

Onderwerp	
Vrijgave voorlopig ontwerp Generaal Spoorlaan	
Nummer	2019/241445
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Mulder, T.
Telefoonnummer	023-5115224
Email	ttmlulder@haarlem.nl
Kernboodschap	De riolering en rijbaan van de generaal Spoorlaan zijn toe aan groot onderhoud. Naast de onderhoudsopgave wordt gekeken naar verbeteringen en optimalisaties zoals onder andere voorgesteld in de HIOR en het beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er, ten behoeve van de alternatieve fietsroute voor de Rijksstraatweg, een verbinding gemaakt met het Schoterbos. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde voorlopig ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vrijgegeven voor de officiële inspraakprocedure.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	-
Besluit College d.d. 14 april 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het college besluit het voorlopig ontwerp Generaal Spoorlaan vrij te geven voor inspraak (Bijlage A). de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De riolering en rijbaan van de generaal Spoorlaan zijn toe aan groot onderhoud. Naast de onderhoudsopgave wordt gekeken naar verbeteringen en optimalisaties zoals onder andere voorgesteld in de HIOR en het overige beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er een verbinding gelegd met het Schoterbos voor de nieuwe alternatieve fietsroute voor de Rijksweg. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde voorlopig ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vrijgegeven voor de officiële inspraakprocedure.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp Generaal Spoorlaan vrij te geven voor inspraak (Bijlage A).

3. Beoogd resultaat

Na het vervangen van de riolering en de nieuwe inrichting van de straat is er een verbeterde verkeersveiligheid en een openbare ruimte die weer voldoet aan de gewenste onderhoudstoestand.

4. Argumenten

1. Het besluit past in het ingezette beleid

Dit besluit past in het beleid om de verkeersveiligheid te verbeteren (5.1 Openbare ruimte en mobiliteit).

2. Leefbaarheid vergroten

De Generaal Spoorlaan wordt ingericht als woonstraat 30 km/u. Langs de rijbaan wordt parkeren gefaciliteerd.

Ter hoogte van de winkels wordt de openbare ruimte heringericht als een comfortabele en groene verblijfsgebied. Door de gewijzigde inrichting wordt het verkeersbeeld rustiger en overzichtelijker. Ook ontstaat er meer verblijfsgebied door versmalling van de rijbaan.

3. Verkeersveiligheid

De Generaal Spoorlaan is nu nog een woonstraat met 50 km/u en wordt aangepast naar een 30 km/u inrichting met strengpersklinkers. De rijbaan wordt versmald en overal wordt dezelfde breedte toegepast. Er worden fietsstroken aangebracht en extra snelheidsremmende maatregelen getroffen. Parkeren wordt langs de gehele rijbaan gefaciliteerd.

Vanuit een groep bewoners is een verkeersonveilige situatie bij het Marsmanplein (buiten projectgrens) ingebracht. De oplossing hiervoor is meegenomen in dit ontwerp.

Al deze aanpassingen dragen bij aan het reduceren van de snelheid en verbeteren de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.



4. Meer groen

Door de versmalling van de rijbaan van de Generaal Spoorlaan worden de bestaande groenstroken breder. Ter hoogte van de winkels wordt een verblijfsgebied ingericht met grote plantvakken. Drie zwakke bomen worden vervangen door nieuwe gezonde exemplaren. De bomenbalans blijft daardoor gelijk. Het aantal vierkante meters groen (gazon/bloemen) zal toenemen met ca. 350m²

5. Geparticipeerd

Belangengroeperingen waaronder de stakeholders groen, Fietzersbond, wijkraad Delftwijk, middenstanders, direct aanwonenden en de verkeerspolitie zijn tijdens het proces betrokken.

6. Financiële dekking

Het projectbudget wordt gedekt uit IP Riolering en IP Wegen/Maatschappelijk nut. De raming van dit deelontwerp valt binnen dit projectbudget. Voor de investeringen in de openbare ruimte is het mogelijk subsidie aan te vragen vanwege de verkeersveiligheid. Voor de aanpassingen op het Marsmanplein is er aanvullend werk-met-werk budget toegevoegd aan het projectbudget.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Asphalt stroken versus HIOR

Fietsstroken in roodasfalt zijn niet voorzien in het HIOR voor een woonstraat. Echter vanwege een eerder aangenomen raadsmotie (25.2 Hior: rood asfalt en principe, 26 nov 2019) past dit toch binnen het afgesproken beleid.

2. Zebrapaden verzocht

Er is een verzoek gekomen om zebrapaden toe te passen vanwege de hoge snelheden. Door de nieuwe inrichting wordt de weg zo aangepast dat de snelheid van 30km/u wordt afgedwongen. Dit zit hem in de woonstraat inrichting met bijpassende snelheidsremmende maatregelen zoals drempelplateau's en versmalling van de rijbaan. Dit geeft een lagere snelheid en maakt de oversteek korter. De verkeerspolitie geeft voor deze inrichting haar akkoord. Een zebrapad wordt daarmee overbodig.

3. Verschil in uitgangspunten

Tijdens de start van de participatie van de Jan Gijzenkade (sluit aan op dit plan) ontstond een negatieve reactie vanuit bewoners omdat er volgens hen een startbrief (concept) was waarin een drietal inrichtingswijzen werden voorgelegd. Een van de inrichtingswijzen had de mogelijkheid in zich om de functie van de Jan Gijzenkade stadsontsluiting met 50km/u te verleggen naar de Gen. Spoorlaan (Jan Gijzenkade zou dan een woonstraat worden en Gen. Spoorlaan een stadsontsluiting). Deze inrichtingswijzen waren echter gebaseerd op aannames en dus grote onzekerheden. In de definitieve versie van de startbrief is dit daarom geschrapt. Uit recente onderzoeken blijkt dat deze aannames niet terecht waren. Bewoners zijn hierover per brief geïnformeerd.

6. Uitvoering

Met dit besluit wordt de inspraakprocedure gestart. Deze duurt zes weken. Betrokken worden hierover geïnformeerd. Tijdens deze periode wordt er geen aanvullende informatieavond gehouden voor vragen of toelichting. Dit vanwege de coronamaatregelen en het feit dat er reeds uitvoerig is geparticipeerd in het voortraject. Het proces verloopt verder digitaal of per brief ook voor eventuele nadere toelichting is dit mogelijk. Na afloop worden de zienswijzen beoordeeld waarna het definitieve plan wordt voorgelegd aan het college voor vaststelling. Verwachting dat dit in september plaats kan vinden.



Fase (van toepassing)	Product	Bevoegdheid	Planning
			Gereed
Ontwerp	Voorlopig Ontwerp (VO)	B&W	Q1 2020 (31/03/2020)
	Bespreking	CB	14/05/20
	Inspraakprocedure		28/05/20 – 29/06/2020
	Informatiebijeenkomst		nvt
	Definitief Ontwerp (DO)	B&W	Q3 2020 (08/09/2020)
Voorbereiding	Contractvorming ROGO en voorbereiding		Q3 2020
Realisatie	Uitvoering		Start Q4 2020/Q12021 Gereed Q4 2021

7. Bijlage

Bijlage A: Voorlopig ontwerp d.d. 09 maart 2020