



Onderwerp Toekennen kredietaanvraag vervangen Parkeermanagement Systeem (PMS) en bijbehorende installaties	
Nummer	2022/1320927
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	PCM
Auteur	Kamstra, L.
Telefoonnummer	023-5115643
Email	lkamstra@haarlem.nl
Kernboodschap	In het Investeringsplan bij de Programmabegroting 2022-2026 is op IP post 12.15 een bedrag van € 1.187.000,- opgenomen voor de vervanging van het Parkeermanagement Systeem (PMS) voor de Haarlemse parkeergarages (exclusief Floridastraat). De kredietbevoegdheid voor deze post ligt bij het college (B post). Door hiervoor een krediet te verlenen stemt het college in met de uitgaven zodat een (markt)partij kan worden gecontracteerd om de benodigde werkzaamheden uit te voeren.
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing. Het betreft hier B-investering IP 12.15. Het college is gemandateerd daarvoor het krediet te verlenen.
Relevante eerdere besluiten	Programmabegroting 2022-2026
Besluit College d.d. 25 oktober 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Een krediet van € 1.187.000,- te verlenen voor de vervanging van de Parkeermanagement Systeem van de openbare parkeergarages ten laste van IP post 12.15 de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het Parkeermanagement Systeem in de openbare parkeergarages dient te worden vervangen omdat het einde levensduur heeft bereikt. Om die reden treden veel storingen op, nemen klachten en overlast toe. Bovendien is dagelijks beheer bijna niet meer uitvoerbaar. In het IP 2022-2026 is hier

budget voor opgenomen. Na instemming (kredietverlening) door het college van B&W kan de ambtelijke organisatie een marktpartij opdracht geven om het Parkeermanagement Systeem te vervangen. Onderliggend besluit dient daartoe.

2. Besluitpunt college

Het college besluit een krediet van € 1.187.000,- te verlenen voor de vervanging van het Parkeermanagement Systeem en de daarbij behorende installaties, toezichtcamera's en koppelingen van de openbare parkeergarages ten laste van het IP post 12.15.

3. Beoogd resultaat

Met de vrijgegeven middelen zal het Parkeermanagement Systeem (PMS) en de daarbij behorende installaties, toezichtcamera's en koppelingen worden vervangen in parkeergarages de Appelaar, Raaks, Houtplein, Dreef, De Kamp en Cronjé. Met een volledig vernieuwd PMS zullen storingen, klachten en overlast afnemen. De Beheerder (Spaarnelanden) kan hierdoor de opgelegde taak Dagelijks Beheer en Onderhoud weer volgens afspraak uitvoeren.

4. Argumenten

De investering is nodig voor de bedrijfszekerheid en veiligheid van burgers

Vervanging is noodzakelijk omdat de kans op storingen, klachten, overlast en auto inbraken toeneemt. De beschikbaarheid van parkeergelegenheid neemt af en er vindt inkomstenderving plaats. De meeste onderdelen zijn aan het einde van hun levensduur of zijn zelfs niet meer leverbaar. Updates en upgrades zijn vrijwel niet meer mogelijk. De reparatieduur neemt dusdanig toe dat de Beheerder (Spaarnelanden) het reguliere dagelijks beheer niet meer naar behoren kan uitvoeren.

Het project is opgenomen in het IP 2022

In de Programmabegroting 2022-2025, is in het investeringsprogramma (post 12.15) een bedrag van € 1.187.000,- opgenomen voor de vervanging van de installaties. De noodzakelijke kredietuitbreiding van € 713.000,- is opgenomen in Programmabegroting 2023 -2026. Hiermee komt totaal budget op €1.900.000,-. Met de vaststelling van de Programmabegroting 2023 – 2026 wordt dit aanvullende krediet ook vrijgegeven voor de vervanging van de installaties.



5. Participatie en samenwerking

Spaarnelanden is verantwoordelijk voor het dagelijks beheerder en onderhoud van de parkeergarages en maakt om die reden deel uit van de gemeentelijke projectgroep. Additionele technische en financiële deskundigheid is extern ingehuurd bij adviesbureau Empaction. Inspraak of participatie zijn bij dit project niet van toepassing. Van belang zijn adequate communicatie en samenwerking tussen de communicatieafdelingen van de Gemeente en de Beheerder. Er dient een gedegen communicatieplan te worden opgesteld om burgers en omwonenden te informeren over zowel de planning als de overlast tijdens de uitvoering.

6. Risico's

Door veroudering van de apparatuur stijgt de kans op storingen, overlast en beperkte beschikbaarheid van parkeergelegenheid. Deze storingen hebben meer meldingen en klachten van burgers tot gevolg. Gezien de huidige markt situatie (personeelstekort, oorlog en grondstoftekorten) bestaat de kans op vertraagde levering van onderdelen en/of apparatuur. Bovendien is de haalbaarheid van de planning afhankelijk van de capaciteit van de toekomstige leverancier. De werkzaamheden zullen impact hebben op de toegankelijkheid en beschikbaarheid van de parkeergarages. Hierover kunnen meldingen en klachten ontstaan.

7. Uitvoering en planning

Momenteel is het project bij de laatste stap van de inschrijving beland. De 3^e en laatste Nota van inlichtingen zal 2 november worden verstuurd naar alle inschrijvers. Na vaststelling van de Programmabegroting 2023-2026 en het daarin opgenomen besluit voor een aanvullende budget van € 713.000,- kan de opdracht voor vervanging worden gegeven.

Onderstaand is de meest actuele planning van het aanbestedingsproces weergegeven.



Fase	Product	Planning
Voorbereidingsfase	• Opstellen aanbestedingsdocumenten	Gereed
	• Publicatie aanbesteding	Gereed
	• Schouw	Gereed
	• Sluiting aanbesteding	Gereed
	• 1 ^e nota van inlichtingen	Gereed
	• 2 ^e nota van inlichtingen	Gereed
	• 3 ^e nota van inlichtingen	2-11-2022
	• Beoordeling	Week 47,48,49
	• Presentatie inschrijvers	Week 48
	• Voorlopige gunning	16-12-2022
	• Bezwaargelegenheid	
	• Definitieve gunning aanbesteding	Q1 2023 (week 1)
	• Voorbereiding opdrachtnemer	Q1 2023 (week 2)
	• Ingangsdatum overeenkomst	Q1 2023 (week 3)
Realisatiefase	• Start implementatie	Q1 2023
	• Oplevering en inbedrijfstelling	Q3 2023