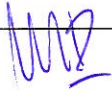


Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit commissie Beheervergadering

Aan:	de leden van de commissie Beheer
Van:	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
Contactpersoon:	Peter Beentjes
Doorkiesnummer:	5231
E-mailadres:	pcmbeentjes@haarlem.nl
Betreft:	commissievergadering d.d.
Actielijstnummer:	1326
Onderwerp:	Spertijden bruggen
Vraag gesteld door:	fractie
Inhoud vraag / toezegging / actie:	Voor 1 oktober zal college een voorstel voorleggen over verruiming van de spertijden van de bruggen
Stand van zaken / Antwoord:	Beantwoording mondelinge vragen motie bruggen (2006); In de motie wordt het college gevraagd, ter verbetering van de bereikbaarheid van de gemeente per auto en de doorstroming van het autoverkeer, alsmede het terugdringen van de fijnstofproblematiek, de twaalf jaar oude verordening Openingstijden Bruggen te herzien. De motie gaat ervan uit dat vaste openingstijden van bruggen een bijdrage leveren aan vermindering van ergernis van weggebruikers die over de brug willen. Het college wordt verzocht de verordening Openingstijden Bruggen opnieuw vast te stellen met als uitgangspunt langere sluitingstijden tijdens de spitsuren en daarbuiten vaste openingstijden en deze duidelijk kenbaar te maken in de nabijheid van de desbetreffende bruggen. Bij de uitvoering van de motie zijn een aantal ontwikkelingen van belang; • De voorbereidingen voor een (gedeeltelijke) uitvoering van de Centrale Afstandbediening Bruggen (CAB) heeft een langere voorbereidingstijd gevraagd dan was voorzien, o.m. vanwege de subsidieaanvragen. Eind van dit jaar wordt definitieve besluitvorming over de subsidieaanvragen verwacht, waarna een raadsvoorstel kan worden gemaakt. De invoering van de CAB maakt een flexibeler openingsregime mogelijk buiten de spertijden voor bijv. de beroepsvaart. In hoeverre dit ook gunstiger doorwerkt voor de afwikkeling van het wegverkeer is nog niet nader uitgezocht. • De Schoterbrug is in 2009 in gebruik genomen. Dit heeft een aanzienlijke verbetering gegeven voor de doorstroming van de beroepsvaart, die overwegend niet langer afhankelijk is van de brugopeningen, maar ook van het wegverkeer, die op deze brug veel minder hinder ondervindt van doorvaart van de beroepsvaart. • In de regio zijn meerdere vaarwegbeheerders die verantwoordelijk zijn voor de brugbediening. Geconstateerd wordt dat een verbetering in de afstemming van openingstijden gewenst is. De provincie Noord-Holland investeert in deze, middels het organiseren van een regionaal netwerkoverleg. Het beoogd resultaat hiervan moet zichtbaar gaan worden in een verbetering van de doorvaart en het wegverkeer, alsmede een mogelijk gecombineerde aansturing van de brugbediening. • De provincie Noord-Holland is, middels de vaststelling van een

	provinciale verordening eindverantwoordelijk voor de vaststelling van de openingstijden. Wijzigingen in de gemeentelijke verordening moet met de provincie worden afgestemd. Gezocht wordt naar een optimale bevordering van de doorvaart van beroepsvaart en recreatievaart in relatie tot een zo gering mogelijke hinder voor het verkeer. Hierbij is tevens sprake van een nadere afstemming met Pro rail voor de opening van de Prinsenbrug. • het huidige openingsregime is zo georganiseerd dat: ○ sprake is van spertijden van 7 – 9 uur 's ochtends en 16-18 uur 's middags voor het scheepvaartverkeer. In die tijden heeft het wegverkeer vrij toegang over de bruggen. ○ de beroepsvaart voor de ochtendspits (dus vòòr 7 uur) van Noord naar Zuid is geleid. Na de avondspits (dus na 18 uur) geldt een doorvaart van Zuid naar Noord. ○ Tussen 9 en 16 uur wordt alle overige scheepvaartverkeer afgehandeld, waarbij getracht wordt de brugopeningstijden beperkt te houden tot max 5 minuten; dit laatste lukt momenteel echter niet altijd gelet op het steeds verder toenemend aanbod aan scheepvaartverkeer (met name recreatievaart in het zomerseizoen). Bovenstaande ontwikkelingen en overleggen met diverse partners (w.o. Schuttevaer) vergen de nodige voorbereiding ter optimalisering van het scheepvaartverkeer en wegverkeer. Het knelpunt is voor een belangrijk deel terug gebracht naar de Zuidzijde van Haarlem. Na duidelijkheid over definitieve (gedeeltelijke) invoering van de CAB, zal, in overleg met o.m. de provincie en Schuttevaer, een voorstel aan de gemeenteraad worden gedaan met aanpassing van openingstijden bruggen. Dit voorstel mag de gemeenteraad verwachten in het voorjaar van 2010. Tot die tijd is het gevolg van hinder door brugopeningen beperkt vanwege de stremming van de sluis in Spaarndam, waardoor het aantal brugopening beperkt zullen zijn en ruim buiten de spits kan worden georganiseerd (beperkte stremming in Haarlem). 3 september 2009
Namens de wethouder(s):	Maarten Divendal
Datum akkoord wethouder:	
Akkoord afdoen	