

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 13 mei 2009
Ons kenmerk STB/PMB/2009/90731
Contactpersoon J.P.R. Braakman
Doorkiesnummer 023-5113907
Email jprbraakman@haarlem.nl
Onderwerp ontwikkelingen Badmintonpad

Geachte leden van de raad,

In de commissievergadering van 23 april is de nota voostel ontwikkelingen Badmintonpad behandeld. Het ging hier over het sportcluster en de woningbouw. In de vergadering heb ik toegezegd middels deze brief een terugkoppeling te geven van het college aan de Raad.

Sportcluster/ woningbouw

Vanuit de commissievergadering is duidelijk naar voren gekomen dat de huidige plannen voor woningbouw niet wenselijk zijn. Dat betekent dat het college de plannen voor de genoemde woontoren niet verder zal uitwerken en hier dus van af ziet. Doordat de opbrengsten van de woontoren een onderdeel zijn van de dekking van de badmintonhal (indirect via de grondexploitatie Badmintonpad) is de mogelijke realisatie moeilijker geworden. Het college vindt het belangrijk dat de badmintonhal op termijn wordt gerealiseerd. Het is van belang dat de hal wordt gerealiseerd in samenhang met de commerciële sport en eventueel kleinschalige woningbouw.

Het college zet zich dan ook in om de badmintonhal, de commerciële sport en een eventueel woningbouwprogramma op termijn te realiseren. De besluitvorming hierover zal afzonderlijk worden voorgelegd aan de raad. Op dit moment is er niet in te schatten op welke termijn realisatie mogelijk is. Vanuit verschillende modellen zullen wij de mogelijkheden gaan verkennen.

Gymzalen VMBO school

Eind mei zal de bouw van het nieuwe VMBO starten. Met huidige planning kan de school in december 2010 open. De gymzalen voor de scholen zitten nu in het ontwerp van het sportcluster. Het is voor de school van belang dat zij bij de school een sportvoorziening hebben. Daarom vindt het college belangrijk dat het schoolsportprogramma wordt uitgevoerd. Door de afsplitsing uit het sportcluster zullen er beperkte meerkosten worden gemaakt die binnen het project moeten worden opgevangen.



Haarlem

2

Openbare ruimte

Voor de bereikbaarheid van de school wordt de infrastructuur aangepast. Dit zijn de twee rotondes, het nieuwe fietspad langs het spoor en de nieuwe brug. Deze verkeersaanpassingen zijn na overleg met de verkeerspolitie en de fietsersbond uitgewerkt. Voor de ingebruikname van de school is het belangrijk dat de aanpassingen zijn uitgevoerd. Het fietspad wordt een tweede aanvalsroute voor de hulpdiensten. Na de behandeling in de commissie vormt de nieuwe infrastructuur voor het college geen aanleiding om de uitvoering hiervan op te schorten. Wel zullen de verschillende zaken die hier een rol spelen in één samenhangend geheel worden gebracht. De gestelde vraag omtrent de 30 km zone op de Verspronckweg wordt hierbij betrokken.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal