

Aan: de Gemeenteraad van de Gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 27 mei 2010

Onderwerp: Petitie bewoners Turfmarkt voor de spoedige aanleg van betonnen busbanen

Een betonnen busbaan voor de Zuid-Tangent op de Turfmarkt

De ondergrond van de Kamp en de Turfmarkt is instabiel (volgens een grondonderzoek uit de jaren 80). Lagen zand worden afgewisseld door lagen veen. Het wegdek van de Turfmarkt bestaat uit klinkers op een ondergrond van zand. Het maximale draagvermogen van dit wegdek bedraagt daardoor slechts 5 ton (vroeger categorie B-weg). De (te) zware bussen veroorzaken daardoor ernstige spoorvorming en de putten (zonder fundering) verzakken en raken verstopt.

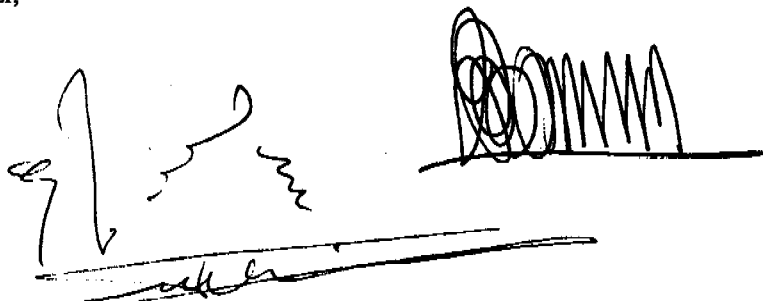
De komst van de Zuid-Tangent heeft deze situatie sterk verslechterd. Deze gelede bussen zijn van het type met een lage instap en behoren hierdoor tot de allerswaarste voertuigen (meer dan 25 ton) die in Europa zijn toegelaten. Momenteel rijden er wekelijks circa 5800 bussen over de Turfmarkt, waarvan alleen al 2500 Zuid-Tangent bussen. Deze bussen rijden met 50 km per uur over de kuilen in het wegdek en veroorzaken schokgolven, die tot ver in de Burretstraat en in de Haasstraat zijn te voelen. De schokgolven laten aan de Turfmarkt voortdurend ramen en deuren rammelen. Ook is er sprake van scheurvorming in de gevels en de muren van de huizen aan de Turfmarkt, waaronder Rijksmonument RM/19792

Hoogachtend,

De bewoners van de Turfmarkt, Burretstraat die hun steun hebben betuigd door het ondertekenen van het actieformulier,

Namens hen:

René Bouwens
Frits van Krevelen,
Manuel Versteeg



Wij,

Ingezetenen van de gemeente Haarlem en bewoners van huizen aan de Turfmarkt te Haarlem

constateren

- Dat in de loop van de jaren door de introductie van bussen met 'lage instap' het gewicht van de bussen is toegenomen;
- Sedert de introductie van de Zuid-Tangent het aantal bussen over de Turfmarkt aanzienlijk is toegenomen tot meer dan 5800 bussen per week, waarvan alleen al 2500 gelede bussen van de Zuid-Tangent;
- Dat de bussen voor de Zuid-Tangent tot de zwaarste voertuigen behoren wat betreft asbelasting die in Europa zijn toegelaten (meer dan 25.000 kg met 13.000 kg asbelasting voor de aangedreven as);
- Dat deze zware voertuigen alleen op gefundeerde (snel)wegen zijn toegelaten;
- De ondergrond van de Turfmarkt bestaat uit lagen zand afgewisseld door veenlagen en daarom als instabiel moet worden gekenmerkt;
- Het wegdek bestaat uit klinkers op een zandbed (maximaal 5.000 kg asbelasting), deels aangevuld op de busbanen met 'Stelcon'-platen op een zandbed;
- Dat er sterke spoorvorming optreedt op de plaatsen van het wegdek met klinkers, er kuilen ontstaan door gebroken klinkers en dat putten verzakken;
- dat de 'Stelcon'-platen verschuiven en verzakken, zodat zeer regelmatig herstelwerkzaamheden plaats moeten vinden;
- Op de Gedempte Oude Gracht en op het traject van de Schipholweg tot voorbij Schiphol de Zuid-Tangent rijdt over een gewapend betonnen busbaan;

en verzoeken

de Gemeenteraad van de gemeente Haarlem het Gemeentebestuur op te dragen op korte termijn voorstellen te presenteren voor de reconstructie van het wegdek van de Turfmarkt met gewapend betonnen busbanen over het gehele traject van de Gedempte Oude Gracht tot de Eendjesbrug.

[Redacted signature]

Turfmarkt, mei 2010

Beste bewoner(s) van de Turfmarkt!

Vanaf de Middeleeuwen tot het derde kwart van de 19e eeuw werd op de Turfmarkt turf verhandeld. De turf werd aangevoerd met schepen vanaf de veengebieden. Door de komst van stadsgas, kolen en later elektriciteit nam eind 19e eeuw de handel in turf af en werd er steenkool, groente en bloembollen verhandeld tot in de loop van de 20e eeuw tram, auto en bus de markt verdrongen. Na WO II werd de Turfmarkt steeds belangrijker voor het groeiende verkeer als toegang tot het centrum van Haarlem, met name door de bouw van nieuwe buitenwijken in de Schalkwijkse polder. Met name het aantal bussen is sedert dien sterk gegroeid.

De ondergrond van de Kamp en de Turfmarkt is instabiel (volgens een grondonderzoek uit de jaren 80). Lagen zand worden afgewisseld door lagen veen. Het wegdek van de Turfmarkt bestaat uit klinkers op een ondergrond van zand. Het maximale draagvermogen van dit wegdek bedraagt daardoor slechts 5 ton (B-weg). De (te) zware bussen veroorzaken daardoor ernstige spoorvorming en de putten (zonder fundering) verzakken en raken verstopt. Regelmatige herbestrating was daardoor noodzakelijk. De komst van de Zuid-Tangent heeft deze situatie sterk verslechterd. Deze gelede bussen zijn van het type met een lage instap en behoren hierdoor tot de allerswaarste voertuigen (meer dan 25 ton) die de Turfmarkt passeren. Momenteel rijden er wekelijks circa 5800 bussen over de Turfmarkt, waarvan alleen al 2500 Zuid-Tangent bussen. Deze bussen rijden met 50 km per uur over de kuilen in het wegdek en veroorzaken schokgolven, die tot ver in de Burretstraat en in de Haasstraat zijn te voelen. De schokgolven laten aan de Turfmarkt voortdurend ramen en deuren rammelen. Ook is er sprake van scheurvorming in de gevels en de muren.

Enkele bewoners van de Turfmarkt hebben afgelopen jaren meerdere malen bij de gemeente Haarlem geklaagd over de ernstige trillingen. De gemeente heeft daarop een gedeelte van het bustraject voorzien van hardbetonnen Stelcon platen. Door de eenvoudige ondergrond (zand) verzakken deze platen echter snel en moeten regelmatig worden vlak gelegd. De trillingen zijn helaas gebleven.

We hebben via interne informatie begrepen dat de gemeente overweegt een tijdelijke asfaltlaag op de Turfmarkt aan te brengen. Het zal duidelijk zijn dat deze oplossing maar voor korte tijd de trillingen zal verminderen, aangezien de ondergrond niet wordt versterkt. De Turfmarkt verdient meer dan een dergelijke schijnoplossing! Alleen een gewapend betonnen busbaan, zoals aangelegd op de Gedempte Oude Gracht en in Schalkwijk, kan het probleem van de trillingen definitief oplossen.

Vul uw gegevens in, wij zijn voornemens een brief naar de gemeente te sturen met een verzoek tot -snelle- actie!

Naam [REDACTED]

Adres [REDACTED]

E-mailadres/telefoonnummer [REDACTED]

Graag deponeren in de brievenbus van
Turfmarkt 22 (MAKELAARDIJ)

Bij voorbaat dank, namens
Frits van Krevelen, René Bouwens, Manuel Versteeg

