbreken en de uitvoering veel materiaal vrij. Het is relevant om voorafgaand aan de uitvoering te beschouwen welke materialen hergebruikt en gerecycled kunnen worden. De aannemer zal hier uiteindelijk een plan voor opstellen.

Duurzame inzet gekapte bomen: De takken van de gekapte bomen kunnen gebruikt worden om onder toezicht van een ecooloog een houtwal te maken ten behoeve van de in het noordelijk deel aangetoonde wezels. In fase DO wordt mogelijkheid onderzocht of vrijkomende bomen duurzaam ingezet kunnen worden op een wijze waardoor snel vrijkomend CO₂ wordt gereduceerd.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Zienswijzen tijdens ter inzagelegging VO

Tijdens de ter inzagelegging worden mogelijk zienswijzen met impact op het ontwerp ingediend. Blijvende betrokkenheid van bewoners en platform Groen is van belang.

2. Uitzonderlijke prijsstijging door schaarste materiaal, materieel, brandstof door situatie Oekraïne kan optreden

Op dit moment is het wereldwijde prijsniveau van staal en brandstof moeilijk in te schatten voor het moment van uitvoerig. Brandstof is van invloed op de prijs van met name het asfalt. Ook de prijs van stalen damwanden zoals deze nu zijn voorzien binnen het project zijn moeilijk voorspelbaar op dit moment.

3. Combineren van aanleg kabels en leidingen met aanleg van de weg wordt in een laat stadium onmogelijk

Aanleg van de kabels en leidingen dienen gelijktijdig te worden uitgevoerd met de kering en weg. Nutspartijen hebben aangegeven dat bij het doorlopen van de normale procedures er onvoldoende tijd is om de nuts-gerelateerde aannemer te kunnen contracteren. Er worden nu gesprekken opgestart tussen de Nuts-partijen en aannemer die de kering en weg gaat uitvoeren (in opdracht van de

gemeente). Het streven is dat de aannemer in opdracht van de nutspartijen tevens de kabels- en leidingenwerkzaamheden meeneemt binnen eigen werkzaamheden. Het risico bestaat er dan nog steeds uit dat partijen toch niet tot een overeenkomst kunnen komen met als gevolg dat er alsnog een lang lopend aanbestedingstraject ontstaat. Het project zal in dat geval vertraging oplopen.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Definitiefase	- NOK Ingenieursbureau - KES en PVE	B&W	Gereed Gereed
Ontwerpfase	- Schetsontwerp en participatie - Voorlopig Ontwerp (VO) - Inspraak - Definitief Ontwerp (DO)	- B&W - B&W	Gereed Q3 2022 Q3 /Q4 2022 Q1 2023
Voorbereidingsfase	- Opstellen uitvoerings-contract bouwteam - NOK Aannemer		Gereed Q1 2023
Realisatiefase	Start uitvoering		Q1 2023

7. Bijlagen

1. Ontwerpnota voorlopig ontwerp
2. Voorlopig ontwerp Zuid-Schalkwijkerweg
3. Voorlopig ontwerp te verwijderen bomen
4. Voorlopig ontwerp groeninrichting
5. Notitie tijdelijke ontsluitingsweg
6. Notitie proces keuze damwand
7. Voorlopige kaplijst VO juni 2022
8. Subsidieaanvraag