



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

aan de leden van de commissie Ontwikkeling

Datum 9 december 2010
Ons kenmerk STZ/EC/2010/410438
Contactpersoon Mw. P.A.M. Cameron
Doorkiesnummer 023-5113451
E-mail camerop@haarlem.nl
Bijlage Kansenskaart Watertoerisme Haarlem
Onderwerp beantwoording vragen watertoerisme

Beste commissieleden,

Op 2 december jl. stond het vaststellen van het Plan van Aanpak Kansenskaart Watertoerisme en kredietaanvraag op uw agenda.

Ik heb uw vragen en opmerkingen ter harte genomen en wil u graag attenderen op het volgende:

-Zoals toegezegd zal ik de heer Van Boekel en de roeivereniging Het Spaarne uitnodigen voor een gesprek om hun initiatieven te bespreken en zo mogelijk tot een oplossing te komen.

-Het Plan van Aanpak Kansenskaart watertoerisme is een uitvoeringsplan voor de periode 2010-2013, waarin ik juist ondernemingen een kans wil geven op het gebied van het watertoerisme. Aan dit Plan van Aanpak ligt de Kansenskaart watertoerisme ten grondslag, die de gemeenteraad in 2008 op hoofdlijnen heeft vastgesteld. In deze kansenskaart staan acties voor korte, middellange en lange termijn vermeld, waarbij het college in 2009 in eerste instantie gekozen heeft om aansluiting te vinden bij het provinciale WED-programma (Water als Economische Drager). Dit kwam goed uit, want in Haarlem staan vele ondernemers in de wachtrij om iets aan het Spaarne te willen beginnen (van Pannenkoekboot, tot sloepenverhuur, van riviercruisevaart tot hotelboot, tot rondvaarten etc). Door het Provinciale WED-programma te volgen, neemt de slagingskans voor projecten ook toe, omdat er financiële steun vanuit de provincie is gekomen. Dit is gelukt, omdat de provincie heel veel waarde toekent aan de economische spin-off van de 2 projecten die wij in het kader van de WED-subsidie hadden ingediend. Voor de riviercruisefaciliteiten wordt door de provincie bijna een half miljoen euro uitgetrokken en voor de nautisch voorzieningen Scheepmakerskwartier (binnenhaven en faciliteiten) heeft Haarlem 6 ton van de Provincie ontvangen.



Haarlem

Voor beide projecten moet de gemeente Haarlem op 1 februari 2011 "de eerste paal" slaan.

Daarom is ten aanzien de kredietaanvraag voor de riviercruisevaart van groot belang dat de gemeenteraad uiterlijk op 20 januari 2011 de co-financiering heeft geregeld.

Anders kunnen we niet met de 1^e paal starten voor 1 februari as. en zal Haarlem zich terug moeten trekken uit het riviercruisevaartproject. Dit betekent dat we geen beroep meer kunnen doen op het toegezegde geld van de Provincie.

Overigens wordt de cofinanciering geregeld uit de herinrichting van de Spaarndamseweg. Dit project is integraal aan de burgers gepresenteerd, met daarin opgenomen de watertoerisme-faciliteiten. Dat ik de 3 horecalocaties er even uit heb gehaald, komt omdat ik heel goed naar de mogelijke parkeerconsequenties wil kijken en ik hiervoor nog tijd nodig heb om dit verder uit te zoeken. Vandaar dat hierover nog separate besluitvorming volgt.

Even voor u ter achtergrondinformatie:

De afgelopen jaren heeft Haarlem meegedaan in de promotiecampagne van Amsterdam Cruiseport. Dit is een samenwerkingsverband met Amsterdam Cruise Port, provincie Noord-Holland, en omliggende cruisevaartsteden, zoals Enkhuizen, Alkmaar, Medemblik, Hoorn, Zaandam en Monnickendam.

De riviercruisevaart is een nieuw fenomeen, wat heel erg in opkomst is en niet te lijden heeft onder de recessie. Amsterdam kan de grote vraag niet meer aan en wil graag dat de riviercruisevaart de oud-Hollandse steden gaat ontdekken.

In een promotiecampagne voor 2011 en 2012 wordt al aangegeven dat Haarlem Faciliteiten voor elektriciteit, water en afval zal realiseren. Ook heeft Rijnland bij de renovatie van de sluis bij Spaarndam, de sluis verbreed naar 110 meter, zodat ook grotere schepen Haarlem kunnen aandoen.

Uit onlangs onderzoek van het inkomend toerisme blijkt dat Haarlem opvallend veel Amerikanen trekt. Juist deze Amerikanen zijn heel erg geïnteresseerd in cruises.

Mijn voorstel is om de kredietaanvraag tbv de riviercruisevaart door te laten gaan voor raadsbesluit, zodat de raad op 20 januari de cofinanciering voor het project kan regelen en we op voor 1 februari met de gedeputeerde de start van het riviercruisevaartproject kunnen vieren.

Op uw vragen en opmerkingen die vorige week zijn gesteld wil ik graag in gaan en met u meedenken:

- huidige stand van zaken, wat is er allemaal in verleden gedaan? In de Kansenskaart watertoerisme uit 2008 staat dit allemaal aangegeven. Ik zal dit rapport naar u toesturen (zie bijlage).
- De indruk is er dat het alleen om riviercruisevaart gaat. Deze indruk is onjuist. De kredietaanvraag betreft weliswaar alleen de riviercruisevoorzieningen. De overige voorzieningen worden uit de bestaande budgetten Spaarndamseweg gefinancierd. Juist nu de komende jaren de Spaarndamseweg wordt aangepakt, is het het uitgelezen moment om werk



Haarlem

met werk te maken en de kansen voor het watertoerisme op te pakken, waardoor het Spaarne bij de stad wordt betrokken.

Bij faciliteiten riviercruisevaart gaat het om een ondergronds vuilwaterstation, met Electra en water (duurzame oplossing) en kadefaciliteiten. De riviercruisevaarders worden met bussen verder vervoerd, dus 's ochtends en 's avonds komen er heel even bussen, die vervolgens weer weggrijden. Ook zal Postverkade groep aanvullend vervoer gaan bieden (vandaar ook de Post Verkadegroep die zich enorm inzet voor het riviercruisevaartproject). Daarnaast worden de volgende voorzieningen gerealiseerd (zie Plan van aanpak):

-passantensteiger Spaarndamseweg (ter hoogte van Kwantum), 30 meter kaderuimte ten noorden van riviercruiselocatie, rondvaartsteiger Nieuwe Gracht, naast Nieuwe Gracht worden ook bestaande steigers bij Pest en Dolhuis en Gasthuisvest aangeduid voor algemeen gebruik (om mensen op en af te laten stappen).

Er wordt een locatie voor kleinschalige verhuur boten bij Molenplas aangeduid en ter hoogte van Leidse vaart een verhuurplek.

- vraag over werkgelegenheid. De 50 tot 70 arbeidsplaatsen komen voort uit de onderbouwing voor de WED-subsidie. "Haarlem draagt bij aan een toename van riviercruisevaardersschepen, doordat het aanbod van aantrekkelijke steden in het netwerk van de riviercruisevaartmarkt groeit. Dit betekent dat er meer personeel op de schepen nodig is. Voorzichtigheidshalve wordt uitgegaan van 5 miljoen aan toeristische bestedingen en dit genereert circa 50 nieuwe arbeidsplaatsen. Het WED-programma van provincie levert totaal 500 miljoen aan bestedingen op en staat voor 5100 extra banen. Gaan we van bijna 8 miljoen aan bestedingen uit dan zullen er 70 arbeidsplaatsen bijkomen door het riviercruisevaartproject.
- vragen over kanovoorzieningen, hengelsport en stroompalen. Dit is gemakkelijk inpasbaar. De passantensteiger kan bijvoorbeeld voor een klein gedeelte voor kanovaart/sloopenvaart ingeruimd worden. De steiger wordt al voorzien van water en electra.

Overigens wordt het Plan van aanpak Kansenskaart van harte ondersteund door de Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem, waarin alle takken van watersport in vertegenwoordigd zijn.

-In het recente verleden hebben we veel aandacht gegeven aan kanoroutes, We hebben de Bollentocht en de Molenroute. In deze routes zijn reeds in 2005 een 11-tal kleine kanosteigers gerealiseerd. Het Spaarne is i.v.m. beroepsvaart alleen geschikt voor geoefende kanoërs.

-voor het Spaarne zal binnenkort een soort functiekaart ontwikkeld worden. Huidige functies worden daarin aangegeven en ook nog toekomstige mogelijkheden.



Haarlem

Ik hoop dat ik met bovenstaande u voldoende heb kunnen informeren en dat dit voor u aanleiding is om het aangepaste stuk opnieuw te bespreken in de commissie van 6 januari 2011. Ik hoop dat u door bovenstaande informatie inzicht voor welke belangrijke beslissing we staan en dat we de bijdrage van de Provincie zeker moeten behouden.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn