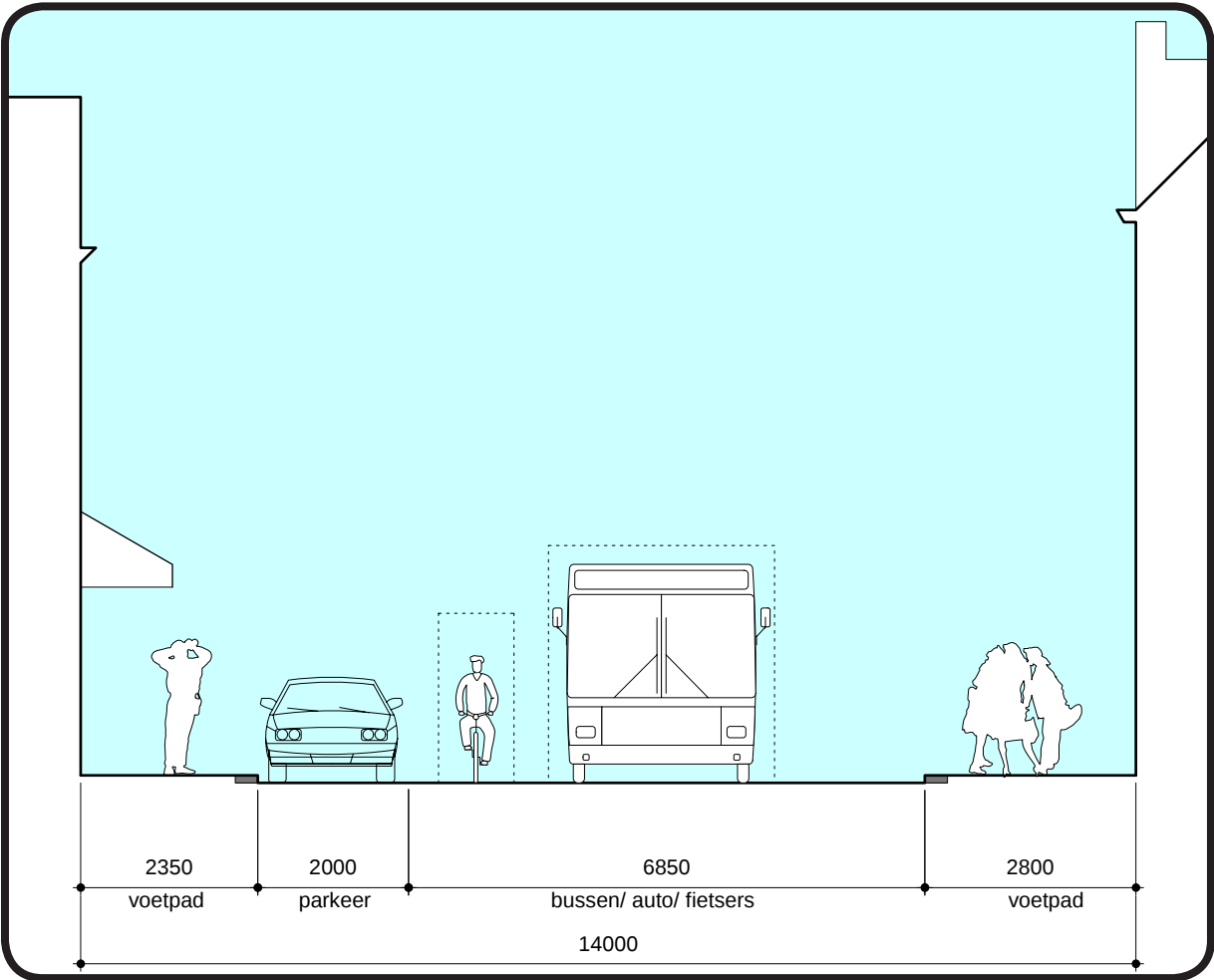
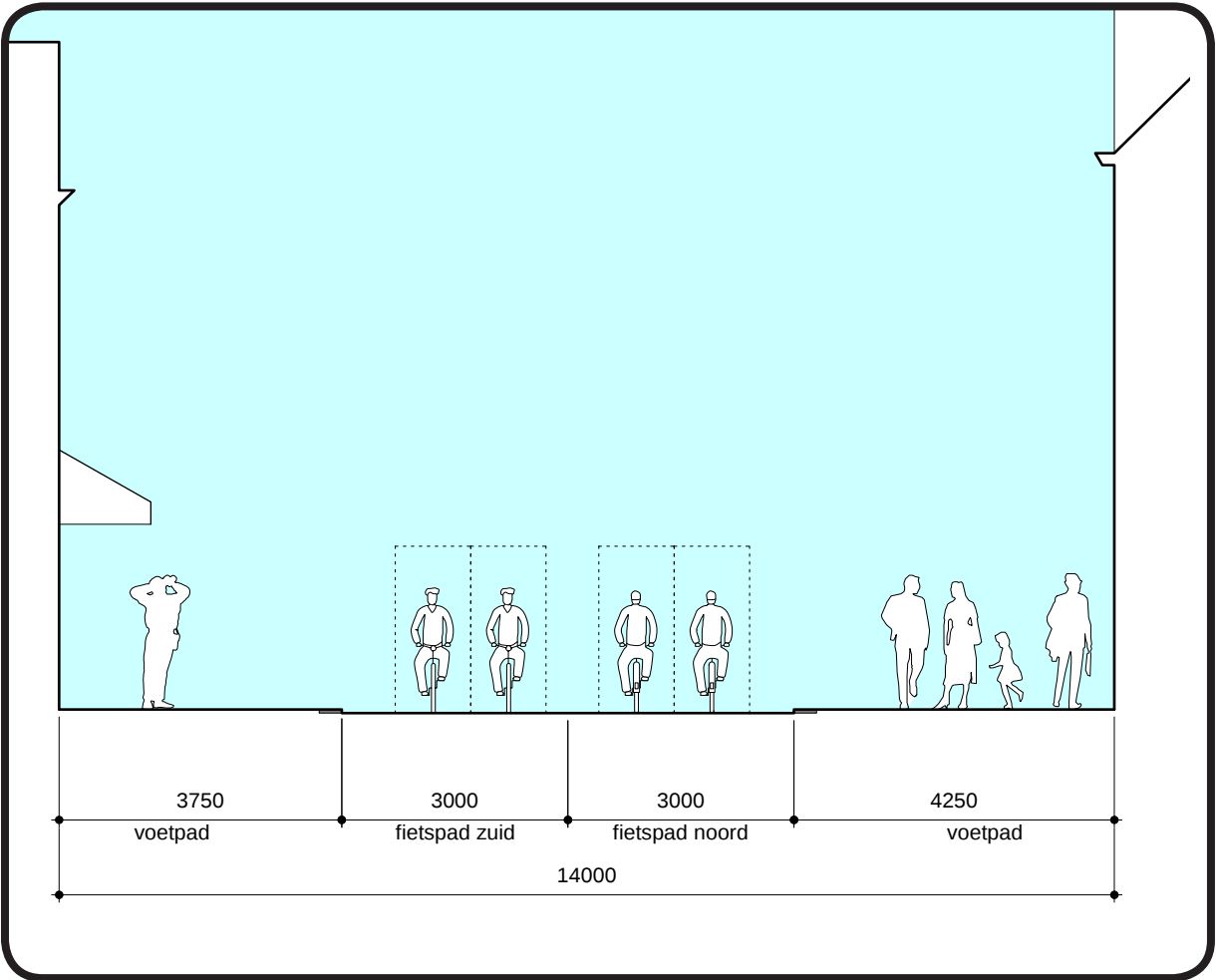
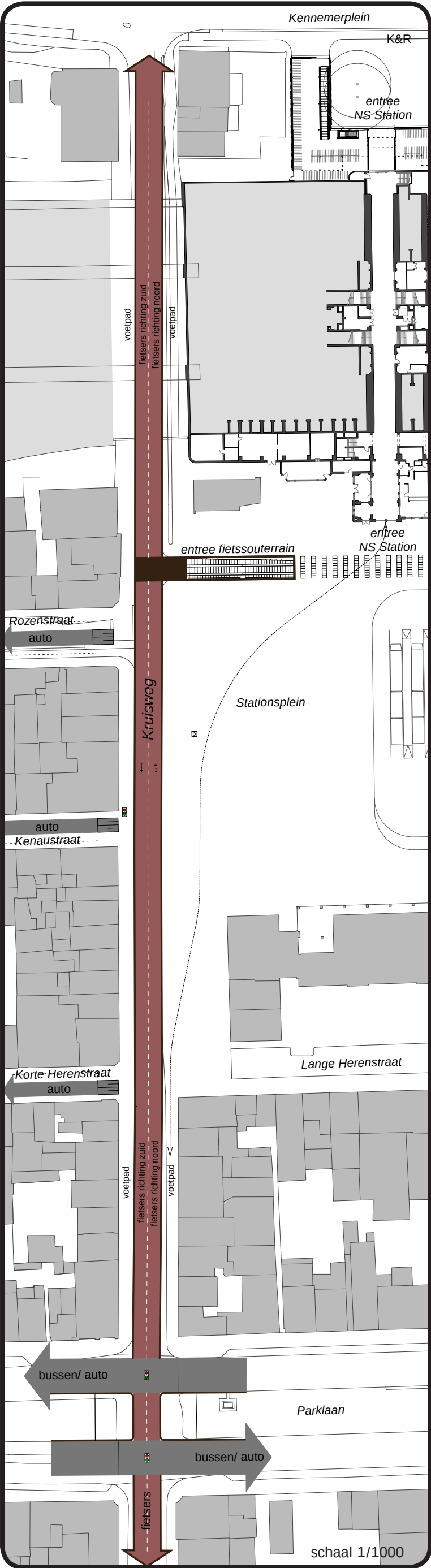






schaal 1/100

Voordelen

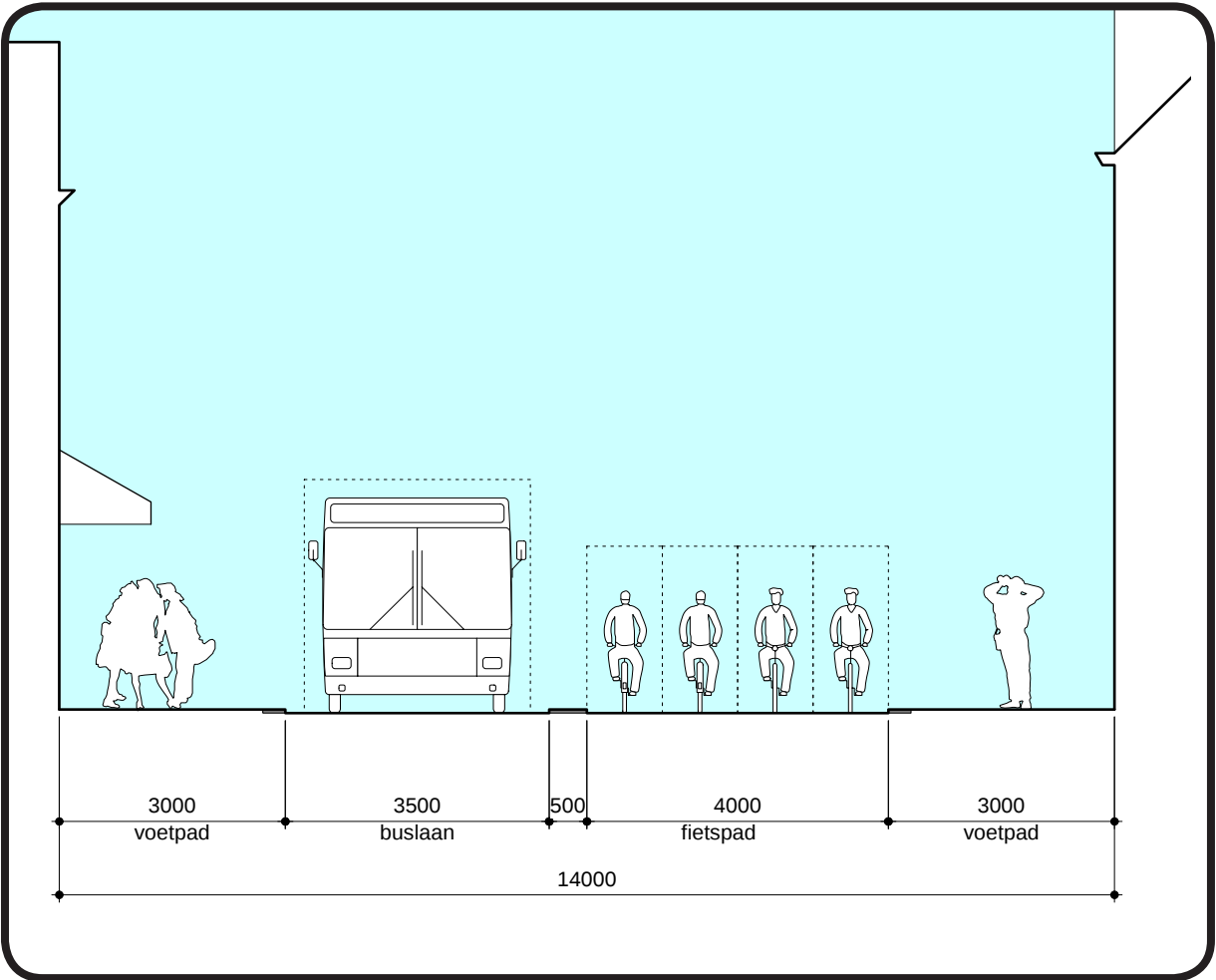
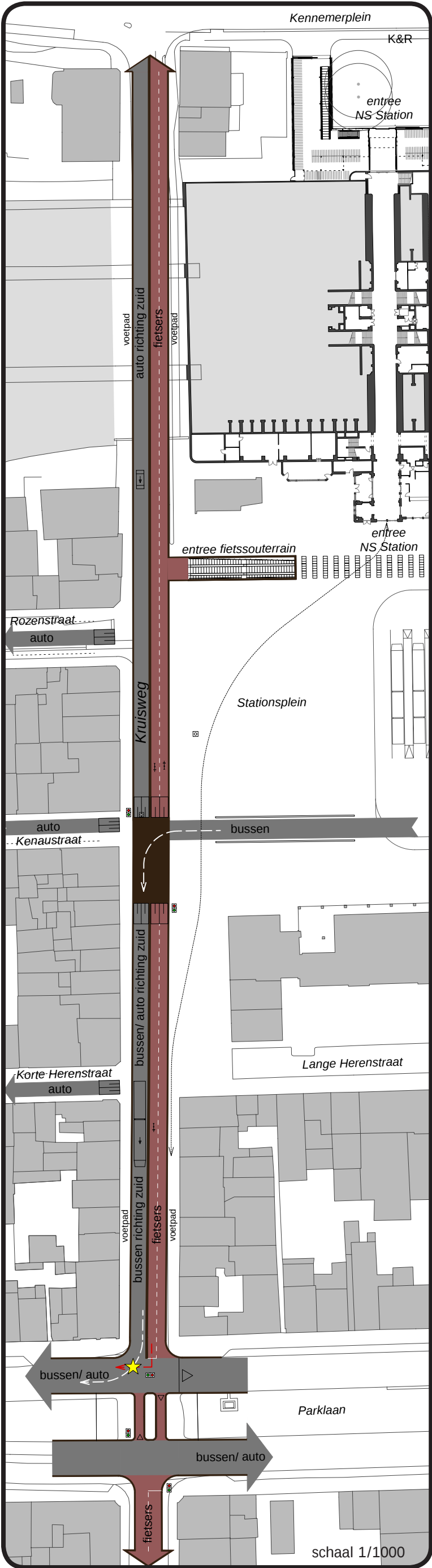
- Continuïteit rode loper van binnenstad zuid naar noord
- Geen conflict fietsers bus
- Geen conflict tussen voetgangers en bus tussen centrum naar station

Nadelen

- Alle bussen door Jansweg
- Langere afstand bus naar westen Haarlem







schaal 1/100

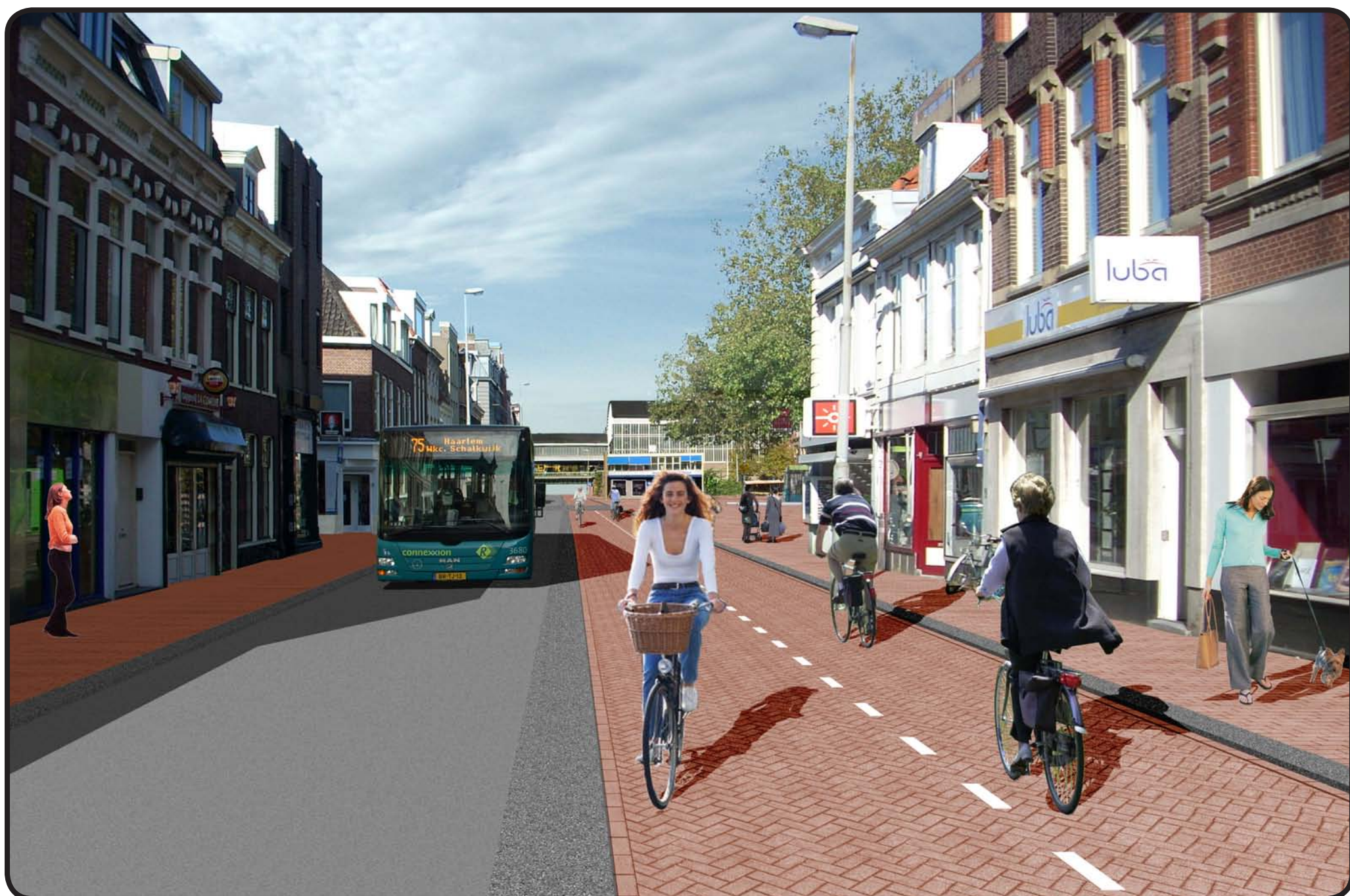
Voordelen

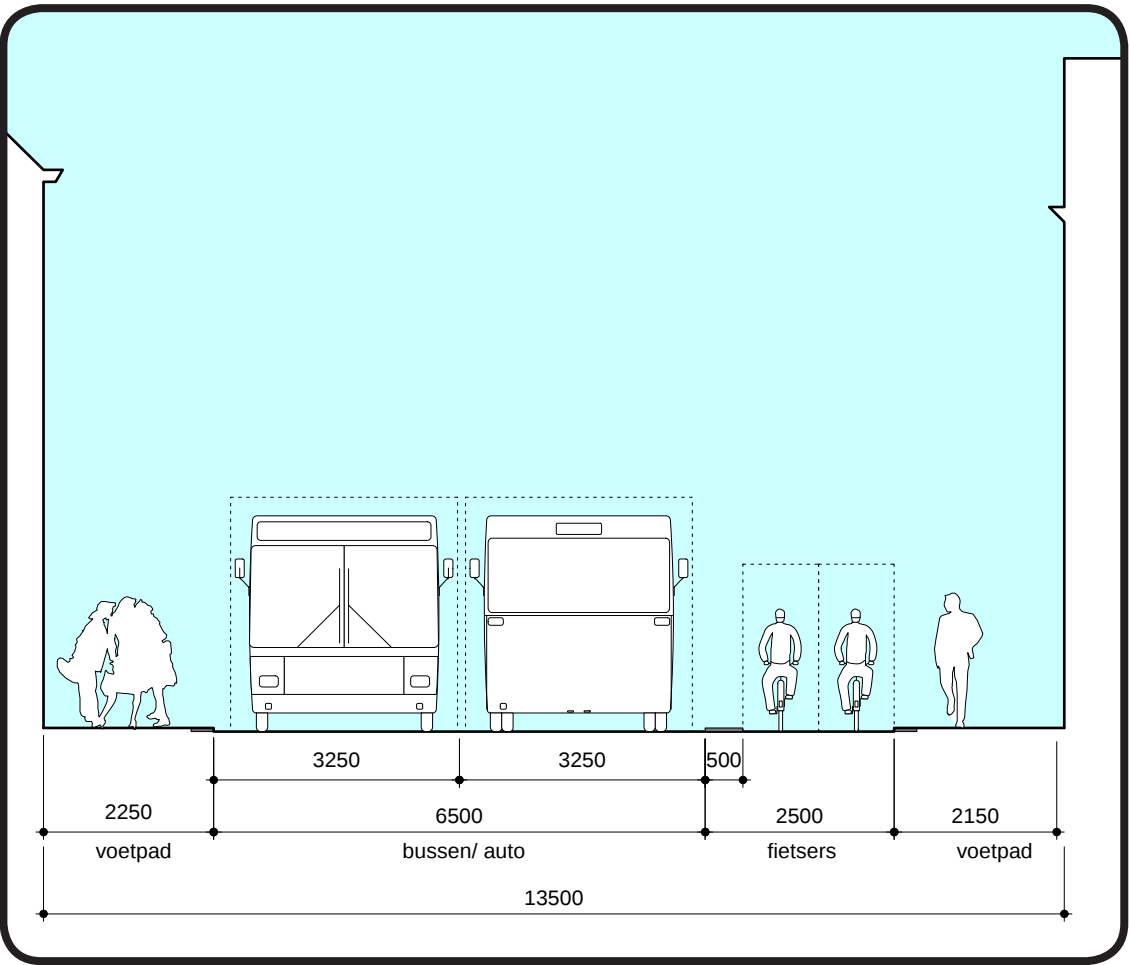
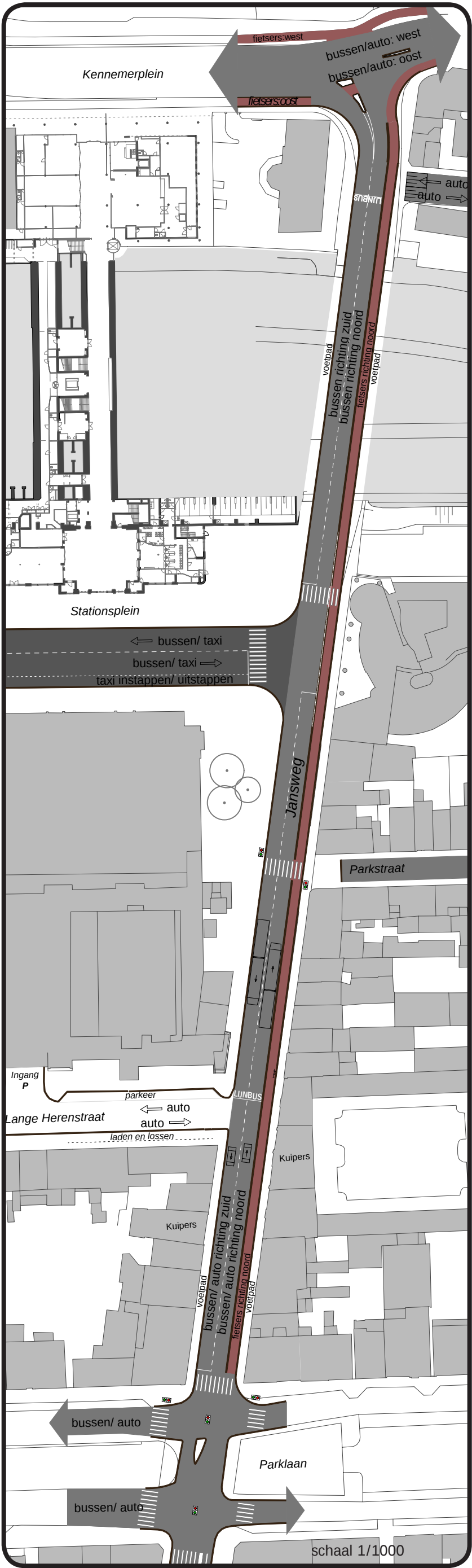
- Hoge snelheid bus
- Geen conflict bij rechtsafslaan kruispunt Parklaan

Nadelen

- Conflict bij oprijden Kruisweg
- Hoge snelheid bus
- Ruimtebeslag
- Slechte oversteekbaarheid voetgangers
- Weinig ruimte voetganger
- Laden en lossen niet mogelijk







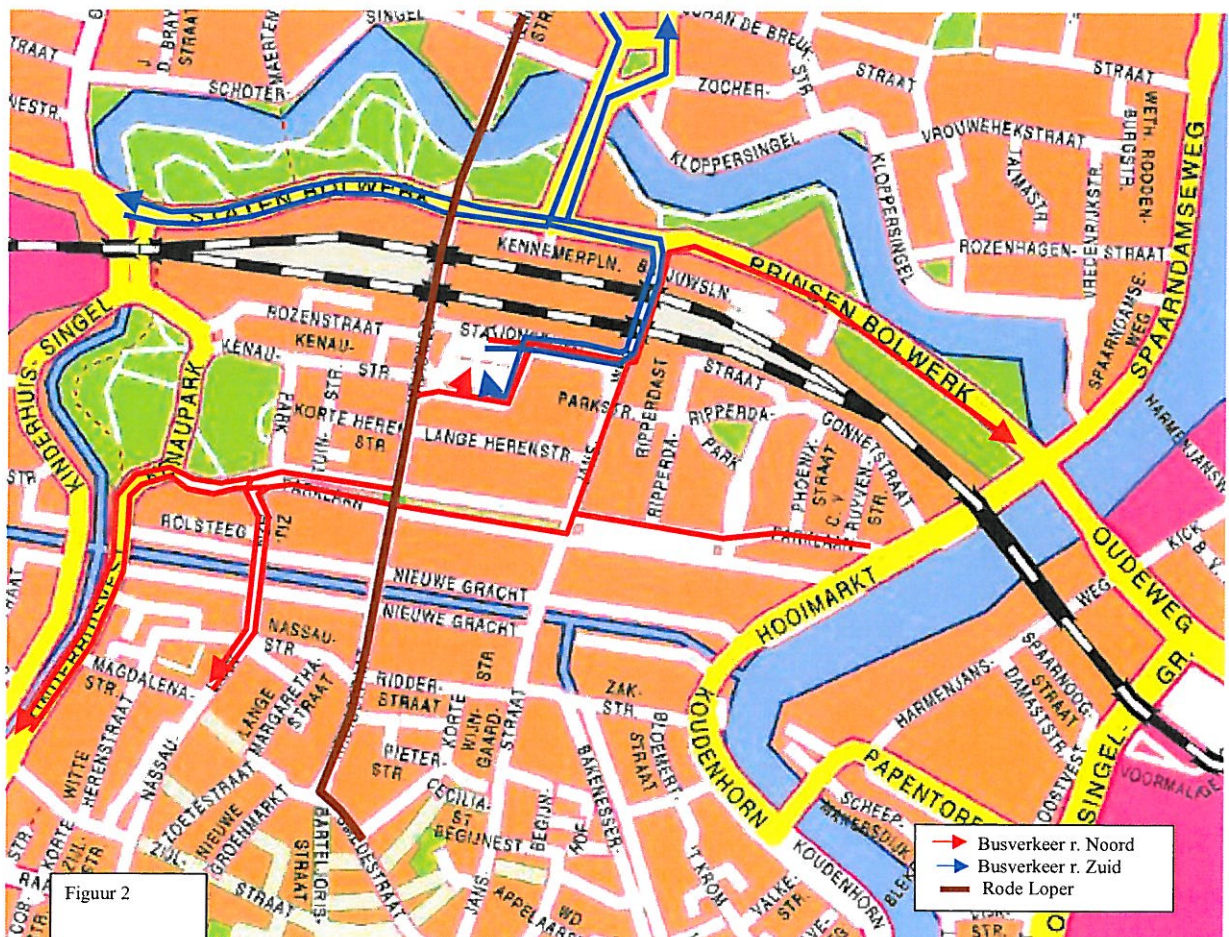
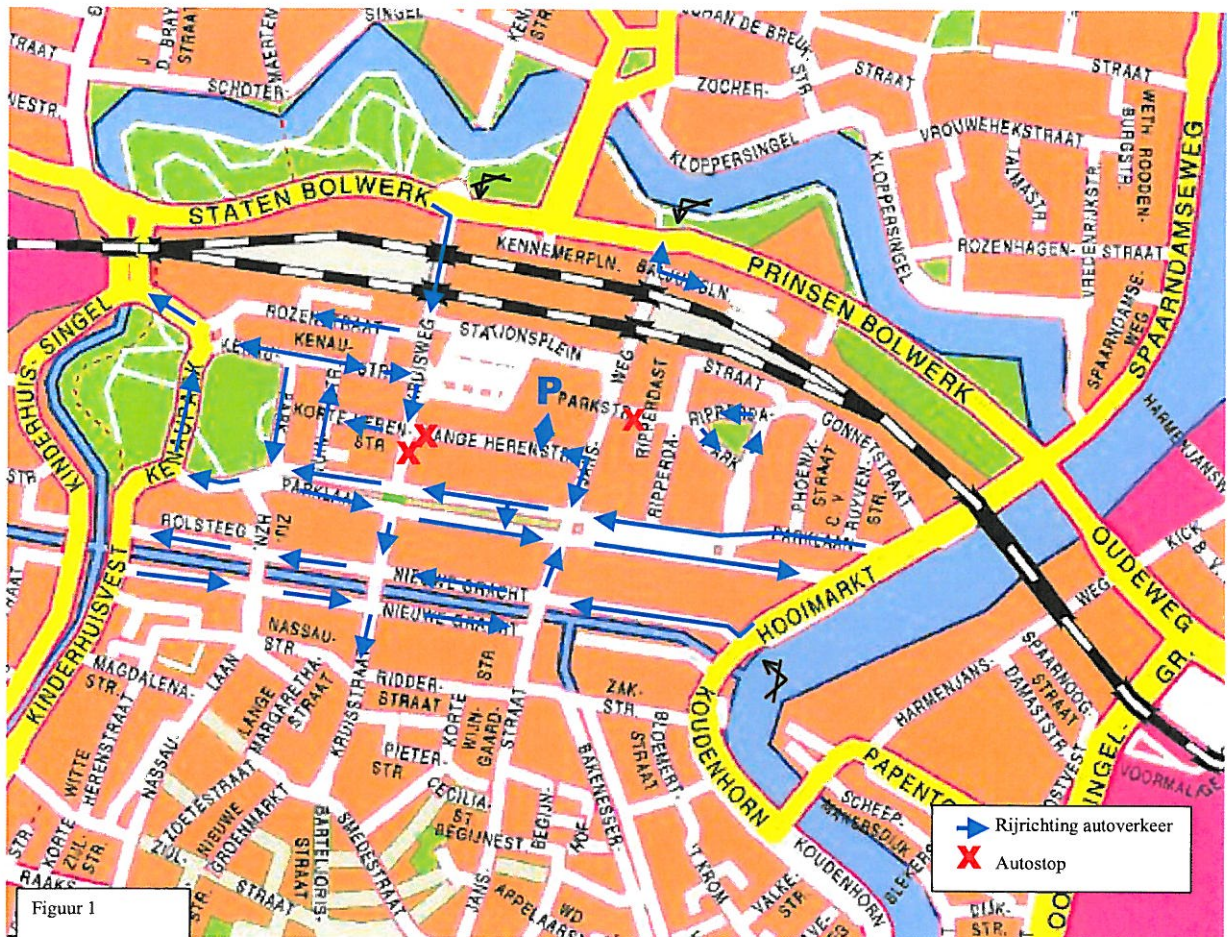
schaal 1/100

- Voordelen
- Rode Loper busvrij
 - Eenduidig verkeerssysteem
 - Veilige fietsroute naar noord
- Nadelen
- Hoge intensiteit bussen





BIJLAGE C VERKEERSCIRCULATIE



Bijlage D Kiss&Ride locaties

