



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 30 januari 2008
Ons kenmerk 2008 / 18983
Contactpersoon Wienand van Dijk
Doorkiesnummer 023 – 5113693
E-mail w.v.dijk@haarlem.nl
Onderwerp Verkeersmaatregelen Gedempte Oude Gracht

Geachte leden,

Sinds begin dit jaar de werkzaamheden aan de Gedempte Oude Gracht zijn hervat, zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen genomen, die er primair op gericht zijn om gedurende de ingrijpende werkzaamheden de veiligheid en tegelijkertijd de optimale bereikbaarheid te regelen voor openbaar vervoer, langzaam verkeer en bestemmingsverkeer (onder andere tbv laden en laden). De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn continue gemonitord en gelet op de gebruikservaringen op onderdelen aangepast. Hierbij heeft vanzelfsprekend voortdurend overleg plaatsgevonden met de politie. Uitgangspunt hierbij was een verantwoorde situatie te creëren voor de verkeersveiligheid. De verkeerssituatie ter plekke is verantwoord, hoewel ook bij tijdelijke verkeersmaatregelen nooit 100% garantie kan worden afgegeven dat er zich nooit enige risico's kunnen voordoen.

Er is een aantal redenen die het college hebben doen besluiten het openbaar vervoer en autoverkeer te weren van de Gedempte Oude Gracht. De samenhang tussen onderstaande redenen heeft tot dit besluit geleid.

- De huidige situatie met de huidige verkeersmaatregelen is verantwoord op voorwaarde dat alle verkeersdeelnemers alle aanwijzingen daadwerkelijk opvolgen.
- De ervaring tot nu toe leert dat (in deze specifieke situatie) tijdelijke maatregelen na verloop van tijd spijtig genoeg niet leiden tot gewinning. Er zijn teveel deelnemers aan het verkeer die de aanwijzingen volledig en consequent negeren.



- Een verkeerssituatie die niet voldoende wordt nageleefd, is voor een korte periode met bijvoorbeeld verkeersregelaars te corrigeren. Voor een langere periode van twee à drie maanden wordt dit steeds ingewikkelder.
- Er zit spanning tussen de wens van het openbaar vervoer om binnen de tijdelijke maatregelen het openbaar vervoer voorrang en snelheid te geven ten opzichte van de situatie zoals die nu is (met de tijdelijke maatregelen), waarbij juist wordt uitgegaan van optimaal rekening houden met het langzaam verkeer.

Daarnaast speelt de verantwoordelijkheidsvraag een rol. Het college is verantwoordelijk voor de tijdelijke verkeersmaatregelen en de gevolgen ervan. Vanuit sommige raadsfracties wordt expliciet gesteld de verantwoordelijkheid voor de situatie op de Gedempte Oude Gracht niet te kunnen nemen. Aan de raad is door het college nooit gevraagd die verantwoordelijkheid (over) te nemen.

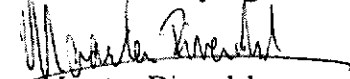
Wij denken dat het onwenselijk is als college tegenover de raad (of de raad onderling), in een onderlinge discussie geraakt over wie nu wel of niet verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid op de Gracht. Op het moment dat raadsfracties die discussie opzoeken ontstaat in de ogen van het college een ongewenste situatie.

Besloten is dan ook dat met ingang van zaterdagochtend a.s. het openbaar vervoer en bestemmingsverkeer niet meer zal rijden over de Gedempte Oude Gracht. Binnen de venstertijden komen er mogelijkheden voor laden en lossen voor de ondernemers. Tot zaterdagochtend zal er sprake zijn van volledige continuering en ondersteuning van de huidige maatregelen door verkeersregelaars, daarna zal dit worden teruggebracht.

Over de precieze invulling van de verdere maatregelen (laden en lossen, bereikbaarheid ondernemers, bewoners en hulpdiensten, verkeersrichtingen langzaam verkeer e.d.) wordt morgen via de pers en een bewoners/ondernemersbrief gecommuniceerd.

namens het college,

Met vriendelijke groet,


Maarten Divendal