



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Steenbok-/Meteorenstraat
BBV nr: 2016/370886

1. Inleiding

De Steenbok- en Meteorenstraat zijn toe aan groot onderhoud. In het kader van het groot onderhoudswerk worden de volgende onderdelen aangepakt:

- Aanleg van drainage;
- Herstel asfaltverharding en vernieuwing fundering;
- Openbare verlichting (vervanging van de armaturen van lichtmasten).

Uiterlijk 1 augustus 2017 moet het verzoek tot vaststelling van de uitvoering van het Quickwin-subsidie werk ingediend zijn bij de provincie Noord- Holland.

De subsidie heeft tot doel het verbeteren van de doorstroming van het busverkeer. Gelijktijdig met de uitvoering van de subsidie bestaat de mogelijkheid noodzakelijk onderhoud te plegen.

De opgaven bij de uitvoering van de subsidie zijn:

- Aanbrengen van doorgetrokken trottoirs in de zijstraten (verplichting op basis van provinciale Quickwin subsidie);
- Aanbrengen fietsstroken over de gehele lengte (verplichting op basis van provinciale Quickwin subsidie);

Al deze maatregelen zijn besproken met betrokkenen in een participatietraject. Op 1 augustus jl. is het voorlopig ontwerp vrijgegeven voor inspraak.

Op basis van de inspraakreacties is het voorlopig ontwerp op kleine punten aangepast met als resultaat het definitief ontwerp.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het definitief ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen;
2. de toegenomen beheerlasten à € 1.240,- per jaar te verwerken in de kadernota;
3. de betrokkenen na besluitvorming te informeren over het besluit;
4. het besluit ter kennisname naar de commissie Beheer te sturen;

3. Beoogd eindresultaat

Dit project draagt bij aan een straat waar de verkeersveiligheid en bruikbaarheid is verbeterd voor alle gebruikers waarbij het onderhoudsniveau weer optimaal is.

4. Argumenten

1.1 Achterstallig onderhoud wordt ingelopen

De rijbaanverharding en de afgeschreven armaturen van de lichtmasten worden vervangen.

1.2 De waterhuishouding verbetert

Er wordt drainage aangebracht in een gebied waar nu sprake is van hoge grondwaterstanden.

1.3 De verkeersveiligheid verbetert

De Steenbok- en Meteorstraat wordt ingericht als een 50km/u regime, op basis van het feitelijk gereden gemiddelde snelheid in de straten. Er komen inritconstructies in de zijstraten en verder worden er fietsstroken aangebracht op de rijbaan. Met markeringen op de weg en verkeersborden wordt aandacht gevraagd voor de schoolzone ter hoogte van de Paulus Mavo.

1.4 De doorstroming van het openbaar vervoer wordt bevorderd

Met de aanleg van de inritconstructies, de fietsstroken en de maximumsnelheid van 50 km/ u wordt de doorstroming van buslijn 2 door de straten bevorderd.

1.5 De parkeergelegenheid verbetert

Op verzoek van de bewoners is in het ontwerp extra parkeergelegenheid toegevoegd langs de Steenbok- en Meteorstraat.

1.6 De bomenstructuur wordt hersteld en versterkt.

Vijf bomen met een beperkte levensvatbaarheid worden vervangen in het ontwerp door nieuwe bomen. Daarnaast worden er op 8 plekken nieuwe bomen geplant.

1.7 ARK advies

De ARK is geraadpleegd en akkoord.

2.1 Financiële paragraaf

De beheerlasten nemen met € 1.240, - per jaar toe als gevolg van het uitbreiden van het aantal bomen. Deze kosten worden verwerkt in de kadernota. Voor het project is ook een Quickwin subsidie van de Provincie verkregen.

2.2 Subsidie

Daarnaast is de provinciale subsidie Quickwin Doorstromingsmaatregelen bus Noord-Holland 2013 (in het vervolg van dit document aangeduid met Quickwin) toegekend aan de Steenbok- en Meteorstraat op 6 maart 2015. Deze subsidie bedraagt 100% van de subsidiabele projectkosten tot maximaal € 122.241,-. De totale kosten van de activiteiten bedragen volgens de gemeentelijke aanvraag € 467.117,-.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De Quickwin- subsidie is toegewezen maar nog niet uitgekeerd

Voor het aanbrengen van inritconstructies en de fietsstroken is een Quickwin-subsidie door de provincie toegewezen. Het project, inclusief de aanvraag van subsidiemiddelen, moet voor 1 augustus 2017 afgerond zijn. De gemeente moet de uitvoeringskosten voorfinancieren en pas na afloop weet de gemeente of de aangevraagde subsidievergoeding wordt vergoed.

Dit risico wordt beheerst door tijdens de uitvoering van het project goed contact te houden met de subsidieverstrekker.

2. PWN

Tegelijkertijd met de uitvoering van het werk in de Steenbok- en Meteorenstraat is PWN in de buurt bezig met het vervangen van de waterleidingen. Op 15 september jl. heeft er een afstemmingsoverleg plaats gevonden tussen de gemeente en PWN. Er zijn afspraken gemaakt die tot doel hebben dat de uitvoeringswerkzaamheden van beide partijen op elkaar zijn afgestemd en dus niet voor vertraging zorgen.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het definitief ontwerp wordt de ontwerpfase afgerond. De voorbereiding van het aanbestedingstraject is gestart. Het vastgesteld definitief ontwerp wordt toegevoegd aan het aanbestedingstukken. We streven er naar de aannemer dit najaar te selecteren. Direct na gunning start de aannemer met de voorbereidingen. De werkelijke start van uitvoering wordt in het vierde kwartaal van 2016 verwacht. De gemeente Haarlem coördineert de communicatie met de omgeving en de bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Dit stemt zij af met de aannemer. In de uitvoering wordt een aantal aanpassingen gedaan aan de verkeerssituatie. Hiervoor dienen nog verkeersbesluiten te worden genomen.

7. Bijlagen

Bijlage A	definitief ontwerp
Bijlage B	inspraaknotitie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester