

div_stadhuis - reconstructie Julianalaan en "de laantjes"

Van: "Jacqueline Heinink" [REDACTED]
Aan: <bnijman@haarlem.nl>, <mjhulsebos@haarlem.nl>, <l.benaissa@haarlem.nl>, ...
Datum: 11/26/2010 19:03
Onderwerp: reconstructie Julianalaan en "de laantjes"

Geachte raadsleden,

Wij (waaronder ook ik als lid van het Spoorwegkwartier) zijn het niet eens met de beslissing van het heroverleg. We willen in 7 punten aangeven waarom de Julianalaan en 'de laantjes' op de geplande termijn veiliger moeten worden.

1. De laatste tien jaar heeft er een verjonging plaats gevonden van de buurt. Er zijn op dit moment meer dan 75 kinderen met een leeftijd tot 12 jaar woonachtig. Deze verjonging zet zich nog door.
2. Enkele ouders hebben al in januari 2005 bij de gemeente aandacht gevraagd voor de onveilige situatie in de Julianalaan. Vanwege de planning om in 2013 groot onderhoud te plegen, waaraan de verbeteringen zouden moeten worden gekoppeld, werd het verzoek van klagers niet gehonoreerd.
3. Op de 1e ledenvergadering van Spoorwegkwartier in juni 2009, werd door de leden van de vereniging unaniem en uitdrukkelijk de verkeersonveiligheid op de Julianalaan als actiepunt voorgesteld. Het bestuur van de vereniging heeft de gemeente Haarlem uitgenodigd om te komen kijken en te praten. In dit gesprek zijn de knelpunten op een rijtje gezet. Het gedeelte van de Julianalaan onder de spoorbrug is als een zeer gevaarlijke situatie gekarakteriseerd vanwege de, onverwachte, versmalling en het slechte zicht op het verkeer door de bocht waarin het stuk zich bevindt. Het gesprek heeft geleid tot een plan van aanpak waarbij nieuwe besluitvorming ten aanzien van de termijn waarop het groot onderhoud zou geschieden zeer wenselijk bleek.
4. De gemeente besloot het groot onderhoud naar voren te schuiven, naar 2011 en er werd een projectleider aangesteld.
5. De projectleider verzocht de vereniging Spoorwegkwartier zorg te dragen voor bewoners uit de betrokken straten voor participatie in het traject. Het bestuur van de vereniging heeft van meet af aan ook onze zustervereniging B.P.O. aan de andere kant van het spoor, op de hoogte gesteld. Op ons uitdrukkelijk verzoek is de situatie onder de spoorbrug in het plan meegenomen. Er is contact gelegd met de gemeente Bloemendaal.
6. Er volgde een zeer constructieve samenwerking tussen de gemeente Haarlem, leden van vereniging Spoorwegkwartier, de Bomenwacht, de Fietzersbond en ook vanuit de BPO heeft Tom de Graaff mee geparticipeerd.
7. Het nu, na de inspraakronde, voorliggende ontwerp is niet alleen tot stand gekomen met grote inzet van belanghebbende bewoners en bedrijven, het draagvlak voor het ontwerp is ook enorm breed.

Naar de verbeteringen wordt met ongeduld uitgekeken door de bewoners.

Ik hoop van harte dat deze punten worden meegenomen in de eindbeslissing.

[REDACTED] 23-11-2010

Met vriendelijke groet,
Jacqueline Heinink