



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Fractie de Leeuw
t.a.v. mevrouw F. de Leeuw

Datum 19 januari 2010
Uw brief d.d./kenmerk 2 november 2009
Ons kenmerk 2010/4852
Contactpersoon J. Bakker/H. Vrieling
Doorkiesnummer 023 - 511 3385
E-mail adres jbakker@haarlem.nl, vrielingh@haarlem.nl
Onderwerp vragen ex art. 38 RvO inzake autovrij gebied Ripperdaterrein

Geachte mevrouw De Leeuw,

Op 2 november 2009 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de parkeergarages in Haarlem. U schrijft in uw bericht:

In de a.n.w.b. Kampioen staat een parkeergarage onderzoek waarbij nog al wat aan te merken is op de 2 onderzochte garages in Haarlem.

Appelaar garage- te - smalle parkeervakken, geen voetgangersstrook, geen toilet, rolstoelonvriendelijk, invalidenplaatsen te smal.

Houtplein garage- geen voetgangersstrook, geen toilet, rolstoelonvriendelijk, invalidenplaatsen iets te smal, veel kolommen met smalle vakken, slechts EEN route mogelijk.

Hierover de volgende vragen ex art. 38.

- 1. Houd de gemeente met deze gegevens rekening bij de in aanbouw zijnde garage?*
- 2. Wordt de aanrijstrook langer dan bij de Appelaar om de verkeersindigestie te voorkomen?*

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen. De beantwoording heeft iets langer geduurd gelet op de Kerstperiode.

- 1. Houd de gemeente met deze gegevens rekening bij de in aanbouw zijnde garage?*

Met de opmerkingen uit het onderzoek van "de kampioen" wordt zo veel als mogelijk rekening gehouden bij het ontwerp van nieuwe garages. Echter zaken als maatvoering van parkeerplaatsen, invalideplaatsen en overige ruimte innemende functies, worden tevens bepaald door de mogelijkheden die geboden worden. Kolomafstanden e.d. worden mede bepaald door het gebouw, dat op de garage wordt gebouwd. Kortom er is niet altijd alle ontwerpvrijheid.

- 2. Wordt de aanrijstrook langer dan bij de Appelaar om de verkeersindigestie te voorkomen?*



Haarlem

De maatvoering van de aanrijstrook wordt bepaald door de fysieke begrenzings van de openbare ruimte. De gemeente zal die aanrijstrook in principe maximaal aanleggen. Bij de Appelaar is de lengte van de aanrijstrook niet het probleem, maar het feit dat ter plaatse éénrichtingverkeer geldt, waardoor bij wachtrijen voor de garage, die langer zijn dat de opstelcapaciteit van de aanrijstrook, er geen alternatief is voor het doorgaande verkeer, waardoor de verkeersafwikkeling ter plaatse slecht is. Door de raad is toentertijd daarbij tevens als belangrijke randvoorwaarde meegegeven dat voor het fietsverkeer een eigen fietspad aanwezig moest zijn.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het College van Burgemeester en Wethouders,

De secretaris,

J. Scholten l.s.

De burgemeester,

Mr. B.B. Schneiders