

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt
Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2009/49843
bijlagen
B & W-vergadering van 17 maart 2009

Onderwerp

Vaststellen DO Teslastraat/Munterslaan e.o.

DOEL:

Het college is bevoegd een besluit te nemen over definitief ontwerp Teslastraat/Munterslaan e.o.

B&W

1. Het college besluit het Definitief Ontwerp vast te stellen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 1.054.000,-. Het besluit wordt gedekt uit investeringspost IP 62.51 a/b, Vervangen Openbare Verlichting, ad € 26.000,- (2009), IP 63.19 b, vervangen riolering € 200.000,- (2009) en 648.000,- (2010), de post Groot Onderhoud Open Verhardingen a € 90.000,- (2009) en de post Intensivering openbare ruimte (m62/a63) ad € 90.000,- (2009).

(Het hiervoor benodigde krediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling).

3. Fietsersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie verstuurd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen DO Teslastraat/Munterslaan e.o.

Inleiding

In het meerjarenprogramma 2009-2013 is het vervangen van de riolering in de Teslastraat (van Munterslaan tot Curiestraat) opgenomen (project genoemd Teslastraat fase 1). Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een projectaanpak waarbij genoemde straat van erfgrens tot erfgrens opgeknapt gaat worden (riolering, openbare verlichting, groen en bestrating). Daarnaast zal de inrichting van de Munterslaan worden aangepast. Hier is sprake van het aanleggen van een ontbrekend deel van de doorgaande fietsroute die via de brug over de Leidsevaart naar Haarlem Zuid voert.

Het plan is besproken met de wijkraad en de Fietzersbond. Daarnaast heeft een reguliere inspraakavond plaatsgevonden. Als bijlage A is een overzicht opgenomen van de binnengekomen inspraakreacties en de reactie daarop van de gemeente. Het ontwerp houdt in:

- Rijbaan opnieuw bestraten in klinkers;
- Vernieuwen riolering in de Teslastraat van de Munterslaan tot de Curiestraat;
- Aanleg vrijliggend fietspad in asfalt in de Munterslaan;
- Vervangen en optimaliseren openbare verlichting;
- Optimaliseren aanwezige groen;
- Vervangen van vier zieke bomen in de Teslastraat.

In zijn algemeenheid zijn de bewoners, de wijkraad en de Fietzersbond positief over de plannen. N.a.v. het voorlopig ontwerp is het profiel zodanig aangepast dat langsparkeren nu goed is geregeld.

Besluitpunten college

1. Het college besluit het Definitief Ontwerp vast te stellen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 1.054.000,-. Het besluit wordt gedekt uit investeringspost IP 62.51 a/b, Vervangen Openbare Verlichting, ad € 26.000,- (2009), IP 63.19 b, vervangen riolering € 200.000,- (2009) en 648.000,- (2010), de post Groot Onderhoud Open Verhardingen a € 90.000,- (2009) en de post Intensivering openbare ruimte (m62/a63) ad € 90.000,- (2009).

(Het hiervoor benodigde krediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling).

3. Fietzersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie verstuurd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

Een vernieuwde en verkeersveilige inrichting van de Teslastraat en de Munterslaan en een verdere complementering van de fietsroute in Haarlem Zuid naar de nieuwe brug over de Leidsevaart.

Argumenten

Bij het maken van het definitief ontwerp is voortgeborduurd op het voorlopig ontwerp. Resultaten inspraak: de bewoners en belanghebbenden kunnen zich vinden in het voorstel. Belanghebbenden hebben tijdens een inloopbijeenkomst hun schriftelijke reactie gegeven. Ook zijn nog enkele reacties per e-mail ontvangen. Een samenvatting van deze reacties en antwoorden treft u als bijlage aan. De inspraak heeft ertoe geleid dat het profiel van de Teslastraat is aangepast. Bewoners gaven aan dat half op het trottoir parkeren, en de beoogde drempel in de Teslastraat niet wenselijk waren. Daartoe is het profiel zodanig aangepast dat nu aan beide zijden langsparkeren mogelijk is waardoor de breedte van de straat is aangepast (smaller). Door deze wijziging in het profiel is de beoogde verkeersdrempel komen te vervallen. Geheel volgens de wens van de bewoners. Het voorstel (DO) voldoet na deze aanpassing nog steeds aan het beleid 30km-gebieden zoals dat is vastgesteld in het Haarlems Verkeers en Vervoersplan.

Kanttelingen

Geen.

Uitvoering

Naar verwachting zal het werk na de bouwvakantie van 2009 van start gaan. De werkzaamheden duren ongeveer 5 maanden.

Bijlagen

- A. Verwerking inspraakreacties;**
- B. Tekening definitief ontwerp.**

Het college van burgemeester en wethouders

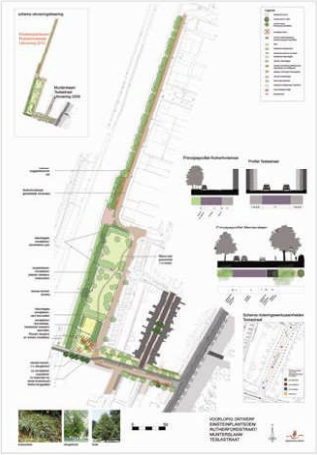
Inspiraakreacties Einsteinplantsoen/Rutherfordstraat en Munterslaan/Teslastraat

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
Verkeer		
Maak de stoep smaller zodat auto's niet meer met 2 wielen op de stoep hoeven te parkeren.	Na inmeting van de huidige situatie is gebleken dat we het ontwerp zodanig kunnen aanpassen dat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. In de uitwerking van het ontwerp is hier rekening mee gehouden. De balans tussen maatvoering parkeervakken en trottoir is in evenwicht gebracht, waardoor er meer ruimte op het trottoir en in parkeervak ontstaat. Er wordt een hoogteverschil aangebracht tussen stoep en parkeervak.	1, 13, 16
Geen verkeersdrempel in de Teslastraat: kans op scheuren in de huizen door vrachtverkeer wat over de drempel gaat.	Na consultatie verkeerskundige is de conclusie dat een verkeersremmende maatregel in de vorm van een drempel in deze straat niet nodig is. De straat is te smal en te kort om effectief een drempel toe te passen. De verhoging naar het fietspad blijft in verband met verkeersveiligheid gehandhaafd.	2, 7, 8
Blijvend aan weerszijden van de Munterslaan parkeren.	Dit was en is in het plan verwerkt.	4
Nu al te weinig parkeerplaatsen; wat wordt hieraan gedaan als de straat open ligt? Misschien op voormalig Peugeot-terrein?	De gemeente streeft ernaar om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Het werk zal gefaseerd uitgevoerd worden waardoor een beperkt aantal parkeerplaatsen tijdens de uitvoering beschikbaar blijft. Het voormalig Peugeot terrein is geen gemeentelijk grondgebied, maar we zullen de mogelijkheden voor tijdelijk parkeren op die plek onderzoeken.	7, 13
Oversteek Munterslaan/Leidsevaart op dit moment zeer onveilig/onoverzichtelijk.	Dit is een belangrijk aandachtspunt, maar valt echter buiten de invloedssfeer van het project. Te denken valt aan het plaatsen van spiegels. Aandachtspunt is doorgegeven aan betreffende afdeling binnen gemeente Haarlem.	7, 10, 11, 13
Graag onderscheid in kleur fietspad/stoep Munterslaan/Leidsevaart.	Het fietspad wordt in zwart asfalt uitgevoerd. Daarmee wordt onderscheid in kleur en textuur gemaakt tussen fietspad en stoep.	7
Bij het ophouden van het voetpad langs het water is geen voetgangersoversteekplaats gemaakt.	Dit kunnen we helaas niet meenemen in de werkzaamheden. De afbakening van het project ligt ter hoogte van de Munterslaan.	10
Maak 30 km gebied van de Teslastraat.	Doordat het straatprofiel optisch wordt versmald, wordt de snelheid uit de weg gehaald. Daarmee is er geen noodzaak een 30 km gebied in te stellen.	13
Duidelijk zicht als je van de Teslastraat de Munterslaan op gaat.	Dit is een belangrijk punt en destijds aanleiding geweest voor de planvorming.	13
Meer parkeerplaatsen in de Rutherfordstraat.	Er wordt aan één zijde van de straat een parkeersuggestiestrook aangebracht. Het toevoegen van meer parkeerplaatsen is niet mogelijk.	14
Fietsen		
Fietspad in de Einsteinstraat a.u.b.	De Einsteinstraat ligt niet aan een doorgaande fietsroute. Gemeentelijk beleid is dan dat er geen separate voorzieningen voor fietsers worden aangebracht.	5

Oversteek voor fietsers naar tunnel is positief; wel graag op grote afstand waarschuwborden.	Het fietspad loopt over een zg plateau; een verhoging in de weg. Samen met de haaiantanden en inrichting volgens vastgestelde normen valt deze kruising voldoende op voor al het verkeer.	7
De plaats waar het dubbele fietspad is gepland, wordt een wirwar van fietsers en voetgangers.	Voetgangers en fietsers worden op deze plek gescheiden, zodat een overzichtelijke situatie ontstaat.	10
Fietspad maken aan beide kanten van de Munterslaan, met goede oversteekplaatsen bij de Leidsevaart.	Een goede oversteekvoorziening voor een dubbel fietspad wordt gemaakt. Twee enkele oversteken op Leidsevaart zijn niet gewenst; hierdoor wordt de situatie minder overzichtelijk en daardoor gevaarlijker (er worden meer verkeersstromen gekruist).	10
Alle fietspaden een eensluidende kleur geven (geen grijs).	Het fietspad wordt in rood asfalt uitgevoerd. Hiermee sluiten we aan op reeds uitgevoerde situatie.	10
Bord plaatsen 'verboden voor alle verkeer' langs de waterkant voorbij de Munterslaan, zodat er niet meer links gefietst mag worden.	Deze suggestie is doorgegeven aan betreffende afdeling binnen gemeente Haarlem.	11
Groen/Bomen		
Meer bomen in de Teslastraat a.u.b.	Deze suggestie zouden we graag overnemen. Het profiel in de Teslastraat is echter zodanig smal dat extra bomen hier ruimtelijk en praktisch niet mogelijk zijn. In het brede deel van de straat staan nu 4 bomen. Deze zijn ziek en worden vervangen. Deze worden op dezelfde plek terug geplant.	3
Graag de boom langs de Munterslaan t.h.v. Teslastraat nr 1 weghalen; 3 hoektuinen hebben geen zon meer.	Zo lang een boom vitaal is en binnen toekomstige contouren gehandhaafd kan worden haalt de gemeente deze boom niet weg. Tijdens uitvoering van de werkzaamheden zal een specialistisch bedrijf worden ingezet om de kroon van de boom verantwoord te snoeien met als doel meer licht en lucht in de kroon te krijgen. Na levensduur van de boom zal deze worden vervangen door een soort waarbij rekening wordt gehouden met wensen bewoners.	4
Graag aanplant van heesters langs trottoir t.h.v. Teslastraat nr 1.	De heesters kunnen hier niet worden aangeplant omdat de ruimte hier beperkt is. Daarnaast ontstaat een minder veilige situatie door ontbreken overzicht en niet toereikend verlichtingsniveau.	4
Geen kap van bomen/groenvoorzieningen op de Munterslaan.	Om het nieuwe straatprofiel te kunnen realiseren moeten helaas een aantal bomen het veld ruimen. Omdat gemeente Haarlem het belang van een groene omgeving onderkent, worden minimaal even zoveel bomen teruggeplant.	15
Een of twee bomen weghalen in de groenstrook Einsteinstraat/Teslastraat waardoor de huizen van de Teslastraat wat meer zon en lucht krijgen en vochtproblemen worden voorkomen.	Zo lang een boom vitaal is en binnen toekomstige contouren gehandhaafd kan worden haalt de gemeente deze boom niet weg. Tijdens uitvoering van de werkzaamheden zal een specialistisch bedrijf worden ingezet om de kroon van de boom verantwoord te snoeien met als doel meer licht en lucht in de kroon te krijgen. Na levensduur van de boom zal deze worden vervangen door een soort waarbij rekening wordt gehouden met wensen bewoners.	15

Inrichting/straatmeubilair		
Graag hetzelfde aantal of meer bankjes in het plantsoen.	Ten opzichte van de huidige situatie wordt één extra bank geplaatst.	5, 6
Betontegels in het parkje laten liggen; het is nu regelmatig drassig/er staan plassen.	In de nieuwe situatie wordt een goed afschot in de verharding aangebracht, waardoor plasvorming op verharding wordt tegengegaan.	5
Voetpad langs het spoor is overwoekerd en bij regen een modderpoel; maak een makkelijk te onderhouden pad.	Dit wordt hersteld.	6
Uitlaatveld is erg glooiend; ophogen voordat wandelpad wordt aangelegd.	Het is in de meeste gevallen niet mogelijk om rondom bestaande bomen op te hogen. We zorgen er echter voor dat het voetpad over het veld comfortabel wordt aangelegd.	6
Goed plan om oude klinkers te hergebruiken.		13
Teslastraat loopt schuin af, waardoor wateroverlast op de trottoirs; extra afvoerputten aub.	De problemen worden met name veroorzaakt door de toestand van de huidige verharding. Putten worden nieuw aangebracht volgens geldende normering.	16
Afvalinzameling		
Metalen (vandalismebestendige) afvalbakken.	Deze worden in het plan opgenomen.	5
Diversen		
De Teslastraat wordt netter met een aparte parkeerstrook.	Het profiel van de straat is aangepast, waardoor een separate parkeerstrook ontstaat.	1
Voorkeur voor bredere stoep in de Teslastraat i.v.m. visuele aspect en meer ruimte om op de stoep te spelen.	Door aanpassingen aan het profiel zorgen we ervoor dat auto's niet meer op de stoep parkeren. Hierdoor ontstaat er (visueel) meer ruimte.	2, 7, 8
Er zitten kuilen in de Teslastraat.	De Teslastraat wordt in de huidige plannen geherprofileerd. De kuilen in de weg verdwijnen.	3
Zijn de achterpaden van de gemeente?	Neen.	3
Meer toezicht door de wijkagent op de verkeerssituatie.	Deze wens is doorgegeven aan betreffende afdeling binnen gemeente Haarlem.	11
Riolering deel Teslastraat uitstellen en de hele wijk in één keer doen, of nu alles in één keer.	Vanwege bereikbaarheid, parkeerproblematiek en beschikbaarheid van financiële middelen is besloten planvorming en uitvoering te faseren.	6
Prima dat de Teslastraat vernieuwd wordt!		8
Graag grasveldje in de Teslastraat bij de plannen betrekken: hondenverbodsbord of hek er om heen.	Het grasveldje valt onder Teslastraat fase II. Hiervoor wordt separaat een inspraaktraject georganiseerd.	8
Waarom wordt het stukje Teslastraat t.h.v. grasveldje, Curiestraat en Maxwellstraat niet betrokken bij de werkzaamheden? Riolering is zeer	Dit gedeelte valt onder Teslastraat fase II. Hiervoor wordt separaat een inspraaktraject georganiseerd.	9

oud en er zijn kuilen in de weg.		
Er is niets gedaan met het oude initiatief uit 2005.	Het gebied is in totaliteit aangepakt waardoor een integrale kwaliteit ontstaat. Gemeente heeft de voorkeur uitgesproken het beheer te voeren over de geschetste situatie en niet in te gaan op het initiatief uit 2005.	12, 15
Is er inspraak geweest over de afremmer?	Middels de informatiebijeenkomst van 12 juni met de daaraan gekoppelde reactieperiode heeft ook inspraak plaatsgevonden over de afremmer.	16



schema uitvoeringsfasering

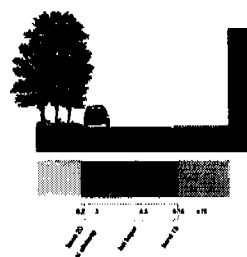
Einsteinplantsoen/
Rutherfordstraat
Uitvoering 2010

Munterslaan/
Teslastraat
Uitvoering 2009

Legenda

- bestaande boom
- nieuwe boom, linde
- nieuwe boom, Pterocarya fraxinifolia
- te kappen boom
- nieuwe onderbegroeiing, Symphoricarpos fraxinifolia
- gras
- bestaand bosplantsoen
- bestaande hedges ter afsluiting
- bestaande betontegels
- nieuwe betontegels
- nieuwe verharding voetwielstrook, bestaande hedges ter afsluiting
- platform/verhoogd trottoirgevel
- nieuwe schelpstrook
- nieuwe pad/grasstrook
- bestaand schelpstrook schermen
- nieuwe schelpstrook schermen
- nieuwe gracht

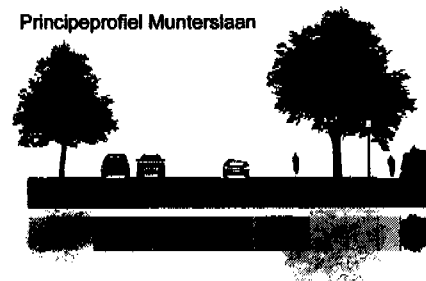
Principeprofiel Rutherfordstraat



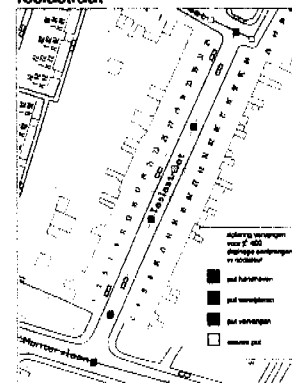
Profiel Teslastraat



Principeprofiel Munterslaan



Schema rioleringswerkzaamheden Teslastraat



parkeer-
suggesiestrook
kei

Rutherfordstraat
gedeeltelijk herstraten

betontegels
verwijderen
doortrekken pad

bosplantsoen
verwijderen
planten heesters
snoeiwobes

nieuwe bomen
(linden)

betontegels
verwijderen,
pad doorzetten
verwijderen
doorsteekje,
bestaande heesters
aanvullen
Rooklen heesters
en bomen (meelbes)

nieuwe bomen,
3 x vleugelnoot
na verwijderen
populieren
(in toekomst na
einde levensduur)
linden terugzetten

Nieuw pad
grauwzacke
1 m breed



snoeiwobes



vleugelnoot



linde

0 50

VOORLOPIG ONTWERP
EINSTEINPLANTSOEN/
RUTHERFORDSTRAAT/
MUNTERS LAAN/
TESLA STRAAT

