

Gemeenteraad van Velsen
Gemeenteraad van Amsterdam
Gemeenteraad van Haarlem
Gemeenteraad van Haarlemmerliede-Spaarnwoude
Gemeenteraad van Haarlemmermeer
Provinciale Staten van Noord-Holland

Velserbroek, 18 januari 2010

Geachte Gemeenteraad, geacht College,

Hierbij vestig ik uw aandacht op de ontwikkelingen rond het Fort Benoorden Spaarndam, een natuurgebied waarin het Recreatieschap Spaarnwoude een vakantiepark wil laten ontwikkelen. Omdat u in het Recreatieschap participeert, en omdat het gebied in of nabij het grondgebied van een aantal van u ligt denk ik dat deze ontwikkelingen voor u van belang zijn.

Ik stuur u daarom als bijlage een kopie van de brief die wij aan de toekomstige exploitant, Landal GreenParks richten. De inhoud daarvan spreekt voor zich.

Ik verzoek u om aan deze materie aandacht te besteden. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met de meeste hoogachting,



J. Pranger

Natuurbehoud Fort Benoorden Spaarndam
Linie 35
1991 AT Velserbroek

Tel 023-5383083
06-50290719
E-mail pranger@kcbv.com

Landal GreenParks
Postbus 175
2260 AD Leidschendam

t.a.v. de heer T. Heerkens

**Betreft: Voorgenomen bouw bungalowpark bij Fort
Benoorden Spaarndam**

Velserbroek, 18 januari 2010

Geachte heer Heerkens,

Met grote ontsteltenis vernamen wij op 7 december 2009 het volgende in de media:

'Bij Fort benoorden Spaarndam komt een vakantiepark van Landal GreenParks waar ruim tachtig recreatiewoningen worden gerealiseerd'.

Reden dat wij ons tot u wenden is dat wij niet begrijpen wat een gerespecteerde groenminnende organisatie als Landal GreenParks in dit kleine, maar unieke natuurgebied midden in de Randstad te zoeken heeft.

Uw organisatie staat erom bekend rust en ruimte te bieden aan haar gasten. Ruimte is hier schaars en rust is zeer betrekkelijk. Uw toekomstige park ligt vlakbij de beruchte Polderbaan van Schiphol die met name in de zomer voor veel geluidsoverlast in de omgeving zorgt. Daarbij is het gebied op steenworp afstand gesitueerd van de altijd overvolle A9 (die op korte termijn op dezelfde hoogte van het gebied wordt verbreed) en grenst het aan de almaar uitbreidende nieuwbouwwijk Velserbroek. Bovendien ligt deze hele regio onder de rook van Corus, wat zoals uit onderzoeken is gebleken, ook niet bevorderlijk is voor de gezondheid. Al met al een gebied dat niet voldoet aan uw uitgangspunten. Mocht u hiervan niet op de hoogte zijn, dan willen u graag bij deze informeren.

Wat ons de grootste zorgen baart, is dat met uw komst ruim 23 hectare natuurgebied om zeep wordt geholpen. Bij het bomenrijke fort, dat onderdeel uitmaakt van het Werelderfgoed van UNESCO, komen bijzondere vegetatie en een groot aantal water- en weidevogels voor. Ook komen er de beschermde diersoorten Noordse woelmuis en waterspitsmuis voor. Om met Anneke Koper, erelid van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging afdeling Haarlem e.o te spreken:

'Indien het terrein een andere bestemming - recreatiepark - krijgt, zal het zijn huidige belangrijke functie verliezen. Spaarnwoude verliest zo een belangrijke zone, een van zijn parels'.

Wij vinden dat het plan (in samenwerking met Esbi Bouw uit Overijssel) volledig indruist tegen al uw principes. In uw sociaal jaarverslag stelt u dat Landal GreenParks....

'...op een verantwoorde manier deel wil uitmaken van de maatschappij en de omgeving. We willen ons de komende jaren sterk maken voor duurzaam toerisme. Dat is toerisme dat bijdraagt aan het behoud en de versterking van lokaal cultureel en agrarisch erfgoed, natuur, biodiversiteit en die samenwerking met ondernemingen en inwoners uit de directe omgeving voorop stelt'.

Mooie woorden, maar ruim tachtig recreatiewoningen en bijkomende faciliteiten zoals een restaurant, café, binnenspeeltuin, supermarkt en pitch & putt-baan dragen niet bij aan het behoud en de versterking van onze natuur en de leefomgeving van omwonenden. Uw plan richt dit kwetsbare gebied juist te gronde. Nog eens minimaal 25.000 bezoekers per jaar op een klein stukje land dat aan alle kanten al zo onder druk staat, zal de vogels voorgoed verjagen. Daarbij vragen wij ons af wat de toegevoegde waarde van een pitch & putt-baan is. Op drie kilometer afstand van het fort ligt de grootste openbare golfbaan van Europa.

U zegt dat u samenwerking met de inwoners uit de directe omgeving voorop stelt. Dat kan u niet menen: tot op heden zijn de inwoners op geen enkele manier betrokken geweest bij uw megalomane plan. Als u met ons in een eerder stadium in gesprek was getreden, dan hadden wij u over de verkeersdruk kunnen vertellen. Spaarndam en omgeving zijn reeds slecht bereikbaar en met het grote aantal vakantieparkbezoekers, zal de situatie verder verslechteren.

Landal GreenParks is official partner van onder meer Vogelbescherming Nederland en Natuurmonumenten. *'Doelbewuste partnerschappen'*, meldt u op uw site, *'want beide organisaties hebben de natuur hoog in het vaandel staan en willen mensen graag bij de natuur betrekken'*. Wij zullen beide organisaties op de hoogte brengen van de projectontwikkeling bij Fort benoorden Spaarndam en hen recente informatie over de grote natuurwaarden aanbieden.

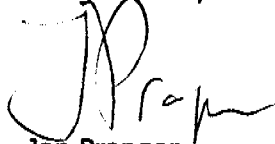
Wij zijn helaas in een zeer laat stadium op de hoogte gebracht van het plan. De werkwijze van uw organisatie, Esbi Bouw, het Recreatieschap en de gemeente Velsen druisen in tegen alle democratische beginselen. Dat ontnemt ons echter niet de energie om ons voor de volle honderd procent tegen de komst van deze recreatiewoningen te zullen verzetten, tegen de plannen van Landal GreenParks om de toch al zo schaarse natuur in onze omgeving te vernielen. Landal GreenParks heeft in dit bijzondere gebied niets te zoeken.

Wij, omwonenden, hebben heel veel te verliezen. Daarom zullen we alle middelen inzetten om ervoor te zorgen dat wij dat klein stukje rust en ruimte behouden. Vergist u zich niet in ons. We zijn een strijdbaar volk dat al eerder op succesvolle wijze megalomane plannen bij het Fort Bezuiden Spaarndam wist te voorkomen. We hebben ervaring en beschikken over nodige know-how.

Mede dankzij onze uitstekende contacten met de landelijke en regionale media wist de bevolking van Spaarndam en Velsen uitvliegeroutes te wijzigen. De vele publicaties over de gevechten van de bewoners tegen Schiphol en Cerfontaine, heeft het bedrijf en de voormalig directeur forse imago- en economische schade toegebracht. Een andere projectontwikkelaar die meende ons prachtige dorpje vol te moeten stoppen met detonerende hoogbouw (Spaarne-Buiten), heeft ook te maken gekregen met onze strijdvaardigheid. Deze plannen hebben inmiddels grote vertraging opgelopen. Zie bijgaande documentatie. De bewoners van de woonschepen op Zijkanaal B - op minder dan 100 meter van het munitieterrein en het fort - hebben jarenlange ervaring in het opboksen tegen allerlei onzalige plannen van diverse partijen die onze woonsituatie aantasten. En datzelfde geldt voor de diverse natuurorganisaties waarvan deskundigen in onze werkgroep zitten. Via onze achterbannen hebben wij toegang tot een veel kennis en een uitstekend netwerk.

Uiteraard staan wij open voor uw reactie. Neemt u bij vragen of voor meer informatie contact op met ondergetekende.

Hoogachtend,



Jan Pranger
Natuurbehoud Fort Benoorden Spaarndam
Linie 35
1991 AT Velserbroek

Tel 023-5383083
06-50290719
E-mail pranger@kcbv.com

Cc. Recreatie Noord-Holland NV
Esbi Bouw BV
Gemeenteraad van Velsen
Gemeenteraad van Haarlem
Gemeenteraad van Haarlemmerliede-Spaarnwoude
Gemeenteraad van Haarlemmermeer
Provinciale Staten van Noord-Holland

De Belangengroep Fort Benoorden Spaarndam bestaat onder meer uit de volgende leden:

Andrea Bloem	Lid Landschap Noord-Holland Lid Vogelbescherming Nederland Lid Natuurmonumenten Coördinator vogeltellingen Landje van Gruijters
Niko Buiten	Lid en vrijwilliger van Natuurmonumenten Voorzitter stichting Natuurwerkgroepen Adviseur stichting Duinbehoud Lid Vogelwerkgroep Vrijwilliger Natuurbelang Nederland Lid KNVV Lid Natuurplatform van het Recreatieschap Spaarnwoude.
Peter Davids	Lid vereniging Behoud Hekslootpolder Lid IJsvogelwerkgroep
Ellen Felix	Bewoner Zijkanaal B Bestuurslid bewonersvereniging Wonen- Varen-Werken Zijkanaal B
Anne-Gine Goemans	Bewonersgroep Mooi Spaarndam Stop Overlast Schiphol
Simone Jay	Bewoner Spaarndam Lid Vogelhospitaal Haarlem
Jan Pranger	Bewoner Zijkanaal B Lid bewonersvereniging Wonen-Varen-Werken Zijkanaal B

**HAARLEM
lebat over
rmoede**

et Platform Midden-Organisa-
es houdt vanavond een debat
over rmoede. Centraal staan
vragen met schuld vooraf.

Hand aan het Gebid? Het Midden-
Platform Midden-Organisa-
es houdt vanavond een debat
over rmoede. Centraal staan
vragen met schuld vooraf.
Hand aan het Gebid? Het Midden-
Platform Midden-Organisa-
es houdt vanavond een debat
over rmoede. Centraal staan
vragen met schuld vooraf.

'Onafhankelijk verkeersonderzoek verdienste van Bewonersgroep Mooi Spaarndam'

Bouw SpaarneBuiten ligt stil

DOOR JACQUELINE VAN DER WERF

SPAAKNDAM De Bewonersgroep Mooi Spaarndam is cross.
De bouw van de nieuwe wijk SpaarneBuiten ligt stil totdat
het onafhankelijk verkeersonderzoek is afgerond. En dat
was precies wat de bewonersgroep wilde, want er zaten ver-
keersproblemen aan te komen op de smalle dijken van
Spaarndam.

Het onderzoek duurt wat lang-
er nog wel twee maanden. Maar op-
lossingen worden op een ritje
gezet. We hopen zo snel mogelijk
nik. Maar te zijn", zegt burgemeester
Kraaijn van de gemeente
Haarlemmerliede. Het spoor-
wade. De bewonersgroep Mooi
Spaarndam heeft op een zeer
zame oplossing voor de verkeers-

doorland Spaarndam bij alle
mensen van de onderneemster-
ching. Het is ook een feit dat
maar dat kan niet de oplossing
is het. Het is ook een feit dat
van de bewonersgroep. De gemeente
gemeenter Burgin. Het is ook een
hoop dat met dit verkeersonder-
zoek alle vragen uit de inspiratie-
reacties van de bewoners beant-
woord worden.

Al in het voorjaar van dit jaar is
de - naar eigen zeggen leuke en
probleem - Bewonersgroep Mooi
Spaarndam begonnen met aan-
de betrekken. Edith Zwermer,
Afel leek wel alsof de gemeente
binnenshuis groen licht had ge-
ven voor dit nieuwe bouwproject.

We voor/ragen problemen en
dieren zijn we met een groep
mensen bij elkaar gekomen en
hadden we een first concept en
verpand. Ook krijgen alle bewo-
ners van Spaarndam een concept
bezuinigd door de bewoners-
bus waar alleen nog een handte-
kening op moest. Dat middel
voor veel mensen de druppel om
bezuinig te maken, anders
hoog." Uiteindelijk stagen
meer dan tweehonderd mensen.

Er is eerder al een verkeerson-
derzoek uitgevoerd door een
speciaal bureau. De opdrachtge-
ver was echter de ontwikkeling
van de nieuwbouw wijk en daar-
om vertrouwde de bewoners-

groep de uitkomst hiervan niet.
Zwermer is daarom erg blij met
dit resultaat. "Als onze zorg op
het gebied van het verkeer is
weggenomen na dit onderzoek,
zullen we het laten rusten. We
zijn niet tegen een nieuwe wijk,
maar willen gewoon dat er goed
wordt nagedacht over de geoi-
gen", zegt Zwermer. Ook over
de geplande hoogbouw in de
nieuwe wijk valt nog te discus-
sieren. De gemeente zegt niet te-
gen de bouw van hoge gebouwen
aan het Spaarne te zijn. "Als de
procedures voor de hoogbouw
starten, zal de bewonersgroep
weer in actie komen", voegt
Zwermer toe.

Cerfontaine buigt voor Spaarndam

Uitvliegroute toch nog verplaatst naar buiten het dorp

Van onze verslaggevers Jan Meeus Bert Wagendorp

SPAARNDAM

Al een paar dagen ging door het kleine Spaarndam de mare dat Gerlach Cerfontaine, directeur van Schiphol, maandag niet met lege handen naar de informatie-avond betreffende de overlast van de nieuwe Polderbaan zou komen. En Cerfontaine had goed nieuws: de uitvliegroute die Spaarndam slapeloze nachten en lawaaidagen bezorgt, zal worden verlegd naar buiten het dorp.

In het Dorpscentrum van het dijkdorp onder de rook van Haarlem hadden zich maandagavond minstens vijfhonderd inwoners verzameld, onder spandoeken met teksten als 'Schiphol, list en bedrog, painport' en 'Spaarndam: geannexeerd, belazerd, gegijzeld, woedend!'. De Schiphol-directeur kreeg een petitie, vijftienhonderd handtekeningen en een bundeling van dagboeken over vliegtuig overlast. Hij had er daarvan al een aantal gelezen: 'Dat raakte me.'

Waarna Cerfontaine gelijk maar kwam met het goede nieuws: de uitvliegroute die de Spaarndammers tot de ontboezemingen bracht, wordt verlegd naar de oorspronkelijke positie buiten het dorp. In het najaar was in de plannen, in weerwil van afspraken die Spaarndam in 1996 had gemaakt met Verkeer en Waterstaat, juist van die route afgeweken, voor een zo groot mogelijke uitvliegcapaciteit. De zaal kon aanvankelijk amper geloven wat Cerfontaine bijna achteloos toezegde. Zoveel woede, ophef en inspanningen, en dan zo'n gemakkelijke concessie. De belofte van de directeur vormde bijna een anticlimax.

Maar Cerfontaine had een eenvoudige verklaring voor zijn snelle toegave. Hij wist niks van de afspraak die het comité Stop Overlast Schiphol (SOS) in 1996 met minister Jorritsma van V&W op papier had gezet. Pas op 10 juli van dit jaar, nadat de Polderbaan anderhalve week vol in bedrijf was genomen, vernam hij op zijn vakantie-adres van het bestaan van die overeenkomst. 'Mevrouw Jorritsma heeft gewoon nooit tegen ons gezegd: wij hebben een afspraak met Spaarndam.' Dat Schiphol steeds bij de besprekingen over de uitvliegroute was en dus wel van de afspraak had moeten weten, werd Cerfontaine in de vreugde graag vergeven. In 1996 was hij ook nog ziekenhuisdirecteur.

Toen hij eenmaal wel op de hoogte was gesteld, was het eerste wat hij volgens eigen zeggen deed contact opnemen met staatssecretaris Schultz van Haegen, om haar te zeggen dat de afspraak gehonoreerd moest worden. Daarvoor waren ook juridische argumenten: Spaarndam had bij een gang naar de rechter heel goede papieren.

De routeverlegging gaat gepaard met nieuwe procedures, zodat de Spaarndammers vermoedelijk nog zeker een halfjaar de vingers in de oren moeten houden. De kans bestaat dat de Polderbaan straks minder intensief gebruikt kan worden. Cerfontaine: 'Als we capaciteit moeten inleveren, dan leveren we capaciteit in.'

Zoveel begrip en onbaatzuchtigheid, wie had dat verwacht? 'Eindelijk, na tien jaar strijd, is het gelukt', zei Theo Köhler van SOS. 'Ik heb een heel goed gevoel.'

www.volkskrant.nl/polderbaan