

Aan de raad van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 1 juli 2010

Betreft: inspraakreactie van 105 bewoners van de Verspronckweg op herprofileringsplannen
zuidelijk deel Verspronckweg

Geachte raad,

Hierbij gelieve u aan te treffen een brief die wij heden namens 105 bewoners van de
Verspronckweg aan het college van B&W schreven, waarbij wij het Voorlopig Ontwerp van
deze herprofilering afwijzen.

Wij achten deze zaak van dermate groot belang, dat wij ook uw raad willen informeren.

Uw berichten wachten wij af.

Met vriendelijke groet

Ineke Eeken-Roozen



College van burgemeester en wethouders van Haarlem
Postbus 511, 2003 PB Haarlem
Copie aan gemeenteraad, wethouder Van Doorn en projectmanager M.A. Spreuw

Haarlem, 1 juli 2010

Betreft: inspraak reactie van 105 bewoners Verspronckweg op herprofileringsplannen
zuidelijk deel Verspronckweg

Geacht college,

Bij brief van 19 mei jl. van de afdeling stedelijke projecten ontvingen bewoners van het zuidelijk deel van de Verspronckweg een uitnodiging voor een inspraakavond op 1 juni over een Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van een deel van de Verspronckweg tussen Staten Bolwerk en Korte Verspronckweg (oneven zijde nrs. 1-127, even zijde nrs. 2-92). Deze inspraakavond is voor vele bewoners teleurstellend verlopen. Door het projectmanagement kon niet duidelijk worden gemaakt waarom deze plannen noodzakelijk zijn, er werden geen alternatieven geboden en bij velen ontstond het gevoel dat alles al in kannen en kruiken was en dat participatie nauwelijks op prijs werd gesteld. Van de inspraakavond is, voor zover bij bewoners bekend, door de gemeente, geen verslag opgesteld. Daarbij komt dat bewoners op geen enkele wijze tevoren door de gemeente bij het ontwerp van de plannen zijn betrokken. Dit alles komt in strijd met onder andere gemeentelijke regelgeving m.b.t. participatie en inspraak en is zeker weinig zorgvuldig te noemen.

Bewoners van de Verspronckweg geven bij deze een inspraakreactie op het Voorlopig Ontwerp. Deze houdt in dat wij het Voorlopig Ontwerp afwijzen en kiezen voor het behoud van de huidige indeling (eventueel met kleine aanpassingen).

Onze argumenten zijn de volgende.

- er gaan 19 parkeerplaatsen verloren, 18% van het totaal (103 naar 84)
- 9 bomen verdwijnen, een kwart van het totaal (van 37 naar 28)
- de trottoirs worden gemiddeld een halve meter smaller
- de rijbaan wordt veel smaller. Laden en lossen zonder opstoppingen te veroorzaken wordt vrijwel onmogelijk. Er komt een ononderbroken middenstreep. Keren wordt dus onmogelijk. Parkeerhavens van de bushalte verdwijnen en ook de bus zal op de rijbaan stoppen. Doorstroming zal slechter worden, met langere files tot gevolg. Voor hulpdiensten zal de situatie verslechteren.

Wij vinden een eventueel voordeel van herprofilering bij lange na niet opwegen tegen bovengenoemde nadelen. Wij geven de voorkeur aan de huidige situatie, eventueel met kleine aanpassingen zoals een wat verhoogde en verbrede fietsstrook (eventueel met fysieke afscheiding, zoals een schuine rand) en/of een zebrapad met drempels zoals bijv. op de Julianalaan in Overveen of zoals nu het geval is op het noordelijk deel van de Verspronckweg.

Vrijwel alle bewoners van het betreffende deel van de Verspronckweg (105 personen) zijn bovenstaande mening toegedaan, zoals blijkt uit bijgevoegde handtekeningenlijst. Wij verzoeken een delegatie van ons te horen voor uw college tot besluitvorming overgaat. Uw berichten wachten wij af.

Namens 105 bewoners van de Verspronckweg
Ineke Eeken-Roozen





**Herprofilering Zuidelijk deel van de Verspronckweg: ja of nee ?
(oneven zijde: huisnr. 1 - 127 , even zijde: huisnr. 2 - 92)**

Wat krijgt u: Vrij liggende fietspaden

Wat raakt u kwijt:

- 1. Parkeren:** van 103 naar 84 plaatsen: 19 parkeerplaatsen gaan verloren: ruim 18 % van het totaal.
- 2. Bomen:** van 37 naar 28 bomen, een afname met 9 bomen: een kwart van het totaal.
- 3. Trottoir:** gemiddeld worden de stoepen een halve meter smaller: bijna twee tegels. De smalste stoep wordt 1,80 meter, de breedste 2,10 meter. (was 2,40 à 2,60 meter).
- 4. Doorstroming:** de versmalling en de indeling van de rijweg maakt laden en lossen vrijwel onmogelijk zonder een opstopping te veroorzaken. De parkeervakken zullen n.l. meestal vol zijn. Keren wordt moeilijk tot onmogelijk.
Doordat de parkeerhavens van de bushalte verdwijnen, zal de bus ook op de rijbaan stoppen.
Inhalen is niet aan de orde, er komt een ononderbroken streep. Dus u zult ook b.v. een vuilniswagen etc. niet kunnen passeren.
De doorstroming wordt slechter, langere files gedurende langere tijd.
- 5. Hulpdiensten:** T.g.v. files en de smallere rijbaan zullen hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) minder snel ter plekke zijn. Er is n.l. nauwelijks uitwijkruimte.

Een aantal bewoners vindt het voordeel van de herprofilering bij lange na niet opwegen tegen de nadelen. Op dit deel van de Verspronckweg vonden en vinden vrijwel geen ongevallen plaats waar fietsers bij zijn betrokken.

Wij prefereren de bestaande situatie, eventueel met kleine aanpassingen, zoals een wat verhoogde en verbrede fietsstrook (al dan niet met een fysieke afscheiding, zoals een schuine rand), en / of een zebrapad met drempels zoals b.v. op de Julianalaan in Overveen, of zoals nu het geval wordt op het Noordelijke deel van de Verspronckweg.

Terzijde:

De bewoners zijn op geen enkele wijze door de gemeente Haarlem bij het ontwerp van de plannen betrokken, terwijl inspraak achteraf niet dwingend is, maar hooguit adviserend. Alternatieven zijn er ook niet aangereikt: ondanks andere geluiden lijkt participatie van de burger door de gemeente Haarlem niet op prijs te worden gesteld. Een reden te meer om nu uw stem krachtig te laten horen.

We zullen een vuist moeten maken om deze plannen tegen te houden en de bestaande situatie te behouden: dus vernieuwen van de fundering van de weg en asfalteren met behoud van de huidige indeling.

Laat uw stem horen, aan u de keuze. Na 16 juli bent u te laat.

U kunt het "voorlopig ontwerp" bekijken op de website van de gemeente Haarlem: www.haarlem.nl, kies "mijn wijk", "stadsdeel noord", "plannen en projecten".

De plannen zijn ook in te zien in de publickshal van de gemeente.

Over enige dagen komen we langs met een handtekeningenlijst. Info nr. 89, tel. 5252729