

Gemeenteraad van de
gemeente Haarlem

Postbus 511
2003 PB Haarlem

Postbus 716
2130 AS Hoofddorp

Secretariaat
Toekanweg 7
2035 LC Haarlem

Contactpersoon
Mw. mr. G.A. Hurtak

Doorkiesnummer
023 5301846

Datum
3 oktober 2007

Bijlage(n)
2

T (023) 53 01 840

Ons kenmerk
2007/7283

Uw kenmerk

F (023) 53 01 841

Betreft

www.schadeschap.nl

Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven
Schiphol

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij deze heb ik het genoegen u een voorstel voor wijziging van de
Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol
aan te bieden.

De gemeenteraad is deelnemer aan de Gemeenschappelijke
Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol (Stcrt. 1998, 223). Doel
van deze Gemeenschappelijke Regeling is een duidelijke,
deskundige en doelmatige afhandeling van verzoeken om
schadevergoeding wegens de uitbreiding van het luchtvaartterrein
Schiphol, zoals vastgelegd in de PKB "Schiphol en Omgeving".

In de artikelen 9, eerste en tweede lid, van de Gemeenschappelijke
Regeling is aan het Algemeen Bestuur van het Schadeschap de
bevoegdheid overgedragen om te beslissen op verzoeken om
schadevergoeding als bedoeld in artikel 49 van de Wet Ruimtelijke
Ordering (WRO) voor zover deze aanvragen verband houden met
schade zoals deze nader omschreven is in de artikelen 9, eerste en
tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling.

Naar aanleiding van de wet van 8 juni 2005 tot wijziging van de Wet
op de Ruimtelijke Ordering is de bevoegdheid van de
gemeenteraad om op een verzoek om schade als bedoeld in artikel
49 WRO te beslissen, komen te vervallen. Met ingang van

Nr. Reg. raadsst.:	Raadsst. verg. d.d.
voor kennisgeving aangen.:	
in h. b&w om preadvies	
in h. b&w ter afdoening	
in h. burg. ter afdoening	
art. 38 RVO, vragen raadslid	

1 september 2005 is de bevoegdheid om op schadeverzoeken als bedoeld in artikel 49 WRO te beslissen toegekend aan het college van Burgemeester en Wethouders.

Zonder nadere voorziening ter zake is het Algemeen Bestuur onbevoegd om schadeverzoeken als bedoeld in de artikelen 9, eerste en tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling in behandeling te nemen. Voor uw gemeente zou dit betekenen dat het college van uw gemeente zelf alle planschadeverzoeken die met de uitbreiding van de luchthaven Schiphol te maken hebben in behandeling dient te nemen.

De belangrijkste wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is derhalve dat de gemeenteraad vervangen wordt door de respectieve colleges van Burgemeester en Wethouders.

Deze wijziging in deelnemers heeft ook gevolgen voor andere bepalingen in de Gemeenschappelijke Regeling. Zo zal een (plaatsvervangend) lid van het Algemeen Bestuur rechtstreeks door het college van uw gemeente uit zijn midden gekozen worden, dient het lid van het Algemeen Bestuur desgevraagd verantwoording af te leggen en inlichtingen te verstrekken aan u als gemeenteraad en is de zittingsduur van het lid van het Algemeen Bestuur gelijk aan de zittingsperiode van het college.

Momenteel is Wethouder J. Nieuwenburg lid van het Algemeen Bestuur. Zijn plaatsvervanger is Wethouder M. Divendal. Dit impliceert dat de wijziging van deelnemers in de Gemeenschappelijke Regeling voor uw gemeente slechts een formele wijziging is.

Een andere belangrijke wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is de jaarlijks stilzwijgende verlenging van de Gemeenschappelijke Regeling na 2008. De looptijd van de huidige Gemeenschappelijke Regeling is 10 jaar. Er worden echter momenteel nog zoveel schadeclaims ingediend dat het niet zinvol is om de Gemeenschappelijke Regeling in 2008 te beëindigen. Het voordeel van een jaarlijkse stilzwijgende verlenging brengt met zich mee dat per jaar opnieuw bekeken kan worden of het al opportuun is om de Gemeenschappelijke Regeling op te heffen.

Tenslotte is de koppeling tussen de inschrijving in registers als bedoeld in artikel 27 Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) en de inwerkingtreding, opheffing en wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling losgelaten. De Wgr schrijft nergens voor dat deze koppeling nodig is. Omdat een dergelijke koppeling voor veel onduidelijkheid kan zorgen, is besloten om deze los te laten.

U wordt verzocht met de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling in te stemmen. Om de overgang van gemeenteraad naar

het college van burgmeester en wethouders soepel te laten verlopen, is het noodzakelijk dat voorafgaand aan deze instemming, het college van uw gemeente ingestemd heeft met de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.

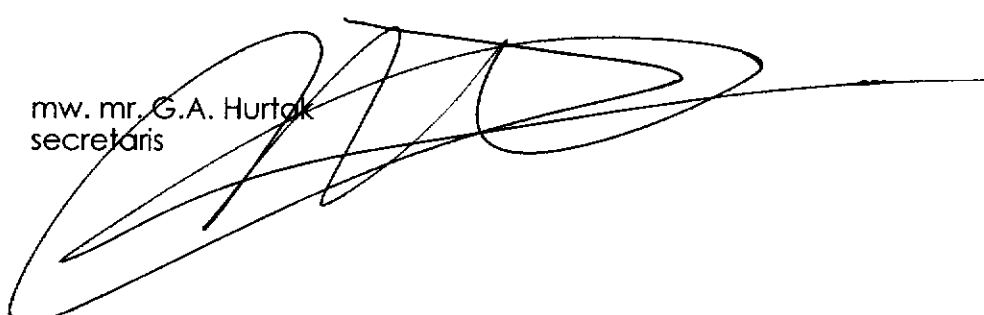
Gezien de in artikel 25 van de Gemeenschappelijke Regeling voorgeschreven procedure dienen de deelnemers aan het Schadeschap akkoord te gaan met de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling. De wijziging wordt geacht te zijn tot stand gekomen indien de helft van het aantal deelnemers (16) de wijziging heeft aanvaard.

In dit verband verzoek ik u mij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van uw instemming met de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.

Teneinde de besluitvorming zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen heb ik een conceptvoorstel voor de gemeenteraad bijgevoegd. Korteidshalve verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief.

Hoogachtend,

mw. mr. G.A. Hurtak
secretaris



Agendapunt bij de agenda van de vergadering van de gemeenteraad op

Onderwerp

Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol

Voorstel

Akkoord te gaan met de voorliggende wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol

Taak van de Raad

Akkoord te gaan met de voorliggende wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol na instemming van het college van Burgemeester en Wethouders met de voorliggende wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol

Inhoudelijk

De gemeenteraad is deelnemer aan de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol (Stcrt. 1998, 223). Deze Gemeenschappelijke Regeling heeft tot doel een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling van verzoeken om schadevergoeding wegens de uitbreiding van het luchtvaartterrein Schiphol, zoals vastgelegd in de PKB "Schiphol en Omgeving". De Gemeenschappelijke Regeling voorziet in de oprichting van een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam, het Schadeschap luchthaven Schiphol. Het Schadeschap bestaat sinds 24 november 1998.

In artikel 9 van de Gemeenschappelijke Regeling is, voor zover thans van belang, aan het Algemeen Bestuur van het Schadeschap overgedragen de bevoegdheid om te beslissen op verzoeken om schadevergoeding als bedoeld in:

- artikel 49 Wet op de Ruimtelijke Ordening voor zover deze verzoeken verband houden met schade tengevolge van planologische maatregelen die voorzien in de uitvoering van de op de Luchtvaartwet gebaseerde Aanwijzingsbesluiten van 23 oktober 1996 (artikel 9, eerste lid, Gemeenschappelijke Regeling);
- Artikel 49 Wet op de Ruimtelijke Ordening voor zover deze verzoeken verband houden met schade tengevolge van de planologische maatregelen die voorzien in de uitvoering van de beleidskeuzes in de PKB Schiphol en Omgeving (artikel 9, tweede lid, Gemeenschappelijke Regeling);
- Artikel 49 Wet op de Ruimtelijke Ordening voor zover deze verzoeken verband houden met de in hoofdstuk VIII ('Beleidskeuzen ruimtelijke inrichting') van de PKB "Schiphol en Omgeving" bedoelde aanpassingen in het hoofdwegennet, wegen- en groenstructuur, waterhuishouding en lokale wegennet zoals nader

omschreven in de artikelen 9 tweede lid, sub b, c, d en e van de Gemeenschappelijke Regeling.

Deze overdracht van bevoegdheden heeft tot gevolg dat het Algemeen Bestuur van het Schadeschap de exclusieve bevoegdheid bezit om te beslissen op verzoeken om schadevergoedingen als hiervoor bedoeld.

Op 1 september 2005 is de wet van 8 juni 2005 tot wijziging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in werking getreden.

In deze wetswijziging is onder andere bepaald dat de bevoegdheid om op schadeverzoeken als bedoeld in artikel 49 Wet op de Ruimtelijke Ordening te beslissen niet langer aan de gemeenteraad is toegekend, maar aan Burgemeester en Wethouders.

Zonder wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling is het Algemeen Bestuur onbevoegd om schadeverzoeken als bedoeld in de artikelen 9, eerste en tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling in behandeling te nemen. Voor uw gemeente zou dit betekenen dat het college zelf alle planschadeverzoeken die met de uitbreiding van de luchthaven Schiphol te maken hebben in behandeling dient te nemen.

De belangrijkste wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is derhalve dat de gemeenteraad vervangen wordt door de respectieve colleges van Burgemeester en Wethouders.

Deze wijziging in deelnemers heeft ook gevolgen voor andere bepalingen in de Gemeenschappelijke Regeling. Zo zal een (plaatsvervangend) lid van het Algemeen Bestuur rechtstreeks door het college van uw gemeente gekozen worden uit zijn midden, dient het lid van het Algemeen Bestuur desgevraagd verantwoording af te leggen en inlichtingen te verstrekken aan u als gemeenteraad en is de zittingsduur van het lid van het Algemeen Bestuur gelijk aan de zittingsperiode van het college.

Momenteel is Wethouder J. Nieuwenburg lid van het Algemeen Bestuur. Zijn plaatsvervanger is Wethouder M. Divendal. Dit impliceert dat de wijziging van deelnemers in de Gemeenschappelijke Regeling voor uw gemeente slechts een formele wijziging is.

Een andere belangrijke wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is de jaarlijks stilzwijgende verlenging van de Gemeenschappelijke Regeling na 2008. De looptijd van de huidige Gemeenschappelijke Regeling is 10 jaar. Er worden echter momenteel nog zoveel schadeclaims ingediend dat het niet zinvol is om de Gemeenschappelijke Regeling in 2008 te beëindigen. Het voordeel van een jaarlijkse stilzwijgende verlenging brengt met zich mee dat per jaar opnieuw bekeken kan worden of het al opportuun is om de Gemeenschappelijke Regeling op te heffen.

Tenslotte is de koppeling tussen de inschrijving in registers als bedoeld in artikel 27 Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) en de inwerkingtreding, opheffing en wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling losgelaten. De Wgr schrijft nergens voor dat deze koppeling nodig is. Omdat een dergelijke koppeling voor veel onduidelijkheid kan zorgen, is besloten om deze los te laten.

Verder Procedure

De aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling vindt, na goedkeuring van het voorliggende voorstel door uw Raad, plaats als volgt.

Ingevolge artikel 25, eerste lid, van de Gemeenschappelijke Regeling wordt een besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling genomen door de deelnemers, op voorstel van het Algemeen Bestuur.

Artikel 25, tweede lid, bepaalt dat een wijziging tot stand is gekomen zodra het in het eerste lid bedoelde voorstel is aanvaard door de helft (dat wil zeggen 16) van het aantal deelnemers.

Het Schadeschap dient zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van uw instemming met de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.

Nadat de wijziging tot stand is gekomen, zal derhalve voortaan een rechtstreeks door het college van uw gemeente gekozen lid zitting nemen in het Algemeen Bestuur.

Financiële consequenties:

Het voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente aangezien de minister van Verkeer en Waterstaat alle kosten van het Schadeschap op grond van artikel 22 van de Gemeenschappelijke Regeling voor zijn rekening neemt.

Personele consequenties:

Het voorstel heeft geen personele consequenties voor de gemeente aangezien de minister op grond van artikel 21 van de Gemeenschappelijke Regeling eveneens alle kosten van de door hem beschikbaar gestelde ambtelijke ondersteuning voor zijn rekening neemt.

Uitvoering

De uitvoering van de Gemeenschappelijke Regeling, inclusief de gevolgen van de voorliggende wijziging daarvan, is geheel in handen van (het secretariaat van) het Schadeschap luchthaven Schiphol.

Commissie (eventueel)

Dit voorstel is op 2007 besproken in de commissie,

Volgens voorstel door de Raad besloten op 2007.

Voorzitter

Secretaris

Wijziging Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol

Besluit houdende wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol in verband met de inwerkingtreding van de wet van 8 juni 2005 tot wijziging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

3 oktober 2007/.....

.....

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland,
het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland,
de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen,
Alkemade, Amsterdam – alsmede de Dagelijks Besturen van de stadsdelen Osdorp,
Geuzenveld-Slotermeer, Slotervaart, Oost-Watergraafsmeer, Oud -Zuid, Zuideramstel en
Zuidoost –, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede en
Spaarnwoude, Heemskerk, Jacobswoude, Nieuwkoop, Ouder Amstel, Uitgeest, Uithoorn,
Teylingen, Velsen, Zaanstad, alsmede de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer;

Gelet op de artikelen 95 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en
artikel 25 van de Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol;

Besluiten:

Artikel I

De Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In onderdeel e wordt waterschap Groot-Haarlemmermeer vervangen door Hoogheemraadschap Rijnland.

2. Onderdeel f komt als volgt te luiden:

f. de deelnemers: Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Alkemade, Amsterdam – alsmede de Dagelijks Besturen van de stadsdelen Osdorp, Geuzenveld-Slotermeer, Slotervaart/Overtoomseveld, Oost/Watergraafsmeer, Oud Zuid, Zuider-Amstel en Zuid-Oost –, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemskerk, Jacobswoude, Nieuwkoop (voorheen Liemeer), Ouder Amstel, Teylingen (voorheen Sassenheim en Warmond), Uitgeest, Uithoorn, Velsen, Zaanstad, Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland, het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap

Rijnland (voorheen waterschap Groot-Haarlemmermeer), de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer, en de Minister;

B

In artikel 5 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Lid 3 wordt gewijzigd in:

De overige leden van het Algemeen Bestuur en hun plaatsvervangers worden aangewezen door:

- a. De respectieve deelnemende colleges van Burgemeester en Wethouders, de deelnemende Dagelijks Besturen van de stadsdelen, uit hun midden, de voorzitter van het college en het Dagelijks Bestuur inbegrepen;
- b. in afwijking van het bepaalde in sub a wordt voor de gemeente Haarlemmermeer het lid gekozen door de gemeenteraad, uit zijn midden, de voorzitter inbegrepen, en uit het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer;
- c. Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland, uit hun midden, de voorzitter inbegrepen, en uit Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- d. het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland, uit zijn midden, de voorzitter inbegrepen en uit het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland.

2. Lid 5, 7, 8 en 9 komen te vervallen.

C

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. Lid 2 wordt gewijzigd in:

De leden, bedoeld in artikel 5, derde lid, worden aangewezen voor de zittingsduur van vier jaar. Een lid, als bedoeld in artikel 5, treedt af op de dag waarop de zittingsperiode van het bestuursorgaan dat het desbetreffende lid heeft aangewezen afloopt.

2. Lid 3 wordt gewijzigd in:

Het bestuursorgaan dat een lid van het Algemeen Bestuur aanwijst zoals bedoeld in artikel 5, derde lid, besluit in de eerste vergadering van elke zittingsperiode over de aanwijzing van het lid en zijn plaatsvervanger van het Algemeen Bestuur. Aftredende leden kunnen opnieuw als lid worden aangewezen.

D

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. Lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

Een lid van het Algemeen Bestuur is aan het bestuursorgaan dat hem als lid heeft aangewezen, aan de gemeenteraad van de betreffende gemeente, de stadsdeelraad van het betreffende stadsdeel en aan een of meer leden van die gemeenteraad of stadsdeelraad verantwoording verschuldigd voor de uitoefening van zijn lidmaatschap.

2. Lid 3 wordt gewijzigd in:

Op de procedure van het ontslag van een lid als bedoeld in artikel 5, derde lid, zijn de daarop betrekking hebbende artikelen uit de Gemeentewet, Provinciewet respectievelijk Waterschapswet van overeenkomstige toepassing.

3. Lid 4 wordt als volgt gewijzigd:

Onverminderd artikel 16, zesde lid, Wet gemeenschappelijke regelingen geeft een lid van het Algemeen Bestuur desgevraagd mondeling of schriftelijk inlichtingen aan het bestuursorgaan dat hem als lid heeft aangewezen, aan de gemeenteraad van de betreffende gemeente, de stadsdeelraad van het betreffende stadsdeel en aan een of meer leden van die gemeenteraad of stadsdeelraad.

E

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In lid 2 sub d en in lid 3d wordt het waterschap Groot-Haarlemmermeer vervangen door het Hoogheemraadschap Rijnland.

F

1. In artikel 21 lid 3 wordt de zinsnede: , het Dagelijks Bestuur en van de besliscommissie vervangen door: en het Dagelijks Bestuur

G

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zin achter het eerste streepje komt te vervallen.

I

Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:

1. lid 3 komt te vervallen.

H

Artikel 26 wordt als volgt gewijzigd:

1. Na lid 1 wordt een nieuw lid opgenomen. Dat als volgt luidt:

2. Na het einde van de periode van 10 jaar als bedoeld in lid 1 wordt de regeling jaarlijks stilzwijgend verlengd.

I

In artikel 27 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

Tot opheffing van de regeling wordt op voorstel van het Algemeen bestuur Besloten door de deelnemende colleges van Burgemeester en Wethouders, de deelnemende Dagelijks Besturen van de stadsdelen, de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer, Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland, en de Minister.

2. Artikel 27 lid 3 wordt gewijzigd in:

Het besluit tot opheffing vermeldt de datum waarop de opheffing ingaat. Deze datum ligt minimaal 1 jaar na de datum van het besluit tot opheffing.

Artikel II

Deze regeling treedt met terugwerkende kracht in werking met ingang van 1 september 2005.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
 Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland,
 Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland,
 Het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland (voorheen waterschap Groot-Haarlemmermeer),
 Het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland (voorheen waterschap Groot-Haarlemmermeer),
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Aalsmeer,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amstelveen,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Alkemade,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Osdorp,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Geuzenveld-Slotermeer,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Slotervaart,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Oud-Zuid,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Zuideramstel,
 Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Zuidoost,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beverwijk,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Castricum,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
 De gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heemskerk,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Jacobswoude,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nieuwkoop (voorheen Liemeer),
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouder Amstel,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Teylingen (voorheen Sassenheim en Warmond),
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Uitgeest,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Uithoorn,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Velsen,
 Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad,*

Toelichting

De Minister van Verkeer en Waterstaat is deelnemer aan de Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol (Stcrt. 1998, 223). Deze Gemeenschappelijke Regeling heeft tot doel een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling van verzoeken om schadevergoeding wegens de uitbreiding van het luchtvaartterrein Schiphol, zoals vastgelegd in de PKB Schiphol en Omgeving. Daartoe voorziet de Gemeenschappelijke Regeling in de oprichting van een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam, genaamd het Schadeschap Luchthaven Schiphol.

In de artikelen 9, eerste en tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling is aan het Algemeen Bestuur van het Schadeschap de bevoegdheid overgedragen om te beslissen op verzoeken om schadevergoeding als bedoeld in artikel 49 van de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO) voor zover deze aanvragen verband houden met schade zoals deze nader omschreven is in de artikelen 9, eerste en tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling.

Naar aanleiding van de wet van 8 juni 2005 tot wijziging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is de bevoegdheid van de gemeenteraad om op een verzoek om schade als bedoeld in artikel 49 WRO te beslissen, komen te vervallen. Met ingang van 1 september 2005 is de bevoegdheid om op schadeverzoeken als bedoeld in artikel 49 WRO te beslissen, toegekend aan het college van Burgemeester en Wethouders.

De belangrijkste wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is derhalve dat de gemeenteraad vervangen wordt door de respectieve colleges van Burgemeesters en Wethouders.

Deze wijziging in deelnemers heeft ook gevolgen voor andere bepalingen in de Gemeenschappelijke Regeling. Zo zal een (plaatsvervangend) lid van het Algemeen Bestuur rechtstreeks door het college uit zijn midden gekozen moeten worden, dient het lid van het Algemeen Bestuur desgevraagd verantwoording af te leggen en inlichtingen te verstrekken aan de gemeenteraad en is de zittingsduur van het lid van het Algemeen Bestuur gelijk aan de zittingsperiode van het college.

Een andere belangrijke wijziging in de Gemeenschappelijke Regeling is de jaarlijks stilzwijgende verlenging van de Gemeenschappelijke Regeling na 2008. De looptijd van de huidige Gemeenschappelijke Regeling is 10 jaar. Er worden echter momenteel nog zoveel schadeclaims ingediend dat het niet zinvol is om de Gemeenschappelijke Regeling in 2008 te beëindigen.

Tenslotte is de koppeling tussen de inschrijving in registers als bedoeld in artikel 27 Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) en de inwerkingtreding, opheffing en wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling losgelaten. De Wgr schrijft nergens voor dat deze koppeling nodig is. Omdat een dergelijke koppeling voor veel onduidelijkheid kan zorgen, is besloten om deze los te laten.