Gemeente Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp Stopzetten draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering	
Nummer	2022/916529
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Hogerheijde, R.W.
Telefoonnummer	023-5115483
Email	rhogerheijde@haarlem.nl
Kernboodschap	Door de grote hoeveelheid auto's staat in veel wijken de leefbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid onder druk. In het nieuwe coalitieakkoord is daarom opgenomen dat in wijken met parkeerdruk van 85 procent of hoger, gereguleerd parkeren wordt ingevoerd. Dit maakt de huidige werkwijze van draagvlakonderzoeken overbodig. Deze worden dan ook stopgezet. Alle vier de gebieden die nog ingepland staan voor een draagvlakonderzoek hebben een parkeerdruk ≥85%. Deze worden daarom meegenomen in het plan voor de uitbreiding van gereguleerd parkeren in de stad. Dit plan wordt, inclusief planning en tarieven, vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd. Invoering is voorzien in de periode 2023-2024.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer. Op 14 januari 2021 is de commissie beheer geïnformeerd over de prioritering van de draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering (2020/898048). Gelet hierop is het opportuun de commissie beheer te informeren over deze heroverweging.
Relevante eerdere besluiten	Toezegging prioriteringslijst draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering (2020/898048) in commissie beheer van 14 januari 2021
Besluit College d.d. 19 juli 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering in Zuiderhout, Slachthuisbuurt, Santpoortplein en Bosch en Vaart niet te laten doorgaan; 2. Betrokken aanvragers, wijkraden en andere stakeholders hierover te informeren.

	de secretaris,	de burgemeester,

1. Inleiding
Op 24 juni jl. werd het coalitieakkoord 2022-2026 gepubliceerd. In dit coalitieakkoord wordt een andere werkwijze aangekondigd voor de invoering van parkeerregulering; in de toekomst is de parkeerdruk een bepalende factor voor invoering van parkeerregulering in logisch begrensde gebieden. Gehanteerd wordt een percentage van 85% of meer. In de geprioriteerde gebieden is sprake van een parkeerdruk ≥ 85%.

Deze werkwijze werpt een ander licht op het lopende proces, waarin m.b.v. draagvlakonderzoeken wordt bepaald of er in een gebied parkeerregulering wordt ingevoerd. Er is een lijst van geprioriteerde gebieden, waarvan er nog 4 op de rol staan voor uitvoering draagvlakonderzoek.

Als gevolg van het nieuwe coalitieakkoord is een heroverweging betreffende het al dan niet voortzetten van de draagvlakonderzoeken opportuun.

2. Besluitpunten college
College besluit om:
1. draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering in Zuiderhout, Slachthuisbuurt, Santpoortplein en Bosch en Vaart niet te laten doorgaan;
2. betrokken wijkraden en andere stakeholders hierover te informeren.

3. Beoogd resultaat
Door invoering van parkeerregulering – in combinatie met o.a. vergunningenplafonds – in logisch begrensde gebieden wordt de leefbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid in wijken en buurten verbeterd. Hierdoor kan de parkeerdruk beter worden ‘beheerst’ en kan ook daadwerkelijk invulling gegeven worden aan meer groen, een klimaatadaptieve inrichting en voldoende ruimte voor fietsparkeren en spelen in de openbare ruimte. In veel wijken wordt het gebruik van de openbare ruimte nu nog gedomineerd door geparkeerde auto’s. In diverse wijken is de parkeerdruk zelfs meer dan 100%.

De nieuwe werkwijze voor de invoering van parkeerregulering – zoals gepresenteerd in het coalitieakkoord 2022-2026 – leidt tot een meer slagvaardige aanpak, dan de huidige werkwijze d.m.v. draagvlakonderzoeken. Tevens dient te worden vastgesteld dat voortzetting van de geprioriteerde draagvlakonderzoeken tegen de achtergrond van de aangekondigde nieuwe werkwijze onlogisch en verwarrend is; immers betreffende gebieden voldoen aan de factor parkeerdruk ≥ 85%.

Door de geprioriteerde resterende draagvlakonderzoeken geen doorgang te geven wordt duidelijkheid geschapen.

4. Argumenten

Het coalitieakkoord 2022-2026 kondigt een andere werkwijze aan voor de invoering van parkeerregulering; in de toekomst is de parkeerdruk een bepalende factor voor invoering van parkeerregulering in logisch begrensde gebieden. Gehanteerd wordt een percentage van 85% of meer. In de geprioriteerde gebieden, waar een draagvlakonderzoek voorzien is, is sprake van een parkeerdruk ≥ 85%; dit betreft Zuiderhout, Slachthuisbuurt, Santpoortplein en Bosch en Vaart.

Door de voorziene draagvlakonderzoeken stop te zetten wordt duidelijkheid gecreëerd voor alle betrokkenen. Immers in het coalitieakkoord 2022-2026 is voorzien dat de nieuwe aanpak wordt uitgewerkt en ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd. Gelet hierop is voortzetting van de draagvlakonderzoeken onlogisch en verwarrend. Deze nieuwe werkwijze biedt betrokkenen ook zekerheid; immers de parkeerdruk in de betreffende gebieden voldoet aan de factor parkeerdruk ≥ 85%. Dit leidt vervolgens tot invoering parkeerregulering, welke gepland is in de periode 2023-2024.

Tenslotte komt de nieuwe werkwijze invoering parkeerregulering (coalitieakkoord 2022-2026) ook tegemoet aan de ingeslagen weg en ambities in diverse vigerende beleidskaders, zoals de Structuurvisie Openbare Ruimte (2017), Omgevingsvisie (2021) en het Mobiliteitsbeleid (2021).

Zoals hiervoor gemeld zijn over de draagvlakonderzoeken invoering parkeerregulering verwachtingen gewekt bij betrokkenen in de wijk. Het is van eminent belang dat betrokken tijdig worden geïnformeerd hierover en met hen dient de route naar vaststelling c.q. formalisering van de nieuwe werkwijze te worden besproken.

5. Risico's en kanttekeningen

Gesteld kan worden dat niet doorgaan van draagvlakonderzoeken leidt tot uitstel invoering parkeerregulering. In het geval dat een draagvlakonderzoek nog in 2022 wordt uitgevoerd en een meerderheid voor parkeerregulering is, dan is de realistische verwachting dat dit op zijn vroegst eind 2023 zou kunnen leiden tot invoering van parkeerregulering. Op grond van de in het coalitieakkoord 2022-2026 opgenomen planning – te weten 2023-2024 – is van een vertraging dus niet of nauwelijks sprake.

6. Communicatie

Omdat er 4 gebieden op de nominatie staan voor uitvoering van een draagvlakonderzoek invoering parkeerregulering, te weten Zuiderhout, Slachthuisbuurt, Santpoortplein en Bosch en Vaart, is het van belang dat met de betreffende betrokkenen tijdig en zorgvuldig wordt gecommuniceerd over onderhavig besluit.

Dit betreft de volgende doelgroepen:

- de betreffende wijkraden, waarin deze gebieden zijn gesitueerd;
- de initiatiefnemers/aanvragers van een draagvlakonderzoek in betreffende gebieden;
- de Gemeenteraad;
- overig Haarlem.

De in te zetten middelen en aanpak is per doelgroep gespecificeerd.

7. Uitvoering

Na onderhavig besluit wordt de uitwerking van het coalitieakkoord 2022-2026 m.b.t. de werkwijze voor invoering parkeerregulering, de planning van de uitbreiding van de parkeerregulering, alsmede de inrichting van de parkeerregulering (o.a. vergunningenplanfonds, tarifering) verder ter hand genomen. Besluitvorming in het college is voorzien na de zomer van 2022. De besluitvorming in de gemeenteraad is op een later tijdstip voorzien.

E.e.a. moet vervolgens worden verwerkt in beleidsregels en verordeningen, terwijl parallel hieraan de uitrol van de uitvoering wordt voorbereid. E.e.a. moet leiden tot een gefaseerde uitvoering in de periode 2023-2024.

8. Bijlagen

N.v.t.