

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 18 april 2011
Ons kenmerk 2011/96890
Contactpersoon Herman Wals
Doorkiesnummer 023-5113957
E-mail walsh@haarlem.nl
Onderwerp Vragen over ontwerp openbare ruimte Slachthuisbuurt-Zuid

Geachte raadsleden,

Bij de behandeling in de commissie Beheer van het definitief ontwerp voor de openbare ruimte van de Slachthuisbuurt Zuid heb ik toegezegd dat u schriftelijk antwoord zou krijgen op een aantal vragen.

Bevorderen biotopen

Voor het creëren van biotopen is het zinnig om inheemse struiken en bomen aan te planten (bijvoorbeeld eenstijlige meidoorn, vlierbes, liguster, vogelkers, iep, lijsterbes, veldesdoorn). Om voor vogels een veilige vluchtplek te maken is het aanplanten van ligusterhagen en coniferen wenselijk. In het ontwerp zullen inheemse struiken en bomen worden aangeplant en wordt er rekening gehouden met vluchtplekken voor vogels.

Formaat nieuwe bomen

Normaal gesproken worden er bomen met een diameter van 20 tot 25 cm. aangeplant. Bij de uitwerking van het DO zal bekeken worden waar de maat 30 tot 35 cm. toegepast kan worden.

Pladellastraat fietsstraat.

Als de fietsoversteek bij 023 een succes zou blijken, dan had de Pladellastraat een belangrijke schakel in het fietsnetwerk kunnen worden. Op basis van de onveilige situaties bij de oversteek is echter besloten om deze weer te verwijderen. Gevolg is dat de Pladellastraat alleen een schakel zal vormen tussen Kruistochtstraat en Schipholweg. Voor het realiseren van een fietsstraat moet het profiel drastisch veranderen en wijzigt de voorrangregeling. Dat lijkt een te grote planwijziging in relatie tot de toekomstige status van de straat. Bovendien is in de inspraak de wens voor een fietsstraat niet naar voren gekomen.



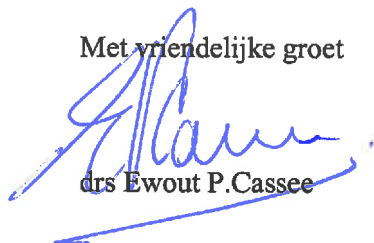
Haarlem

2

Fietsersbond

Tot slot nog een reactie op de opmerking dat de Fietsersbond niet bij dit ontwerp betrokken zou zijn geweest. De Fietsersbond heeft de commissie Ontwikkeling in een brief van 16 april 2009 laten weten dat het voorlopig ontwerp voor de zuidstrook 'prima in elkaar' zit.

Met vriendelijke groet



drs Ewout P. Cassee