



Haarlem

VVD fractie
t.a.v. de heer Veen

Datum 23 november 2010
Ons kenmerk WZ/DBT/2010/395141
Contactpersoon J.F. Sulman
Doorkiesnummer 023-5113376
E-mail jfsulman@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording raadsvragen VVD ex art. 38 RvO inzake Parkeerroute Informatie Systeem (PRIS)

Geachte heer Veen,

Op 18 oktober 2010 heeft u vragen gesteld ex artikel 38 RvO inzake het Parkeerroute InformatieSysteem (PRIS). De VVD heeft informatie ontvangen, dat het PRIS al meer dan 1 jaar na invoering niet optimaal functioneert. Met deze brief worden uw vragen schriftelijk beantwoord. Uw vraag staat steeds cursief weergegeven, waarna het antwoord volgt.

1. is het correct, dat het PRIS op dit moment de informatie over het aantal parkeerplaatsen niet automatisch door krijgt vanuit de aangesloten parkeergarages?

De gegevensverwerking van het aantal beschikbare parkeerplaatsen ten behoeve van het PRIS verloopt als volgt:

1. Ski Data server

In de garage van het Houtplein staat een centraal parkeermanagementsysteem (dit is de Ski Data server). Dit systeem verwerkt automatisch alle gegevens van de garages, van het aantal inrijdende voertuigen tot en met de betalingen. Het aantal vrije plaatsen wordt middels het systeem automatisch bijgehouden. Ski Data maakt geen onderdeel uit van het PRIS, maar levert wel de nodige gegevens.

2. PRIS centrale

De PRIS centrale betreft via een glasvezelverbinding het aantal beschikbare plaatsen per garage van de Ski Data server van het Houtplein.

3. Borden

De uitsturing van het aantal beschikbare plaatsen op de borden verloopt van de PRIS centrale via koppelkabels naar de betreffende verwijsborden.



Haarlem

2

Het antwoord op uw vraag is dus; niet correct.

2. Is het correct, dat een medewerker in de parkeergarage Houtmarkt deze gegevens handmatig zit in te voeren?

Het antwoord op uw vraag is dus; niet correct.

3. Is het correct, dat deze medewerker een inschatting maakt over het aantal parkeerplaatsen per garage en dat deze informatie dus geen actueel beeld geeft van het werkelijk aantal parkeerplaatsen?

Het antwoord op uw vraag is dus; niet correct.

4. Welke maatregelen gaat het college nemen om het PRIS wel correct te laten werken? Wanneer verwacht het college dat PRIS volledig operationeel is, zodat automobilisten op actuele informatie naar een garage worden gedirigeerd??

Het college neemt geen nadere maatregelen, het PRIS werkt correct en is volledig operationeel. Enkele PRIS-borden zijn nu buiten werking gesteld omdat deze langs wegen staan die vanwege herinrichtingen (Raamvest en Jansweg) opgebroken zijn. Om de automobilisten naar de garages te dirigeren is tijdelijke bebording geplaatst.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester

mr. B.B. Schneiders