



Gemeente Haarlem, Wijkzaken

Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Nr. Reg. <i>177</i>	Raadst. <i>16/12</i>
Raadsst.: <i>6</i>	Verg. d.d. <i>16/12</i>
Voor kennisgeving aangen.: ☐	
in h. b&w om preadvies ☐	
in h. b&w ter afdoening ☐	
In h. burg. ter afdoening ☐	
Art. 38 RVO. Vragen raadslid ☐	

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Oudercommissie Kinderdagverblijf het Kootertje
Rutherfordstraat 4
2014 KA Haarlem

Datum 2 december 2010
Ons kenmerk WZ/OGV/2010/347786
Contactpersoon P. de Weerd
Doorkiesnummer 023-5113273
E-mail pdeweerd@haarlem.nl
Kopie aan Griffie
Onderwerp Verkeerssituatie rondom KDV het Kootertje

Geachte oudercommissie,

Enige tijd geleden heeft u een brief gestuurd waarin u uw zorgen uit over de verkeerssituatie rondom kinderdagverblijf Het Kootertje, gevestigd op Rutherfordstraat 4. In de brief wordt beschreven dat de verkeerssituatie onoverzichtelijk is door geparkeerde auto's en overstekende ouders en kinderen. Tevens rijdt er veel vrachtverkeer langs de ingang van het kinderdagverblijf, en bestuurders die op de Stephensonstraat rijden denken ten onrechte dat zij voorrang hebben op bestuurders die vanuit de Rutherfordstraat komen. Voordat inhoudelijk op uw brief wordt in gegaan, bieden wij onze excuses aan voor de te late beantwoording van uw brief.

Een beleidsmedewerker verkeer heeft een schouw gehouden tussen 08.00 en 09.00 uur 's morgens. Tijdens deze schouw is geconstateerd dat de ouders voor het overgrote deel zelf voor onoverzichtelijke situaties zorgen. Dit wordt veroorzaakt doordat ouders zo dicht mogelijk bij het kinderdagverblijf willen parkeren. Hierdoor ontstaan bij het aankomen en wegrijden ietwat chaotische situaties. Er is tijdens de schouw nauwelijks vrachtverkeer geconstateerd (twee vrachtwagens). Wel bleek dat verkeer dat over de Stephensonstraat rijdt, geen voorrang geeft aan verkeer dat vanaf de Rutherfordstraat de Stephensonstraat op wil rijden.

Zoals u weet ligt deze vestiging van het Kootertje binnen een bedrijventerrein. Bedrijventerreinen zijn onder andere ontstaan om te voorkomen dat vrachtverkeer door woonwijken heen moet rijden. Het instellen van een vrachtwagenverbod (met venstertijden) op een bedrijventerrein is hoogst ongebruikelijk. Wij willen u middels deze brief het advies meegeven om zelf met de burens te praten om te onderzoeken of het mogelijk is om het vrachtverkeer op genoemde tijden via een andere route te laten rijden.



Haarlem

2

Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft een aantal nadelen, te weten:

- een hogere snelheid, omdat er geen tegenliggers zijn (behalve fietsers en bromfietsers);
- bestuurders verwachten geen fietsers/bromfietsers in de tegenrichting, waardoor de kans op een ongeval toeneemt;
- als er parkeerplaatsen gerealiseerd worden, verhoogt dit de kans op een ongeval. Dit wordt veroorzaakt doordat bestuurders die het parkeervak willen verlaten, niet bedacht zijn op (brom)fietsers uit de tegenrichting.

Daarnaast zorgt eenrichtingsverkeer in de Rutherfordstraat tot de parkeerplaatsen bij de Vomar (de Pascalstraat) voor een onlogische route. Al het verkeer in noordelijke richting moet door het instellen van eerdergenoemde eenrichtingsverkeer via de Pascalstraat – wat feitelijk een parkeerterrein is – rijden. Het parkeerterrein is niet geschikt voor vrachtverkeer.

Doordat het instellen van eenrichtingsverkeer niet mogelijk is, kunnen er ook geen schuine of haakse parkeervakken worden gecreëerd.

Wel zullen wij door middel van het aanbrengen van antiparkeerpalen een autovrije doorgang ter hoogte van de ingang van het Kootertje creëren. Ouders zullen zelf een parkeerplek moeten zoeken in de omgeving. Het creëren van een oversteekmogelijkheid (zonder de blokkade van geparkeerde voertuigen) zorgt er voor dat er een goede oversteek mogelijkheid is. Het plaatsen van een verkeersbord waarop aangegeven wordt dat het kruispunt Stephensonstraat/Rutherfordstraat een gevaarlijke kruising betreft, zal onvoldoende zorgen voor een veilig kruispunt. Daarom zal er op het eerdergenoemde kruispunt een voorrangssituatie worden ingesteld, door middel van het aanbrengen van haaiantanden in combinatie met een verkeersbord. Dit kan pas worden aangebracht als het weer dit toelaat. Het kan daarom enige tijd duren voordat alles wordt aangebracht. Wij vragen uw begrip hiervoor.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Rob Koning
Hoofd afdeling Beleid – Openbare ruimte, Groen & Verkeer