



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp (DO) Kinderhuisvest en Kenaupark

BBV nr: 2016/250053

1. Inleiding

Het verzamelriool aan de Kinderhuisvest en Kenaupark is versleten. Dit was in 2011 aanleiding voor een herinrichting. Het Voorlopig Ontwerp (VO) is destijds vrijgegeven voor inspraak maar door bezuiniging bestuurlijk niet vastgesteld.

In 2015 is het proces weer opgepakt. De commissie Beheer is hierover geïnformeerd bij brief van 4 december 2015, kenmerk 2015/512361. De informatiebrief is geagendeerd en op 4 februari 2016 besproken. Op aangeven van de fietsersbond heeft de commissie geadviseerd het zebrapad te behouden en het behoud van bomen als uitgangspunt door te voeren. Het college heeft deze punten overgenomen in het Voorlopig Ontwerp. Tijdens de participatie is gebleken dat de volgende punten van belang zijn voor de stakeholders van de gemeente, waaronder openbaar vervoerbedrijven, omwonenden en belangenverenigingen:

- Verbetering van de (bus)infrastructuur
- Afwaardering noordkant van het Kenaupark om autoverkeer terug te dringen.
- Verminderen van trillingsoverlast van het (bus)verkeer.

Ruimtelijk is in het opstellen van het Definitief Ontwerp ook gekeken naar mogelijkheden voor versterking van het Kenaupark als rijksmonument en beschermd stadsgezicht.

Op 29 maart 2016 (BBV 2016/119632) is het ontwerp door het college vrijgegeven voor inspraak. Het VO is ter kennisname naar de commissie Beheer gestuurd (agenda 14 april 2016). De inspraakperiode liep van 1 april t/m 13 mei 2016. Alle reacties zijn beoordeeld (zie bijlage 2) en waar mogelijk verwerkt in het DO zoals bijgevoegd in bijlage 1. Onder verwijzing naar punt 4.2 t/m 4.4 in deze nota zijn de uitgangspunten van het VO in grote lijnen in stand gebleven.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het DO Kinderhuisvest en Kenaupark (bijlage 1) vast te stellen;
2. De Notitie met de beoordeling van de inspraakreacties (bijlage 2) vast te stellen;
3. Het college stelt de raad bij de eerstvolgende bestuursrapportage voor de begroting in verband met areaalwijziging (meer groen/minder verharding) te wijzigen en het geraamde voordeel van € 1.500,- ten gunste te brengen van de algemene middelen;
4. Het college zendt dit besluit – vanwege een bestuurlijke toezegging - ter bespreking aan de commissie Beheer;
5. Betrokkenen worden geïnformeerd over dit besluit.

3. Beoogd resultaat

Het DO wordt vastgesteld en kan worden aanbesteed. In 2017 wordt een nieuw riool met een levensduur van tenminste 60 jaar aangelegd. De inrichting van de openbare ruimte wordt verbeterd en heeft een levensduur van 50 jaar overeenkomstig het strategisch beheerplan. Het monumentale karakter van het Kenaupark wordt versterkt.

4. Argumenten

4.1 Inspraakreacties zijn waar mogelijk verwerkt in het Definitieve Ontwerp

Naast een gecombineerde inspraakreactie van fietsersbond, bomenvacht en 11 bewoners zijn 10 inspraakreacties ontvangen. Alle inspraakreacties worden in **bijlage 2** behandeld en hebben geleid tot de volgende aanpassingen aan het ontwerp:

- 1) Bij de oversteek ter hoogte van de Zijlbrug wordt het taludplateau aan de zuidzijde ca. 5 meter richting het zuiden opgeschoven, waardoor automobilisten zich horizontaal kunnen opstellen voor het zebrapad;
- 2) Ter hoogte van Magdalenastraat en de fietsoversteken Nieuwe Gracht wordt een kanalisatiemarkering toegevoegd om de fietsoversteken te benadrukken;
- 3) Op de gehele route Kinderhuisvest-Kenaupark-Parklaan wordt de middenmarkering als dubbele markering aangegeven;
- 4) De bestaande brug over de Nieuwe Gracht wordt extra benadrukt door een taludmarkering;
- 5) In het Kenaupark krijgt de rijloper een 30 km/uur regime, er komen geen aparte rabat/fietsstroken, de gehele rijbaan wordt voorzien van zelfde type bestrating, de rijbaan wordt versmald van 6,0 naar 5,0 meter;
- 6) Schampstroken tussen fietspaden en rijbaan worden voorzien van een dichte (asfalt/beton) verharding.

Voor een inhoudelijke uitleg over bovengenoemde punten wordt verwezen naar **bijlage 3**.

4.2 De doorstroming van het busverkeer verbetert

De Kinderhuisvest en Kenaupark zijn in het HVVP aangemerkt als ontsluitingsweg voor het centrum. De weg heeft een 50 km/u regime, en fungeert als een belangrijke busroute tussen de Wilhelminastraat en het station. Het OV is gebaat bij een snelle doorgang met zo min mogelijk obstakels. Binnen het ontwerp is daarom slechts één 50 km drempel ter hoogte van het zebrapad bij de Zijlstraat gesitueerd. Door de weg te versmallen wordt (te) hard rijden van onder andere het busverkeer ontmoedigd.

4.3 De monumentale status van het Kenaupark wordt versterkt

Het Kenaupark is rijksmonument in een beschermd stadsgezicht. Afwaardering van de weg door het Kenaupark tot 30km-zone en vereenvoudiging van de wegstructuur creëert extra ruimte voor de fiets, ten koste van de auto. De fietser maakt gebruik van de rijbaan, zoals gebruikelijk in een 30 km-zone. Door de lagere snelheid en de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan wordt autoverkeer gestimuleerd de route over de Kinderhuissingel te nemen. De

vereenvoudiging van de wegstructuur versterkt het historische karakter. Bovendien ontstaat een brede groenstrook van twee meter, dat resulteert in betere groeiomstandigheden voor (onder andere) de monumentale plataan van 226 jaar oud. Het Definitief Ontwerp is door de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) beoordeeld op 15 maart 2016 en met waardering goedgekeurd.

4.4 Trillingsoverlast wordt gereduceerd

Door de staat van de huidige fundering en de hoeveelheid bussen ervaren omwonenden trillingsoverlast. Mede daarom is in het ontwerp gekozen voor asfalt op het hele bustracé. De overgang van asfalt naar klinkers verdwijnt. Op basis van onderzoek naar trillingsoverlast wordt de fundering aangepast aan de wegbelasting. Bezien wordt nog of “fluisterasfalt” een oplossing biedt tegen geluidsoverlast. Hoewel niet bevestigd is dat (te) hard rijden de oorzaak is van geluids- en trillingsoverlast, wordt in het DO gekozen voor versmalling van de rijweg. Het verzoek om klinkers in beton te leggen is niet overgenomen vanwege slechte ervaringen op de busbaan Kruisweg.

4.5 Het ontwerp houdt rekening met toekomstige maatregelen aan de drainage

Het Kenaupark is als knelpunt opgenomen in de Water OverLast Kaart Haarlem (Wolk, d.d. december 2015). Tijdens extreme neerslag verzamelt regenwater zich in de laag gelegen delen van het park. De waterberging levert geen problemen op maar de infiltratie is te traag. Aanvullend onderzoek moet uitwijzen wat de beste manier is om de situatie duurzaam te verbeteren. In beginsel is hiervoor € 37.296,00 gereserveerd. Uitgangspunt is dat de drainage onder de weg komt te liggen, naast de riolering.

4.6 Financiële dekking is voorzien in het meerjarenprogramma en de begroting

De totale kosten voor dit project worden geraamd op € 2.691.150.

Dekking:	€ 1.130.000	gedekt uit IP 63.19 vervangen riolering
	€ 1.486.150	groot onderhoudsprogramma.
	€ 75.000	BDU subsidie (nog geen beschikking ontvangen)

	€ 2.616.150	reeds beschikbaar gesteld in de begroting 2016

De afwaardering ten noorden van het Kenaupark levert *extra groen* op. Deze areaalwijziging leidt tot lagere onderhoudskosten van ca. € 1.500,-.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Niet alle insprekers onderschrijven het DO

Het participatietraject liep van november 2015 tot maart 2016. In die periode is gesproken met achtereenvolgens een klankbordgroep van 16 bewoners, met de bomenwacht en de fietsersbond. De fietsersbond geeft in haar inspraakreactie aan de participatie onvolledig te vinden. In bijlage 2 wordt onder 1.2 het participatietraject weergegeven.

De fietsersbond geeft aan het niet eens te zijn met - op hoofdlijnen - de volgende onderdelen uit het Definitief Ontwerp:

- Het ontbreken van een middengeleider op de Kinderhuisvest
- Het ontbreken van voorrang voor fietsers in de bocht naar de Parklaan
- Het ontbreken van een aparte fietsvoorziening ten noorden van het Kenaupark

Er zijn een aantal overwegingen om deze inspraakreacties niet over te nemen:

Ad 1. Een middengeleider is, mede op advies van de verkeerspolitie, niet opgenomen in het ontwerp. In plaats daarvan wordt ter hoogte van de diverse oversteeklocaties gekozen voor een ruime opstelstrook aan weerskanten van de versmalde rijweg. Daarmee wordt de overgang overzichtelijk en wordt het doorgaande fietsverkeer niet gehinderd. Een middengeleider op dit smalle weggedeelte leidt door de hoeveelheid te verwachten fietsers tot hinder voor het passerende autoverkeer; en door het uitdijen van de wegbreedte tot hinder voor het doorgaande fietsverkeer (geen opstelruimte);

Ad 2. In de bocht met de Parklaan is voor een andere voorrangssituatie gekozen. Fietsers in noordelijke richting dienen voorrang te verlenen aan doorgaand verkeer richting Parklaan. Op basis van cameraonderzoek en overleg met de fietsersbond wordt voor fietsers een middeneiland aangelegd om de oversteek veilig in twee fasen te kunnen maken. Het ontwerp leidt tot een compact en overzichtelijk kruispunt, wat de verkeersveiligheid vergroot. De smallere rijbaan heeft een remmende werking op het gemotoriseerde verkeer waardoor overstekende fietsers voldoende tijd hebben om over te steken.

Ad 3. Bij de Rozenstraat maakt invoering van een 30 km/uur regime het mogelijk het groene karakter van het Kenaupark te versterken en een eenvoudiger wegstructuur te ontwerpen. Bij aanleg van een aparte fietsvoorziening in het Kenaupark kan de rijweg niet afgewaardeerd worden naar 30 km/uur en neemt de verkeersdruk ten noorden van het Kenaupark niet af. Het voorliggende ontwerp zorgt voor een ruimtelijke verbetering en een rustigere omgeving van het Kenaupark, omdat de route via de Kinderhuissingel voor autoverkeer aantrekkelijker wordt. Bij aanleg van vrijliggende fietspaden moet bovendien worden afgezien van de extra groenstrook ter verbetering van de groeiomstandigheden van de – monumentale – bomen in het park.

In **bijlage 3** wordt uitvoerig ingegaan op de inspraakreactie van de fietsersbond.

5.2 Kritiek tijdpad voor de BDU aanvraag

Voorwaarde voor het verkrijgen van een BDU subsidie is dat aanbesteding voor 1 november 2016 plaatsvindt. Een aanbestedingsprocedure duurt minimaal 3 maanden. Er kan alleen aan de subsidievoorwaarde worden voldaan als bestuurlijke besluitvorming plaatsvindt vóór het zomerreces. Bij vertraging komt de BDU subsidie te vervallen en moet aanvullende dekking worden gezocht door te schuiven met andere groot onderhoud projecten.

6. Uitvoering

Aanbesteding is gepland vóór 1 november 2016, zodat in het vroege voorjaar van 2017 kan worden gestart met de uitvoering. Hierbij wordt rekening gehouden met de voor het derde kwartaal 2016 geplande herinrichting van de Friese Varkenmarkt en Hooimarkt. Beide routes mogen niet gelijktijdig worden afgesloten in verband met de bereikbaarheid van het Centrum.

7. Bijlagen:

- 1) DO Kinderhuisvest/Kenaupark
- 2) Notitie met de beoordeling van de inspraakreacties
- 3) Wijzigingen ten opzicht van het Voorlopig Ontwerp

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester