

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum	27 januari 2010
Ons kenmerk	STZ/MIL/2010/17522
Contactpersoon	M.A.H.G. Plantaz
Doorkiesnummer	023-5113517
E-mail	mahgplantaz@haarlem.nl
Kopie aan	Marc Plantaz
Bijlage(n)	
Onderwerp	Aanvulling Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem n.a.v. Commissiebehandeling

Geachte leden van de raad

Op 21 januari j.l. is de Vaststellings- en zienswijzennota van het Actieplan Omgevingslawaaï (2009/239738) besproken. Graag wil ik u informeren dat de resultaten daarvan nog zullen worden verwerkt in de bijlagen bij het Raadsstuk, namelijk de Zienswijzennota (bijlage a) en het Actieplan zelf (bijlage c). Het Raadsstuk zelf zal hierdoor niet veranderen.

De aanpassingen hebben geen inhoudelijke gevolgen voor Actieplan of Zienswijzen nota, en betreffen –kort weergegeven– de volgende reacties tijdens de Commissiebehandeling:

De heer Rasch heeft ingesproken (toelichting zienswijze).

- Hij bepleit kort gezegd het verplaatsen van de maximum snelheidsovergangen op de Amsterdamsevaart zodat ten westen van het Kegge Viaduct –waar woningen staan– het verkeer daadwerkelijk langzamer gaat rijden. Hij vraagt een toezegging dat dit zal gebeuren in het kader van de nieuwe fly-over. Daarnaast vraagt hij om meer handhaving en profielaanpassing van de Amsterdamsvaart die goede handhaving mogelijk maakt.
- Commissielid Van de Manakker geeft in reactie aan dat goed handhaven van de bestaande maximumsnelheid al voldoende zou kunnen zijn; verder verlagen is zinloos als de maxima toch overtreden worden omdat de weg daartoe uitnodigt.
- Commissielid Aynan vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot verlegging van de stadsentree-route van Amsterdamsevaart naar Oudeweg, en van de ‘Oostradiaal’ –plannen waarvan dit deel uitmaakt.
- Ik heb in reactie daarop aangegeven dat het Actieplan niet de juiste plaats is voor besluitvorming over snelheden op de Amsterdamsevaart en aanpassing van wegprofielen. Ik heb de moeilijke handhaafbaarheid bij het huidige wegprofiel

onderstreept. Tevens heb ik gewezen op de inspraakmogelijkheden bij de planvorming in het kader van de Oostradiaal, waar een afwaardering van de Amsterdamsevaart deel van uitmaakt.

In het kader van de bespreking van het Actieplan stelde Commissielid van den Manakker twee vragen :

1. Wordt het Uitvoeringsplan te zijner tijd eveneens in de Commissie besproken?

Mijn reactie hierop is bevestigend. Het Uitvoeringsplan zal worden vastgesteld door het College en daarna volgens de gebruikelijke criteria naar de Commissie gaan.

2. Waarom is in tabel 3.1 van het Actieplan sprake van 4 geluidbelaste woningen door wegverkeer vanaf 75 dB, maar een geschat aantal bewoners van 0. Zo ook bij railverkeer (13 woningen, 0 bewoners). Zijn er dan onbewoonde woningen opgenomen of hoe komt dat?

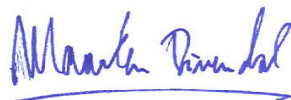
In eerste reactie heeft de verantwoordelijke ambtenaar verwezen naar nadere inventarisatie in het Uitvoeringsplan. Inmiddels is helder dat dit effect voortvloeit uit de afronding van bewonersaantallen op hondertallen in de door VROM voorgeschreven schattingsformules. De bewonersaantallen worden slechts geschat op basis van 2,3 bewoners per woning. In de praktijk zou het dus circa 10 bewoners betreffen voor wegverkeer en 30 voor railverkeer. De afronding op honderdtallen is wel vermeld in par. 3.3, maar het effect zal in een voetnoot bij de tabel(len) worden toegelicht. In tabel 3.2 is de afronding ten onrechte *niet* toegepast; dit zal worden aangepast.

Omdat de lokalisatie van knelpunten gekoppeld is aan de woningen heeft het afrondingseffect geen praktische consequenties voor de taakstelling van het Actieplan of Uitvoeringsplan.

De hiervoor vermelde opmerkingen en reacties zullen worden opgenomen in de zienswijzennota en de uitleg omtrent de afronding zal worden verwerkt in het Actieplan.

Andere vragen of zienswijzen zijn niet ingebracht op het Actieplan of de Zienswijzennota.

Met vriendelijke groet.



Maarten Binnendijk