



Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Fractie SP
t.a.v. dhr. J. v.d. Manakker

Datum 27 april 2010
Ons kenmerk 2010/96558
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023 - 511 3385
E-mail adres jbakker@haarlem.nl
Onderwerp vragen ex art. 38 RvO inzake snelheidshandhaving

Geachte heer v.d. Manakker,

Op 22 maart 2010 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over snelheidshandhaving van het openbaar vervoer. U schrijft in uw bericht:

*In de afgelopen periode zijn er meerdere ongevallen geweest waarbij het openbaar vervoer betrokken was. Met name met de Zuidtangent.
De SP maakt zich zorgen over het feit dat (naar het schijnt) al deze ongevallen een gevolg zijn van het niet handhaven van de vastgestelde maximum snelheid.
Onder andere is het niet naleven van de 30 km een zeer heikel punt. Met name de passage van de verfronter en de kruising Verwulft/Koningstraat zijn levensgevaarlijk.
De vragen van de SP luiden als volgt:*

- 1. Wat denkt het college aan voornoemde knelpunten te verbeteren?*
- 2. Hoe intensief is het college bereid om de snelheidshandhaving ter hand te nemen?*
- 3. Is het College bereid om de 30 km zone uit te breiden? Vanaf de Schipholweg tot aan het station.*
- 4. Kan het College al enige duidelijkheid verschaffen over het veiligheidsonderzoek van de Provincie?*

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen.

- 1. Wat denkt het college aan voornoemde knelpunten te verbeteren?*

Medio maart 2010 heeft de provincie Noord-Holland samen met o.a. de gemeente Haarlem reeds een onderzoek opgestart waarbij alle ongevallen sinds 2002 met de Zuidtangent op het traject vanaf station Haarlem NS tot en met de Zuidtangenthalte Schiphol-Noord nader worden geanalyseerd. Op basis van deze analyse kunnen aanbevelingen tot verbeteringen naar voren komen. Die zullen dan een belangrijke basis vormen voor verbetering van de verkeersveiligheid. De verwachting is dat het eindrapport in medio 2010 beschikbaar komt. Zeer recent ontvingen wij het bericht van de provincie Noord-Holland dat voor het trajectdeel binnen Haarlem een voorlopig onderzoeksrapport eind mei kan worden verwacht.



2. *Hoe intensief is het college bereid om de snelheidshandhaving ter hand te nemen?*
In uw vraagstelling lijkt te worden verondersteld dat de snelheid de grote oorzaak is van ongevallen met de Zuidtangent. Wij willen eerst de onderzoeksresultaten afwachten. Overigens merken wij daarbij op dat het niet de gemeente is die verantwoordelijk is voor de snelheidshandhaving; dat blijft de verantwoordelijkheid van politie en justitie.

3. *is het College bereid om de 30 km zone uit te breiden? Vanaf de Schipholweg tot aan het station.*

Het College is vooralsnog niet voornemens om de 30 km zone op het Zuidtangent-traject nu al uit te breiden, zoals door u wordt voorgesteld. Wel willen wij op basis van de analyse nagaan of een introductie van een 30 km gebied in de binnenstad zelf een bijdrage kan leveren.

4. *Kan het College al enige duidelijkheid verschaffen over het veiligheidsonderzoek van de Provincie?*

Zie beantwoording van vraag 1.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het College van Burgemeester en Wethouders,

De gemeentesecretaris,

ing. S. M. M. Borgers

De burgemeester,

mr. B. B. Schneiders