



Collegebesluit

Onderwerp: Opwaardering R-Net bushaltes Schipholweg/Europaweg, Reinaldapark en Europaweg
BBV nr: 2015/135654

1. Inleiding

Sinds december 2014 is in Haarlem een aantal buslijnen vervangen door R-netlijnen. De R-net productformule wordt over de hele Randstad uitgerold. De provincie Noord-Holland heeft ten doel te komen tot uniforme haltevoorzieningen bij alle haltes van de R-net buslijnen langs provinciale en niet provinciale wegen. De afgelopen jaren heeft de provincie Noord-Holland zorg gedragen voor de uitrol van uniforme haltevoorzieningen in haar concessiegebieden. Voor de gemeente Haarlem gaat het om in totaal vijf haltes.

Het is de bedoeling dat de samenwerking met de provincie wordt vastgelegd in twee separate overeenkomsten. Drie van de vijf haltes betekenen een areaaluitbreiding en daarmee kosten voor beheer en onderhoud voor de gemeente. Het vinden en verkrijgen van dekking voor die kosten zou wel eens lang kunnen gaan duren. Vandaar dat de overige twee haltes, waar dat niet aan orde was, zijn opgenomen in een separate overeenkomst en alvast in de besluitvormingsprocedure zijn gebracht. Het splitsen in twee overeenkomsten komt tegemoet aan het belang van de provincie bij het verkrijgen van duidelijkheid vanuit de gemeente i.v.m. de in voorbereiding zijnde aanbesteding.

Het collegebesluit dat betrekking heeft op de eerste overeenkomst is reeds aangenomen door het college op 7 april jl. (bestuurlijk behandel voorstel 2015/51871) en betreft de haltes Blauwe Brug en Raaksbrug.

De tweede overeenkomst is onderwerp van het nu voorliggende collegebesluit en betreft het opwaarderen van de bestaande bushaltes Schipholweg/Europaweg, Reinaldapark en Europaweg tot volwaardige R-nethaltes. Het streven is om die in 2016 te realiseren.

De twee overeenkomst zijn behoudens bijlage 1 identiek. In bijlage 1 zijn de haltes benoemd waar de overeenkomst betrekking op heeft.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit, onder voorbehoud van financiële dekking via de kadernota, de samenwerkingsovereenkomst "R-net haltevoorzieningen en infrastructurele aanpassingen bushaltes" te sluiten met de provincie Noord-Holland en geeft daartoe volmacht aan wethouder drs. Cora-Yfke Sikkema;
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
3. Het college zendt dit stuk aan de Commissie Beheer ter informatie.

3. Beoogd resultaat

Het resultaat is een opwaardering van bestaande bushaltes Schipholweg/Europaweg, Reinaldapark en Europaweg tot volwaardige R-nethaltes. De opwaardering bestaat uit extra fietsenstallingen.

4. Argumenten

Financieel

De Provincie betaalt de kosten voor de investering van de haltes en verzorgt de projectleiding. De gemeente betaalt de investeringskosten voor de drie elektriciteitsaansluitingen. Er is sprake van areaaluitbreiding. Die areaaluitbreiding is niet voorzien in de lopende Domein-Dienstverlenings-Overeenkomsten.

Voor de gemeente Haarlem heeft dit besluit de volgende financiële consequenties:

Betreft	2016	2017	2018	2019 e.v.
E-aansluitingen	€ 10.000			
Beheer en onderhoud	€ 10.400	€ 10.400	€ 10.400	€ 10.400
Algemene middelen	€ -20.400	€ -10.400	€ -10.400	€ -10.400

In de aanstaande kadernota (juni 2015) wordt voorgesteld om de kosten te dekken uit de Algemene middelen. Er is geen alternatieve dekking mogelijk.

De uitvoering van het beheer en onderhoud wordt na toekenning van het budget toegevoegd aan de lopende Domein-Dienstverlenings-Overeenkomst. De bedragen voor beheer en onderhoud zijn inclusief stroomkosten.

Juridisch

Tussen de gemeente en de provincie is een samenwerkingsovereenkomst nodig, waarin de afspraken zijn vastgelegd (zie bijlage A).

5. Risico's en kanttekeningen

De plaatsing c.q. locatie van de fietsenstallingen kan op weerstand van belanghebbenden stuiten, ondanks dat de haltes niet in woonwijken komen te staan. De Provincie maakt het ontwerp en doet dit in overleg met de gemeente. De vergunningverlening geschiedt door de gemeente. Op basis van een specifieke risico-analyse tijdens de ontwerpfase wordt besloten op welke wijze de participatie wordt ingericht.

6. Uitvoering

Zodra de samenwerkingsovereenkomst is ondertekend zullen de aanpassingen aan de bushaltes worden ingepland en start het overleg met de betrokkenen/belanghebbenden. De provincie voert de projectleiding. Het werk wordt in 2016 uitgevoerd.

7. Bijlagen

Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst "R-net haltevoorzieningen en infrastructurele aanpassingen".

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester