

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

VVD-fractie
t.a.v. de heren M. Hagen en W. Rutten

Datum	8 december 2009
Uw brief d.d./kenmerk	1 december 2009
Ons kenmerk	2009/230978
Contactpersoon	J. Bakker
Doorkiesnummer	023 - 511 3385
E-mail adres	jbakker@haarlem.nl
Onderwerp	vragen ex art. 38 RvO inzake autovrij gebied Ripperdatterrein

Geachte heer Hagen en Rutten,

In augustus 2009 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de toegankelijkheid van het Ripperdatterrein voor autoverkeer. U schetst in uw brief ondermeer hierover:

... “Op het Ripperdatterrein zijn in 2007 seniorenwoningen gerealiseerd. Momenteel is men bezig met de inrichting van de openbare ruimte. Naar nu blijkt liggen er vergевorderde plannen om de toegang voor auto's tot het terrein zodanig te beperken dat de huisarts en de fysiotherapeut, de maaltijdbezorgdienst en boodschappen-bezorgservice, maar ook de taxi en vriendenvervoer, er niet meer, of zeer beperkt, in kunnen. ...”

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen. De beantwoording heeft enige tijd op zich laten wachten aangezien tegelijkertijd bezwaren waren ingediend, welke in behandeling kwamen bij de bezwarencommissie. De uitkomsten hiervan en onze besluitvorming hierover zijn mede van invloed geweest.

Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Is het College bekend met de hierboven geschetste situatie?

Ja.

2. Deelt het College de mening van de VVD dat er hier kennelijk sprake is van onvoldoende op elkaar afgestemd beleid?

Neen. Vanaf de start van het project Ripperdatterrein is de gemeente in al haar uitingen en beleidsdoelstellingen helder geweest dat het Ripperdatterrein een autovrij gebied zou worden. Ook de Ontwikkelaar en de woningbouwcorporatie hebben dit uitgangspunt van het begin af aan onderstreept en in hun diverse uitingen kenbaar gemaakt.

3. Is het College bereid in overleg te treden met de betrokken bewoners teneinde met hen een werkbare oplossing te bereiken, die recht doet aan hun situatie, en de raad over de dan bereikte oplossing in te lichten?

Ja. Het College heeft, gehoord de verschillende reacties en de in augustus 2009 ingediende bezwaren gemeend om het voorgenomen restrictieve toelatingsbeleid op het Ripperdatterrein enigszins te versoepelen door de OV-taxi 24 uur per dag toe te laten ten behoeve van de verbetering van de mobiliteit van de minder validen; dit gelet op de inhoud van de diverse bezwaren die werden ingediend. In dit kader verwijzen wij u naar ons B&W-besluit van 6 oktober j.l. onder nummer 2009/197297. Deze keuze, de afwegingen van de bezwarencommissie naar aanleiding van de ingediende bezwaren en het door de bezwarencommissie uitgebrachte advies hebben het College er toe doen besluiten om het advies van de commissie te volgen en het ingestelde restrictieve toelatingsbeleid inclusief de verruiming voor de OV-taxi te herbevestigen (zie ook B&W-besluit van 17-11-2009 onder nummer 2009/210987).

4. Ziet het college mogelijkheden om deze casus te benutten bij het tot stand brengen van de in de motie “Ouder worden in Haarlem” kaderstellende seniorennota?

Wij zullen deze mogelijkheid onderzoeken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het College van Burgemeester en Wethouders,

de burgemeester,

de gemeentesecretaris,

mr B. B. Scheiders

drs. W.J. Sleddering