

Haarlem - 27.04.2009

Aan 't College van Burgemeester
en Wethouders der Gemeente Haarlem

Geachte Burgemeester en Wethouders der Gemeente Haarlem,

Gaarne wil ik U op de hoogte stellen van de reactie van de bewoners van de Amnesty Internationalweg op Uw brief over het plaatsen van Bushaltes op de Amnesty Internationalweg. Kenmerk 200959754. De bewoners tekenen hier berwaar tegen aan.

In de brief suggereert De Gemeente het onrechte dat het nu gaan om aanpassing van een bestaande bushalte, terwijl de tekeningen laten zien dat het om geheel nieuw te plaatsen haltes gaat.

Verder geeft de tekening geen heldere blik op de nieuwe parkeersituatie. Maar meer is het, dat er parkeerplaatsen vervallen; één van de nadelige gevolgen van 't aanleggen van nieuwe bushaltes. Hoeveel parkeerplaatsen er verdwijnen is niet duidelijk. De norm voor parkeerplaatsen is 1,2 parkeerplaats per woning. Dit is nu al bij lange na niet haalbaar.

Ook is het nu goed als meer dat er bomen moeten verdwijnen.

Wij als bewoners zijn meer bezorgd en verontrust over de planning van nieuwe bushaltes op deze verkeersonveilige plek, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan voor weggebruikers (voorts fietsers, voetgangers en overig verkeer).

Verder betreuren wij het, dat niet van te voren is overlegd met de bewoners over de behoefte aan nieuwe haltes op de Amnesty Internationalweg. Ook is 't onbegrijpelijk, dat slechts enkele bewoners zijn geïnformeerd over de nieuwe plannen.

Daarom zijn wij een handtekeningactie gestart bij de bewoners.

Haarlem 2.7.04-2009

De mensen voelen zich gepasseerd door de Gemeente. Veel bewoners, waaronder ondergetekende, wonen al 22 jaar in de Muiderpolder, tot grote tevredenheid. Er is in al die jaren nooit behoefte geweest aan een extra halte op de Amnesty Internationalweg. Iedereen is 't er over eens, dat de bestaande haltes goed functioneren en zich bevinden in de open ruimte en niet pal voor woonruinen. Bovendien is de Amnesty Internationalweg breder als hij afbuigt naar de Vrijheidsweg. Niemand heeft hier hinder van lawaai en extra instoot van gasen door het optrekken en stoppen van de bus. Bovendien is er tevredenheid over de loopafstand. Op deze plaatsen is de verkeersveiligheid niet in gevaar.

Uiteraard mijn de bewoners wel blij, dat de Gemeente de bestaande haltes gaat vernieuwen.

Wij hopen ten eerste dat U 't ontwerp opnieuw kunt bekijken en tegemoet kunt komen aan onze wensen. Ook zullen wij de politiek hierin betrekken. Het gaat ten slotte toch om het woongenot van de bewoners van de Muiderpolder, die massaal laten weten dat een bushalte op deze weg, op deze plek niet gewenst is.

We houden 't meer op prijs stellen als alle bewoners van de Amnesty Internationalweg op de hoogte gehouden worden van verdere ontwikkelingen. In afwachting van Uw antwoord, teken ik

met de meeste hoogachting,

Toegevoegd:

Bijlage.

De ontvangen brief.

C. L. Jiawan-Alphenaar

C. L. Jiawan-Alphenaar

Bijlage. Inpraak Planning Bushalte.

- Punt I: Verkeersveiligheid in gevaar:
De bus ^{halte} komt op de plek, waar 't fietspad op uitkomt. Fietsers hebben nauwelijks zicht als er een bus bij de halte staat.
- II: Het nebrapad verdwijnt. Dit nebrapad wordt intensief gebruikt door bewoners aan beide zijden van de Amnesty Internationalweg; i.v.m. ophalen van 't huisvuil in de ondergrondse container.
- III Het nebrapad garandeert een veilige overstekplaats voor spelende en schoolgaande kinderen.
- IV Door de nieuwe bushalte ontstaat een onveilige situatie. Overstekende kinderen en volwassenen steken dat de bus voor hen stopt. Als ze oversteken is er een risico, dat ze worden geschept door inhalende voertuigen van achter de bus.
- V Snelheid Verkeer: als de wegversmalling verdwijnt gaan de auto's veel harder rijden.
- VI Veel meer lawaai en luchtvervuiling op de plek van de nieuwe bushalte. (optrekken en stoppen)
- VII Vernakking van de grond. Dene is nu al meer dan 1/2 m vernakt.
Het rioleringsysteem is niet goed in de Huiderpolder.
Bij mij, op N° 34 komt 't water omhoog in de toiletputten met nuwe regenval.
Als er een rioleringsbuis knapt, onderweg, wat dan?
- VIII Bussen zijn nu nog leeg in beide richtingen.
Waarschijnlijk zullen de nieuw te plaatsen bushaltes nauwelijks gebruikt worden



Gemeente Haarlem, Stadsbedrijven

Ingenieursbureau

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de bewoners van
Amnesty Internationalweg 34
2033 AE HAARLEM

Datum	31 maart 2009
Ons kenmerk	200959754
Contactpersoon	B. de Bruin
Doorkiesnummer	023-511 4643
E-mail adres	iversterre@haarlem.nl
Bijlage(n)	Overzichtstekeningen bushalte + reactieformulier
Onderwerp	Inspraak aanpassing bushalte

Geachte heer/mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de plannen voor het aanpassen van bushalte "Amnesty Internationalweg" nabij uw woning.

In het kader van een betere toegankelijkheid van het busvervoer zullen in het laatste kwartaal 2009 de halteperrons van buslijn 2 (in het oostelijk stadsdeel) en buslijn 3 aangepast worden. Maatregelen hierbij zijn onder andere het verhogen van het trottoir op de plaats waar de bussen stoppen en in een aantal gevallen het plaatsen van eenabri. Ook worden enkele haltehavens opgeheven en gaat de bus op de rijbaan stoppen. Voor deze aanpassingen is een ontwerp opgesteld waarvan een tekening van de huidige situatie en een tekening van de nieuwe situatie van de bushalte nabij uw woning is bijgevoegd.

De aanpassingen zijn een belangrijke bijdrage aan de kwaliteit van het openbaar vervoer en verhogen de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de bushalte en daarmee ook het comfort van de buspassagier.

Graag zouden wij van u willen weten wat u van het ontwerp vindt en of het in uw ogen eventueel aangepast moet worden. U kunt uw zienswijze schriftelijk kenbaar maken. De reacties die wij ontvangen, betrekken wij bij het opstellen van het definitieve ontwerp.

Uw zienswijze kunt u, met vermelding van betreffende buslijn, haltenummer en straatnaam, tot 30 april 2009 sturen naar: Gemeente Haarlem, ter attentie van mevr. I. Versterre, Postbus 511, 2003 PB Haarlem, of per e-mail: iversterre@haarlem.nl.

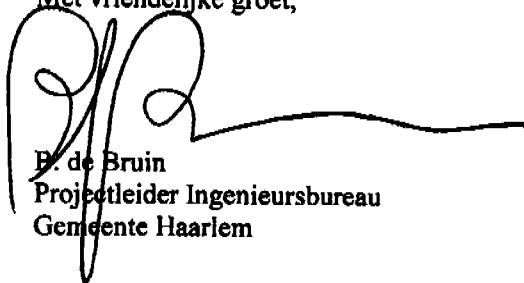
U kunt het ontwerp van alle betrokken bushaltes ook via internet bekijken op:

<http://www.haarlem.nl/bushaltes>.

Tevens ligt het ontwerp ter inzage bij de afdeling Dienstverlening op de Zijlsingel.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'B' followed by a horizontal line.

B. de Bruin
Projectleider Ingenieursbureau
Gemeente Haarlem