

B& W Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

AANTEKENEN & tevens per gewone post

Ten behoeve van de Raadsvergadering 18 december 2008

Geachte dame en heren,

5 december 2008

In de Nieuwsbrief Van Riool tot Rode Loper (maart 2008) roept Wethouder Maarten Divendal triomfantelijk: "Haarlem rolt de Rode Loper voor u uit!"

Deze wethouder is zich er kennelijk niet van bewust dat hij met zijn plannen het centrum van de stad Haarlem voor mensen met een handicap totaal onbegaanbaar maakt.

Tot voor kort liep de gemeente Haarlem sterk voorop en was toonaangevend ten aanzien van het landelijke beleid betreffende parkeervoorzieningen voor mensen met een handicap, c.q. een gehandicaptenparkeerkaart.

Mensen met een handicap kunnen meestal erg weinig meters lopen en weinig dragen. Een parkeerplaats moet dus zo dicht mogelijk bij winkels zijn zoals V & D, en horeca en uitgaansgelegenheden, de Grote Houtstraat, Gierstraat, Grote Markt en directe omgeving. Haarlem stelde zich ten doel een open (woon- en winkel- en cultuur)stad te zijn ook voor mensen die door medische en andere oorzaken niet goed ter been zijn. Dat betekende dat op 2 punten Haarlem een voorbeeld genoemd kon worden voor andere (grote) steden:

1. Op een aantal plaatsen telde Haarlem parkeergelegenheden voor gehandicapten, bijvoorbeeld in de binnenstad op de Gedempte oude Gracht (GoG) bij de centrale apotheek 2x, en vlakbij V& D aan beide kanten van de kruising met de Grote Houtstraat. Ook de Smedestraat telde ~~2 plaatsen vlakbij de Barteljorisstraat en de HEMA en aan het eind bij de Grote Markt waren meerdere plaatsen.~~ Aan het begin van de Jansstraat was ook 1 plaats, waardoor je als bezoeker aan de Film/Toneelschuur en de Philharmonie redelijk dichtbij kon parkeren als je tenminste op tijd was.

2. Daarnaast was het in Haarlem geoorloofd met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) te parkeren bij parkeermeters en op andere plaatsen waar normaliter alleen vergunninghouders kunnen staan. De gemeente Amsterdam Groningen, Utrecht en Den Haag hebben dit goede voorbeeld overgenomen.

We praten helaas over de verleden tijd want de nieuwe verkeersplannen gebaseerd op Van Riool tot Rode Loper die nu al gedeeltelijk zijn uitgevoerd laten autobestuurders met een GPK volledig in de kou staan. Onder zeer strenge medische voorwaarden kunnen mensen aanspraak maken op een GPK. Houders van een GPK nemen deel aan het verkeer om door hun handicap niet nog verder geïsoleerd te raken en willen voor zover mogelijk participeren in de samenleving. Waarom wil de gemeente Haarlem deze mensen direct en indirect de toegang tot winkels, horeca, uitgaansgelegenheden en culturele voorzieningen weren? Alle hierboven genoemde parkeerplaatsen voor deze mensen zijn verdwenen of veranderd in plekken voor auto's met vaste kentekens. Of het zijn taxistandplaatsen geworden (Smedestraat) of het zijn 25 cm hoge stoepen met alleen laad- en loscapaciteit geworden, (de gehele GoG), waardoor alle winkelstraten, horecagelegenheden en culturele instellingen in het centrum van Haarlem voor mensen met een loopbeperking die zich nog wel met een auto kunnen redden voortaan totaal niet meer bereikbaar zijn. De parkeergarages die er zijn of gepland zijn, staan feitelijk in elk geval voor gehandicapten heel ver weg van het winkelgebied en uitgaansgebied, waardoor Haarlem voor hen volledig ontoegankelijk wordt.

Zowel het 1-richtingsverkeer als de extreem hoge stoep én het laad-en losverkeer op de Gedempte oude Gracht hebben het voor de gehandicapte mens in een auto heel veel moeilijker gemaakt in de buurt van winkels te parkeren.

Ook het plan de Kruisweg, de Kruisstraat en de Smedestraat autovrij te maken betekent dat Haarlem voor alle mensen met een GPK een Verboden Stad wordt.

Wat valt hier aan te doen? B & W van de gemeente Haarlem zou voor alle mensen met een GPK in Haarlem in eerste instantie kunnen besluiten:

- dat er veel meer gehandicaptenparkeerplaatsen (die niet op kenteken staan) komen
- dat de plaatsen met een P voor gehandicapten op nummer bijv. alleen tijdens kantooruren voor bepaalde nummers gereserveerd zijn en daarbuiten voor allen met een GPK en vice versa
- dat politie en parkeerwachten snel en krachtadig optreden tegen ongeoorloofd op gehandicaptenparkeerplaatsen parkeren (wat nu steeds vaker voorkomt)
- dat bij de Haarlem highlights (Frans Hals, Teylers, Philharmonie, Stadsschouwburg, Film- en Toneelschuur een aantal plaatsen heel dichtbij gereserveerd worden voor mensen met een GPK
- dat de bestaande taxiparkeerplaatsen beschikbaar worden voor mensen met een GPK
- dat parkeren op de Gedempte oude Gracht ook voor mensen met een GPK geoorloofd is. N.B. met name 's avonds is veel toezicht nodig, aangezien nu al de GoG volstaat met auto's zonder GPK.

Het nieuwe beleid van de gemeente Haarlem, die zogenaamde Rode Loper, voor nu en de toekomst betekent dat alle mensen die nu met een GPK adequaat aan het verkeer en sociale en culturele leven kunnen deelnemen geen toegang meer tot Haarlem hebben. Alleen door nu na te denken over de gevolgen van uw beleid voor de komende jaren kan er iets veranderen. Tenzij u die mensen wilt uitsluiten van de toegang tot Haarlem nu en in de toekomst. ~~Waar komt de rode loper voor gehandicapten? Ook de vergesvorderde~~ plannen om de Kruisstraat, Kruisweg en de Smedestraat voor verkeer af te sluiten zullen betekenen dat u bij bordjes Haarlem voortaan een GPK met een kruis erdoorheen kunt plaatsen.

Ik roep u met klem op de reeds uitgevoerde plannen en het nog te vormen beleid aan te passen waarbij rekening wordt gehouden met GPK-houders.

Ik ben te allen tijde bereid met u mee te denken over aanvaardbare oplossingen. Ook de Chronisch Zieken en Gehandicaptenraad Nederland, het Revalidatiefonds, en Monique Wijnen, winnares gouden CAP award, ambassadeur onbeperkt Nederland 2008/2009 hebben veel belangstelling mee te denken en te praten.

Ik hoop dat u zich kunt voorstellen dat het in de 21^e eeuw beter kan.

Met vriendelijke groet

Bronja Seijnen



- Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Postbus 169. 3500 AD Utrecht
- Monique Wijnen, winnares CAP award ambassadeur Onbeperkt Nederland
- Revalidatiefonds. J.F. Kennedylaan 101. 3981 GB Bunnik