



## Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

De heer Veen  
VVD Haarlem

Datum 5 oktober 2010  
Ons kenmerk WZ/OGV/2010/270353  
Contactpersoon M. Franssen  
Doorkiesnummer 023-5113392  
E-mail mfranssen@haarlem.nl  
Onderwerp Brugopeningstijden

Geachte heer Veen,

Ten aanzien van uw vragen omtrent de brugopeningstijden kunnen wij u het volgende mededelen.

De provincie Noord-Holland is op grond van artikel 11 van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd tot het vaststellen van de brugopeningstijden in de gemeente Haarlem.

*1. Vallen alle bruggen in Haarlem onder deze verordening?*

Alle bruggen in de gemeente Haarlem vallen onder de provinciale verordening. Ook is er een gemeentelijke verordening. Echter deze verordening staat niet op zichzelf. De provincie bepaald de openingstijden op grond van artikel 11 Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland. De gemeente heeft deze tijden overgenomen in een eigen verordening.

*2. Kan het college aangeven welke moties ten aanzien van de openingstijden bruggen inmiddels een opvolging hebben gehad en welke nog open staan?*

Er zijn geen openstaande moties

Op 6 november 2006 is door de VVD de motie bruggen opgesteld. Daarbij werd het college verzocht om de verordening openingstijden bruggen aan te passen, met als uitgangspunt langere sluitingstijden tijdens de spitsuren en daarbuiten vaste openingstijden. De motie behelsde tevens de vraag of nabij de bruggen borden konden worden geplaatst, waardoor de kenbaarheid van de openingstijden zou worden verbeterd. Deze motie heeft 13 november 2008 invulling gekregen. De toenmalige wethouder (de heer Divendal) heeft de gemeenteraad laten weten dat er geen aanleiding was de openingstijden te wijzigen. Mogelijk dat de invoering van de Centrale Afstandbediening Bruggen ruimte bood voor een efficiënter brugopeningregime. Echter met de brief van het college van 17 februari 2010 heeft het college aangegeven dat zij afzien van het instellen van de Centrale Afstandbediening Bruggen om meerdere redenen.



Wel zijn er extra borden voor het scheepvaartverkeer geplaatst nabij de bruggen om de openingstijden duidelijk kenbaar te maken.

*3. Hoe zijn deze moties verwerkt in de regelgeving?*

Er was geen aanleiding om de brugopeningstijden te wijzigen. De regelgeving is dus ook niet aangepast op grond van de motie uit 2006. Wel is onlangs de verordening aangepast op last van de provincie. Ten behoeve van de doorstroming van de recreatievaart over het water wordt landelijk de BRTN<sup>1</sup> norm gebruikt. Overleg met de provincie heeft er toe geleid dat de bedieningstijden van de bruggen in de gemeente Haarlem aangepast worden aan de landelijke BRTN norm. Dit houdt in dat er een opheffing van de zondagmiddagsluiting (in het zomerrooster) plaatsvindt. Deze wijziging is inmiddels geëffectueerd.

*4. Is in Haarlem het autoverkeer na 18:00 uur geen spitsverkeer meer?*

Een definitie van de spits is: de tijdsperiode op een dag waar de verkeersintensiteit het hoogste is. De verkeersintensiteit is overdag in de gemeente Haarlem hoog. Files kunnen dus te allen tijde ontstaan als gevolg van een brugopening. Ook na 18:00 uur is er een grote verkeersdrukke waarneembaar op de wegen in en rond Haarlem. Er kan dus gesproken worden van spitsverkeer ook na 18:00 uur. Wel kan worden waargenomen dat rond 19:00 uur de spits voorbij is.

De bruggen gaan open voor het scheepvaartverkeer na 18:00 uur, ondanks de spits. Dit is nodig voor de beroepsvaart. Zij moeten de goederen op tijd laden en lossen om hun inkomsten te behouden. De bruggen worden tijdens de piekmomenten van de spits (tussen 16:00 uur en 18:00) dicht gehouden.

*5. Waarom vallen de openingstijden van de bruggen samen met de periode van het spitsverkeer?*

Van oudsher (sinds de jaren tachtig), vallen de openingstijden van de bruggen niet samen met de periode van het spitsverkeer. Vanaf 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur gaan de bruggen op werkdagen niet open voor de scheepvaart. Met deze spertijd is duidelijk rekening gehouden met het spitsverkeer. De beroepsvaart echter dient ook op tijd goederen af te leveren ter plaatse. Na 18:00 kan de beroepsvaart (en ook de pleziervaart) door de bruggen varen, ondanks dat er nog sprake kan zijn van spitsverkeer. Indien de bruggen langer gesperd zullen blijven voor de beroepsvaart, zal dit inkomensderving voor de beroepsvaart met zich meebrengen, wat zal resulteren in eisen tot schadevergoeding van de beroepsvaarders.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

<sup>1</sup> BRTN: Beleidsvisie recreatietoervaart Nederland