



Collegebesluit

Onderwerp: Kinderhuisvest/Kenaupark: Voorlopig Ontwerp
BBV nr: 2016/119632

1. Inleiding

Het verzamelriool aan de Kinderhuisvest/Kenaupark is versleten. Dit was in 2011 aanleiding tot herinrichting ter plekke. Het Voorlopig Ontwerp is destijds vrijgegeven voor inspraak maar door bezuiniging is het project destijds bestuurlijk niet vastgesteld. In 2015 is het proces weer opgepakt en het ontwerp opnieuw bekeken en besproken met participanten. Dit was aanleiding tot een herziening van het Voorlopig Ontwerp waarin in het kader van het combineren van “werk met werk” ook de vernieuwing van het wegdek van de manegebrug is meegenomen.

Het projectgebied beslaat de Kinderhuisvest noordelijk van de Raaksbruggen en gaat over in de weg aan de westzijde van het Kenaupark. Noordelijk van het Kenaupark vormen de aansluiting aan Rozenstraat en Kenastraat de grenzen van het projectgebied. Ten zuiden van het Kenaupark maakt de busbaan onderdeel uit van het project. Hier ligt de projectgrens na de kruising Kenaupark/Parklaan met Zijhuizen. De vernieuwing van de kademuur langs de Kinderhuisvest valt buiten de opdracht en is in het investeringsplan gepland in 2020.

De Kinderhuisvest en Kenaupark zijn in het HVVP aangemerkt als ontsluitingsweg voor het centrum. De weg heeft een 50 km/u regime, en fungeert als een belangrijke bus route tussen de Wilhelminastraat in de zuidelijke binnenstad en het station.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het voorlopige ontwerp herinrichting Kinderhuisvest/Kenaupark vast te stellen.
2. Het voorlopig ontwerp herinrichting Kinderhuisvest/Kenaupark vrij te geven voor inspraak
3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties
4. Het college zendt dit besluit aan de commissie Beheer ter informatie.
5. Belanghebbenden worden gewezen op de inspraakprocedure.

3. Beoogd resultaat

Een nieuw riool met een levensduur van tenminste 60 jaar en voor wat betreft de openbare inrichting van de weg 50 jaar vervangingsvrije inrichting overeenkomstig het strategisch beheerplan.

4. Argumenten

4.1 Het Voorlopig ontwerp sluit aan op het gemeentelijke beleid.

In dit Voorlopig Ontwerp is een gedegen afweging gemaakt om belangrijke functies en structuren zoals fietsnetwerk, openbaar vervoer netwerk en voetgangers een goede plek te geven passend binnen het HVVP en de HIOR Centrum. Daarbij is uitgegaan is van behoud van de bomen en het beheerplan Bolwerken/Kenaupark. De Ark heeft het voorlopig ontwerp positief beoordeeld op 15 maart jl.

4.2 Er is invulling gegeven aan de wensen vanuit de commissie beheer.

In het ontwerp is rekening gehouden met de motie “Behoud bomen, tenzij...” Bovendien is gehoor gegeven aan te wens om het zebrapad ter hoogte van de Zijlstraat te behouden. Dit maakt onderdeel uit van de ontwerpopgave.

4.3 Het voorstel is tot stand gekomen in een breed participatieproces. In 2011 zijn de eerste plannen gemaakt en besproken met de verschillende stakeholders in het gebied. Tijdens het maken van de nu voorliggende plannen is nogmaals met alle partijen gesproken en zijn reacties en wensen al zoveel mogelijk verwerkt. De ontwerpopgave en de gemaakte keuzes worden beargumenteerd weergegeven in bijlage 2.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Mogelijk extra kosten door aanleg drainage

Door het vernieuwen van het riool in combinatie met extra asfalt is het mogelijk noodzakelijk om drainage langs of in het Kenaupark aan te brengen voor het welzijn van de monumentale bomen. Bij de definitieve vaststelling van het ontwerp is het onderzoek naar de noodzaak voltooid en zal de noodzaak en de mogelijke extra kosten worden toegelicht.

5.2 Er bestaat een risico dat bomen langs de Kinderhuisvest het niet overleven

Door het weghalen van het asfalt en de fundering kan het gebeuren dat de bomen onvoldoende stabiel blijven. Binnen het project wordt dit risico geborgd door op advies van de bomenwacht een kapvergunning aan te vragen die alleen wordt gebruikt als blijkt dat er geen maatregelen kunnen worden getroffen tot behoud. In dat geval geldt een herplantplicht.

5.2.1 De bomen langs de berm vallen buiten het project. Op dit moment loopt een onderzoek in hoeverre het noodzakelijk is om maatregelen te treffen, zodat deze bomen behouden kunnen blijven. Onder de bomen ligt een 50KV Kabel die in de nabije toekomst moet worden vervangen of verplaatst. De bedoeling is dat dit gelijktijdig plaatsvindt met de vervanging van de kademuur in 2020. Met Liander gaan wij binnenkort in gesprek om duidelijkheid te krijgen over hun planning en over risicobeheersingsmaatregelen met betrekking tot het behoud van de bomen in relatie tot de ligging van de kabel.

5.3 Aanbesteding loopt vertraging op

Tijd is een kritieke factor in het licht van het verkrijgen van de BDU subsidie. Op basis van een recente publicatie kan vanaf begin maart een aanvraag worden ingediend. In juni verwachten wij dat de aanvraag wordt gehonoreerd of afgewezen. Een belangrijke voorwaarde tot verkrijging van de subsidie is dat de gunning moet plaatsvinden voor 1 november. De vraag in hoeverre dit een harde deadline is in relatie tot de late publicatie wordt besproken met de provincie. Daarnaast is het van belang om zo snel mogelijk de uitvoering te realiseren in het licht van de geraamde uitgaven “rioleringen”.

5.4 Boombehoud versus optimalisatie inrichting voor fiets en voetganger.

In het licht van de motie “Behoud bomen, tenzij.....” is - op aangeven van de commissie Beheer - gekozen voor behoud van de bomen. Voor de inrichting van de openbare ruimte betekent dit, dat geen optimalisatie kan plaatsvinden van de functionele inrichting voor fiets en voetganger. De huidige situatie waarin sprake is van een gemiddelde maat fietspad en een minimale trottoirbreedte wordt gehandhaafd.

6. Uitvoering

Het Voorlopig Ontwerp zal na een inspraakperiode van zes weken naar verwachting in juni definitief worden vastgesteld. De aanbesteding is gepland voor 1 november 2016, waarna begin 2017 kan worden gestart met de daadwerkelijke uitvoering. Hierbij wordt rekening gehouden met de werkzaamheden die plaatsvinden aan de Friese Varkenmarkt.

7. Bijlagen

Bijlage 1: voorlopig ontwerp d.d.9 maart 2016 nummer 201 (BonoTraffics)

Bijlage 2: notitie met ontwerpogave en de gemaakte keuzes van het voorlopig ontwerp

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester