



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Ontwikkeling
En cc leden van de Commissie Beheer

Datum 20 september 2007
Ons kenmerk SO/PM/2007/177548
Contactpersoon Maurice de Graaf
Doorkiesnummer 511 3665
Onderwerp Uitspraak van de voorzieningenrechter inzake voorlopige voorziening Schoterbrug

Geachte leden van de Commissie,

In vervolg op de brief van 23 augustus jl. bericht ik u hierbij over twee nieuwe schorsingszaken tegen de bouw- en de kapvergunning van de Schoterbrug die op 5 september zijn behandeld door de voorzieningenrechter in Haarlem. De voorzieningenrechter heeft vanwege het spoedeisende karakter op 11 september uitspraak gedaan. Het betrof een schorsingsverzoek voor de kapvergunning dat door de vereniging Milieudefensie was aangespannen en een schorsingsverzoek door de stichting Natuur en Milieubescherming Kennermerland (NMK). De rechter heeft de verzoeken tot schorsing afgewezen.

Volgens de Stichting NMK is de realisatie van de Schoterbrug in strijd met het Besluit luchtkwaliteit. Daarbij hebben zij bezwaren geuit tegen de verkeerscijfers en de groei van het verkeer tot 2020. De voorzieningenrechter heeft in haar uitspraak opgenomen dat niet aannemelijk is geworden dat de verkeerscijfers door de gemeente niet juist zouden zijn.

De gemeente heeft bij de verkeersprognoses rekening gehouden met een te verwachten groei van het aantal arbeidsplaatsen in de Waarderpolder. Ook heeft de gemeente volgens de rechter gedetailleerde en toegespitste gegevens gebruikt om de verkeersontwikkeling en de milieuwaarden te bepalen. Het bezwaar dat niet wordt voldaan aan het Besluit luchtkwaliteit is daarom door de voorzieningenrechter afgewezen.

Op basis van de toegepaste gegevens worden de doelstellingen van het project Schoterbrug bereikt. De brug zorgt voor een betere ontsluiting van de Waarderpolder. Daarnaast kan het verkeer zich beter spreiden, waardoor er geen onnodig verkeer rijdt op het zuidelijke deel van de Spaarndamseweg, dat ontlast wordt. Na opening van de brug zullen verkeersstellingen worden uitgevoerd om vast te stellen dat aan de doelstelling wordt voldaan.

Verder heeft de stichting NMK bezwaar gemaakt tegen het ontwerp van de brug, waarbij zij veronderstellen dat de brug uitbreidbaar zou zijn naar vier rijstroken. De



rechter heeft hierop gesteld dat vrijstelling van het bestemmingplan is verleend voor een brug met twee keer één rijstrook. Hiermee is komen vast te staan dat verbreding naar meer rijstroken niet mogelijk is zonder hernieuwde besluitvorming in het kader van planologische procedures.

Het schorsingsverzoek voor de kapvergunning is door de rechter niet ontvankelijk verklaard en daarmee afgewezen.

Tegen deze kapvergunning is eerder door de Haarlemsche Jachtclub een voorlopige voorziening aangevraagd. De rechter heeft op 14 augustus het verzoek tot schorsing afgewezen. De rechter heeft daarbij geoordeeld dat duidelijk is dat het kappen van de bomen noodzakelijk is ter voorbereiding van het gehele project Schoterbrug. Eveneens heeft de rechter toen geconstateerd dat het kappen van bomen niet op zichzelf als een beleidsvoornemen gezien kan worden en dat inspraak ter zake van het besluit een kapvergunning te verlenen daarom niet aan de orde is. De inspraak heeft reeds plaats gevonden in het kader van het project Schoterbrug.

Na deze uitspraken van de rechter en de eerder afgewezen schorsingsverzoeken (zie de brief van 23 augustus jl.) zijn alle verzoeken tot schorsing nu afgehandeld. Er loopt nog de procedure bij de bezwarencommissie in het kader van de bouwvergunning 1^e fase. Verwacht wordt dat de bezwarencommissie haar heroverweging in oktober voorlegt aan het college. Hierna kan opnieuw door derden beroep worden aangetekend bij de rechter.

De gemeente zal nu een aanvang maken met de bouw van de brug. De start van de brug is 17 september begonnen met het heien van de palen op het water, hier is inmiddels een persbericht over verschenen.

Over de voortgang van de uitplaatsingen kan u verder het volgende berichten. De gesprekken met de HJC zijn in een afrondende fase. De komende maand zal met de HJC nadere invulling worden gegeven aan de condities voor de verplaatsing. Daarnaast is de gemeente actief bezig om voor de booteigenaren van jachtwerf De Drijver naar een oplossing te zoeken voor de winterstalling van de boten, die oktober uit het water gaan.

Ik vertrouw u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal