



Gemeente Haarlem
De Gemeenteraad
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 7 september 2009

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de voorlichtingsavond maandag 31 augustus 2009 met betrekking tot de voorgenomen verkeersmaatregelen in het Raaks gebied het volgende:

De voorgenomen verkeersmaatregelen betekenen dat de Raaks wordt afgesloten voor autoverkeer, komende vanaf de Raaksbruggen. De maatregelen stelen op een technische analyse (computersimulatie) van de toekomstige verkeersstromen over de Raaksbruggen.

Afsluiting van de Raaks voor autoverkeer heeft tot gevolg dat de bewoners van het appartementencomplex Korte Zijlstraat en Bakkumstraat hun onder het pand gelegen parkeergarage nog slechts via de Gedempte Oude Gracht kunnen bereiken. Met andere woorden, bewonersverkeer komende vanaf de Noordkant van Haarlem moet hetzij via de Randweg, hetzij via de Wilhelminalaan of het Spaarne de Gedempte Oude Gracht zien te bereiken, om vandaar terug te rijden naar de Raaks.

Wij hoeven u niet uit te leggen dat een en ander een aanzienlijke verslechtering van de toegankelijkheid van de bewonersparkeergarage betekent.

De bewoners kunnen zich niet aan de indruk onttrekken dat, met het openen van de nieuwe parkeergarage niet of nauwelijks rekening is gehouden met hun belangen. Slechts de eerder genoemde technische analyse heeft de doorslag gegeven voor de voorgenomen maatregelen. Terwijl de bewonersgarage al ruim 10 jaar gevestigd is op deze locatie.

De als alternatief aangedragen "omkering van de rijrichting van de Zijlstraat" zal naar mening van de bewoners niet gaan werken. Immers, de Zijlstraat is een doorgaande fietsroute vanaf de Zijlweg en als zodanig buitengewoon druk bevolkt met fietsverkeer. Voetgangers worden vaak gedwongen het trottoir te verlaten als gevolg van de fietsenchaos voor de Schalm. Je ziet dan ook voetgangers gemengd tussen het fietsverkeer op de rijbaan. Bovendien staan er regelmatig (zo niet permanent) auto's geparkeerd in de Zijlstraat, ondanks het verbod.

Fietsers en voetgangers moeten daar noodgedwongen omheen laveren, met alle gevolgen van dien. Op de kop van de Zijlstraat zijn een aantal horecagelegenheden gevestigd waarvan het publiek met enige regelmaat op het trottoir en de rijbaan staat. Van handhaving is niet of nauwelijks sprake.

Kortom, u kunt in alle redelijkheid niet verwachten dat bewoners zich gaan mengen in dit nu al verkeerstechnisch overbevolkte gebied. De verkeersveiligheid komt te zeer in het nauw.

Namens de bewoners, verenigd in de Vereniging van Eigenaren maken wij dan ook bezwaar tegen de voorgenomen maatregelen. De belangen van de bewoners zijn in het gedrang en worden ernstig geschaad.

Naar mening van de Vereniging van Eigenaren zou een betere oplossing zijn om bestemmingsverkeer een ontheffing te verlenen om via de Raaks, vanaf de Raaksbruggen naar de Korte Zijlstraat te rijden. In- en uitrijden kan dan op dezelfde manier blijven plaatsvinden via de Raaks. Eventueel met behulp van een elektrische afsluitpaal om handhaving eenvoudiger te maken. Op die manier blijft ook de Zijlstraat gevrijwaard van extra autoverkeer, hoeft er niet extra gehandhaafd te worden en het komt de verkeersveiligheid ten goede.

Wij zijn gaarne bereid in overleg te treden en een en ander mondeling, bij voorkeur ter plaatse, toe te lichten

Hoogachtend,

Namens de VVE Raaks/Bakkumstraat "De Zijlpoort"

A.G.H.G. Megens