



Onderwerp Fasering uitbreiding parkeerregulering	
Nummer	2023/244561
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H. en Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Boelens, I.
Telefoonnummer	023-5115471
Email	iboelens@haarlem.nl
Kernboodschap	Vanaf 2024 wordt betaald parkeren in 11 wijken uitgebreid. De totale uitbreiding gaat om ruim 22.000 parkeerplaatsen. Door de grootte van de uitbreiding van het gebied van de parkeerregulering zal deze gefaseerd ingevoerd moeten worden. De fasering is een uitwerking van de Nota uitwerking parkeerregulering. De uitbreiding van de parkeerregulering wordt in de volgende fasering ingevoerd: Volgorde invoering betaald parkeren 1 START VOORJAAR 2024* 2 START NAJAAR 2024* 3 START VOORJAAR 2025* * Dit is de verwachte planning BESTAAND BETAALD PARKEREN GEBIED Parkeerzone C Parkeerzone D • Fase 1 - voorjaar 2024 Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Duinwijk • Fase 2 - najaar 2024 Transvaalwijk, Indische wijk, Ter Kleefkwartier • Fase 3 - voorjaar 2025 Amsterdamsewijk, Slachthuiswijk, Delftwijk, Vogelenvijk, Vondelkwartier

Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	Vaststellen Nota uitwerking parkeerregulering in de gemeenteraad van 30 maart 2023 (2022/1764592)
Besluit College d.d. 11 april 2023	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Vanaf 2024 wordt in 11 wijken betaald parkeren uitgebreid. De totale uitbreiding van betaald parkeren gaat om ruim 22.000 parkeerplaatsen. Door de grootte van de uitbreiding van het gebied van de parkeerregulering wordt deze gefaseerd ingevoerd.

Kernboodschap

De uitbreiding van de parkeerregulering wordt in de volgende fasering ingevoerd:

- **Fase 1** - Vergunninggebied C+D Zuid, Vergunninggebied C+D West
Wijken: Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Duinwijk
- **Fase 2** - Vergunninggebied C Noord
Wijken: Transvaalwijk, Indischewijk, Ter Kleefkwartier
- **Fase 3** - Vergunninggebied C Oost + D Noord
Wijken: Amsterdamsewijk, Slachthuiswijk, Delftwijk, Vogelenwijk, Vondelkwartier

Voor de planning fasering wordt rekening gehouden met minimaal een half jaar voor nazorg van het ingevoerde vergunninggebied en de voorbereiding van het volgende vergunninggebied. Daarnaast is het invoeren rond de zomervakantie minder wenselijk door de benodigde interne capaciteit en het contact met bewoners. Wij nemen daarom als vertrekpunt een fasering in 3 delen met de volgende voorziene tijdlijn, waarbij uitvoeringsrisico's en de resultaten van de beleidsuitwerking nog mogelijk kunnen leiden tot een aanpassing van de planning:

- Parkeerregulering geïmplementeerd fase 1 voorjaar 2024
- Parkeerregulering geïmplementeerd fase 2 najaar 2024
- Parkeerregulering geïmplementeerd fase 3 voorjaar 2025

Bij het bepalen van de fasering van de wijken zijn de volgende afwegingen meegenomen.

- Parkeerdruk: Urgentie van de parkeerproblematiek aan de hand van de parkeerdruk
- Ruimteclaims: Aanwezigheid van groen, spelen en fiets parkeren in de wijken
- Uitvoerbaarheid: afhankelijk van grootte van de vergunninggebieden en de aanwezigheid van Canadees parkeren.



- Ruimtelijke ontwikkelingen: mogelijke koppelingen met civiele werken, ontwikkelingen in de wijken en de ontwikkelzones.
- De draagvlakonderzoeken die zijn uitgevoerd in de afgelopen jaren (2020-2022) en de niet geplande, maar niet uitgevoerde draagvlakonderzoeken.

Het gereguleerd parkeren wordt per vergunninggebied uitgebreid voor de duidelijkheid richting bewoners en grootste flexibiliteit voor de bewoners waar ze kunnen parkeren. Een vergunninggebied is opgebouwd uit meerdere wijken. Een wijk voor wijk aanpak of de 'parkeerreguleringsschil' vanuit het centrum stapsgewijs uitbreiden is niet wenselijk door een mogelijk waterbedeffect binnen een vergunninggebied en de verminderde urgentie om een vergunning direct aan te vragen. Voor vergunninggebieden Zuid en West worden daarom parkeerzones C en D gelijktijdig uitgebreid. Het is logisch de uitbreidingen eerst aan te sluiten op bestaand gereguleerd gebied en de vergunninggebieden met al deels ingevoerde regulering als eerste uit te breiden. Vergunninggebied D Noord valt hierdoor in de laatste fase.

Het college kiest ervoor om binnen de fasering te starten met kleinere vergunninggebieden met relatief weinig Canadees parkeren. Dit geeft tijd om de aanpak, werkprocessen en personeel goed op te zetten voor een soepele invoering.

In de wijken waar de verhouding uit te geven vergunningen ten opzichte van de parkeercapaciteit hoog is, is aanvullende parkeerruimte gewenst. Het gaat hier vooral om vergunninggebied C en D Noord. Door niet te starten met deze wijken is er meer tijd om de mogelijkheden te onderzoeken en realiseren.

3. Consequenties

In het voorjaar van 2024 start het betaald parkeren in het gebied van fase 1. Het gaat om de wijken Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Duinwijk. Voorafgaand vindt de voorbereiding van de invoering plaats, met onder andere het plaatsen van parkeerautomaten, bebording en eventueel legalisering van een deel van het Canadees parkeren. Betaald parkeren in de wijken uit fase 2 (Transvaalwijk, Indische wijk, Ter Kleefkwartier) start in het najaar van 2024. Fase 3 (Amsterdamsewijk, Slachthuiswijk, Delftwijk, Vogelenwijk, Vondelkwartier) start in het voorjaar van 2025.

Uitvoeringsrisico's en de resultaten van de beleidsuitwerking kunnen mogelijk leiden tot een aanpassing van de planning.

4. Vervolg

De fasering wordt meegenomen in de informatiebrief en flyer naar de bewoners die in mei wordt verstuurd.

De komende periode gaat de gemeente in gesprek met vertegenwoordigers van belangenverenigingen en koepelorganisaties van maatschappelijke organisaties over de mogelijke gevolgen van betaald parkeren. Samen wordt bekeken of en welke aanvullende maatregelen nodig zijn om het functioneren van de instellingen niet onnodig te belemmeren. Dit gaat om

maatschappelijke functies zoals winkelgebieden, sportaccommodaties, volkstuinten, begraafplaatsen en onderwijs-, kinderopvang- en zorginstellingen. Hiermee wordt invulling gegeven aan enkele aangenomen moties tijdens de raadsvergadering van 30 maart over de Nota uitwerking parkeerregulering.

In het 4^e kwartaal van 2023 vindt besluitvorming plaats over de herziening parkeerverordening en bijbehorende regels. Het gaat dan onder andere om mogelijke aanvullingen voor maatschappelijke functies zoals hiervoor genoemd.