

Ciska Smit-Randsdorp

Van: Griffiebureau
Verzonden: donderdag 21 april 2011 12:39
Aan: div_stadhuis
Onderwerp: FW: Oversteek Schipholweg thv Haarlem College dicht?!! - Fietzersbond foutief geciteerd mbt Slachthuisbuurt-Zuid

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zouden jullie deze mail willen registreren ? Hij komt op de LIS van de Raad van 12 mei 2011.

Met vriendelijke groet,
Namens Griffie
Françoise Draijer - Zut

Van: Jaap Moerman [mailto:jaap.moerman@zonnet.nl]
Verzonden: maandag 18 april 2011 23:43; Wilma Groen; 'Wim Catsman'; 'Wouter Rutten'; 'Wybren van Haga'
CC: 'René Rood'; 'A.C. Voordouw'
Onderwerp: Oversteek Schipholweg thv Haarlem College dicht?!! - Fietzersbond foutief geciteerd mbt Slachthuisbuurt-Zuid
Urgentie: Hoog

Geachte Raad,

Tot onze stomme verbazing lezen wij in deze brief van wethouder Cassee dat de fietsoversteek over de Schipholweg afgesloten wordt. Hoe komen de scholieren dan bij het Haarlem College?

In de brief wordt gesteld dat er overleg is geweest tussen de gemeente en de Fietzersbond over het ontwerp openbare ruimte Slachthuisbuurt-Zuid. Dit is niet het geval.

U wordt onjuist voorgelicht. Immers geciteerd wordt dat *"de Fietzersbond op 16 april 2009 de commissie Ontwikkeling heeft laten weten de het ontwerp Zuidstrook 'prima in elkaar zit'".* In desbetreffende brief lieten wij weten:

"Het Voorlopig Ontwerp Zuidstrook Slachthuisbuurt zit officieel prima in elkaar maar naar onze mening ontbreekt één onderwerp: de fiets."

Zacht gezegd vallen wij een beetje van onze fiets bij het zo selectief citeren uit een brief.

Te meer de gemeente nooit de moeite heeft genomen om de Fietzersbond actief te betrekken bij het proces. In een brief van 19 maart 2008 aan Maarten Noordhuis mbt het stedenbouwkundige visie Zuidstrook vroegen wij om op de hoogte gehouden te worden. Hierop heeft de gemeente geen gehoor gegeven.

Fietsoversteek Schipholweg

De Fietzersbond heeft altijd een ongelijkvloerse kruising bepleit, omdat dergelijke gevaarlijke situaties te voorzien waren. De gemeente vond dat te duur, en wil wachten totdat de Schipholweg verdiept wordt.

Van een afsluiting van de fietsoversteek nu kan geen sprake zijn. Ik hoef u niet te vertellen dat de scholieren creatief genoeg zullen zijn om de overkant van de Schipholweg te bereiken. Met nog veel gevaarlijker situaties dan zich nu al voordoen.

Ook in bij dit onderwerp zijn wij niet actief door de gemeente betrokken.

Fietsstraat Pladellastraat

Op pagina 6 van het DO staat: "Pladellastraat geen hoofdontsluiting wijk meer, maar wel voor langzaam verkeer doorsteek naar Schalkwijk."

Hoe verenigt dit zich met de wethoudersbrief dat de fietsoversteek naar Schalkwijk verdwijnt?

De oversteek maakt onderdeel uit van de nieuw te ontwikkelen fietsroute uit het Structuurplan: vanuit de binnenstad via Amsterdamstraat of Teylerstraat, Kruisochtstraat, Pladellastraat via oversteek naar 023 en verder naar Schalkstad. Zie bijgevoegd kaartje.

De inrichting tot fietsstraat is géén drastische ingreep wat betreft het regelen van de voorrang, zoals de wethoudersbrief laat weten. Onzin. We hebben de afgelopen jaren een aantal prachtige fietsstraten aangelegd in Haarlem. Recent nog de Herensingel, Kruisstraat, parallelweg Vondelweg, parallelweg Westergracht.

Er wordt hier een argument gebruikt om 'fietsasfalt' te voorkomen.

Wij vragen u

- DO openbare ruimte Slachthuisbuurt Zuid bij de komende Raad te amenderen: 'omdat de Pladellastraat onderdeel uitmaakt van het hoofdnet fiets (Structuurplan Centrum-023-Schalkstad), overwegende de motie asfalt tenzij, de Pladellastraat uit te voeren als fietsstraat'
- de fietsoversteek extra te beveiligen, maar niet te verwijderen.

met vriendelijke groet,
namens de Fietzersbond,

Jaap Moerman 06 14864601
René Rood 06 45472287