



Onderwerp Het vaststellen van het wijzigingsbesluit Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem ten behoeve van het project Autoluwe Vijfhoek.	
Nummer	2022/1444317
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Hoefakker, M.
Telefoonnummer	023-5115238
Email	mhoefakker@haarlem.nl
Kernboodschap	Voor het project Autoluwe Vijfhoek worden een aantal stappen doorlopen om tot een autoluw deel van de Vijfhoek te komen, zoals het publiceren van het verkeersbesluit, het inregelen van het vergunningsstelsel voor het aanvragen van ontheffingen en het plaatsen van ANPR-camera's. Het vaststellen van de Regeling voor het verlenen van ontheffingen is één van de benodigde stappen om vanaf mei 2023 aanvragen voor ontheffingen te kunnen toetsen. De Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden in Haarlem is herzien. Met deze wijziging is de Regeling geschikt om ontheffingsaanvragen voor de geslotenverklaring van (autoluwe) zones te beoordelen.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter kennisname aan de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen DO verkeersmaatregelen Keizerstraat-Barrevoetestraat-Botemarkt en aanvraag uitvoeringskrediet voor realisatie (2021/551545) in raadsvergadering van 23 december 2021 - (Oude) Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem (2020/114119)
Besluit College d.d. 6 december 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem vast te stellen middels een wijzigingsbesluit. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het vaststellen van het Wijzigingsbesluit voor de Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem is een volgende stap naar het autoluw maken van de Vijfhoek.

2. Besluitpunten college

De Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem vast te stellen middels een wijzigingsbesluit.

3. Beoogd resultaat

Het Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen en wijzigen eenrichtingsverkeer in een deel van de Vijfhoek is genomen.

Voor een goed afwegingskader voor aanvragen voor ontheffingen op deze geslotenverklaring is de Regeling voor de verlening van ontheffing tot toegang voetgangersgebieden uitgebreid met aanvullingen voor de zone geslotenverklaring. Deze aanvullingen worden vastgesteld middels een wijzigingsbesluit (bijlage 1) en bijbehorende Was-Wordt tabel (bijlage 2).

4. Argumenten

1. Dit besluit is de beste manier om het beoogd resultaat te bereiken

Door het wijzigen van de bestaande Regeling voor de verlening van ontheffing tot toegang voetgangersgebieden met bepalingen die ook gelden voor de geslotenverklaring zone, is er een accuraat afwegingskader om ontheffingsaanvragen te kunnen toetsen.

2 Het besluit past in het ingezet beleid

De aangepaste regeling is nodig om de ontheffingsaanvragen voor de geslotenverklaring zone (het autoluwe gebied) te kunnen toetsen. De gewijzigde regeling heeft een directe relatie met het vastgestelde verkeersbesluit.

3 Financiën

De afhandeling van aanvragen voor ontheffingen worden gedurende de eerste 3 maanden gefinancierd vanuit het project *Vijfhoek verkeersmaatregelen en herinrichting*. Daarna worden de aanvragen in de reguliere afhandeling van ontheffingsaanvragen behandeld door de afdeling VTH.

4 Communicatie

Er zal middels een bewonersbrief gecommuniceerd worden over de publicatie van het verkeersbesluit en de Regeling voor de verlening van ontheffing tot toegang voetgangersgebieden uitgebreid met aanvullingen voor de zone geslotenverklaring. Bewoners en bedrijven worden op deze manier geïnformeerd over de voortgang van het autoluw maken van de Vijfhoek.



5 Participatie en inspraak

Op 8 mei 2022 was er een informatiebijeenkomst georganiseerd waar een inrichtingsvoorstel voor het autoluwe gebied in de Vijfhoek is gepresenteerd. De wens van bewoners was om een groter deel van de Vijfhoek autoluw te maken en op te nemen in de geslotenverklaring zone. Het betreft het gedeelte ten zuiden van de Doelstraat. Deze wens is in lijn met het beleid van de gemeente Haarlem, maar komt nog te vroeg. Het college houdt vast aan het instellen van een geslotenverklaring zone in de smalle straten van de Vijfhoek waar geen parkeervakken aanwezig zijn. Hierdoor wordt de parkeerdruk in de omliggende straten niet onevenredig verhoogd.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Stap voor stap naar autoluw

Het vaststellen van het verkeersbesluit en de gewijzigde Regeling is een eerste concrete stap naar het autoluw maken van de Vijfhoek. Er volgt nog een bezwaar- en beroep mogelijkheid op het verkeersbesluit. Ook moet het vergunningensysteem nog aangepast worden op basis van de gewijzigde regeling. Tenslotte moet het camerasysteem voor kentekenherkenning aangeschaft en geïmplementeerd worden zodat handhaving mogelijk is.

6. Uitvoering

De volgende vervolgstappen worden gezet:

14 december 2022: publicatie van het Verkeersbesluit. Hierover worden bewoners en ondernemers geïnformeerd middels een bewonersbrief;

8 februari 2023: einde bezwaartermijn op verkeersbesluit;

Medio maart 2023: behandeling ingediende bezwaren door bezwaarcommissie;

Eind april 2023: eind mogelijkheid tot beroep op afhandeling van bezwaren;

Begin mei 2023: plaatsing verkeersborden, mogelijkheid tot het aanvragen van ontheffingen;

Begin mei tot en met begin juli 2023: gewenningsperiode autoluwe zone zonder boeteafhandeling;

Vanaf medio juli 2023: handhaving op autoluwe zone buiten venstertijden.

7. Bijlagen

1. Wijzigingsbesluit Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem.

2. Was-wordt tabel bij wijzigingsbesluit.

3. Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring zone voor motorvoertuigen en wijzigen eenrichtingsverkeer in een deel van de Vijfhoek.

4. Verkeersbesluit instellen gesloten verklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 5, respectievelijk 7 meter Vijfhoek.