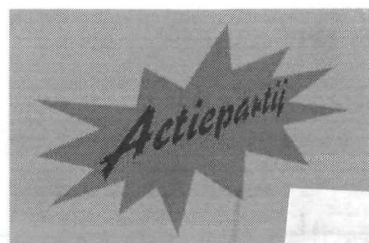


GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2011/119477	Doc. nr.:
Afd.: VVH/VHR	Kopie:
Reg. datum: 10 MEI 2011	
Afdoen. datum: 28-06-2011	Ontv. bew. Ja
Behandelaar:	Paraaf afgedaan



Haarlem, 9 mei '11.

Raadsvragen ex. Artikel 38,

Betreft: Capaciteit brandweerkorps VRK t.a.v. bestrijding natuurbranden

Geacht College,

De recente ernstige duinbranden in de regio Bergen / Schoorl hebben helaas voor een zoveelste keer aangetoond, hoe belangrijk het is om in regio's met grote gebieden (waardevol) natuurterrein, te zijn toegerust op calamiteiten.

Zeker gelet op de toenemende mate waarin langdurige periodes van droogte in het zomerseizoen voorkomen.

Het bleek gelet op de omvang van de recente duinbranden noodzakelijk uit het hele land versterking te vragen bij de bestrijding ervan. Ook vanuit 'onze' veiligheidsregio is hulp geboden, waarbij helaas een voertuig onderweg in botsing is gekomen, maar dit terzijde.

Waar het onze fractie in deze om gaat, is de constatering die wij uit mediaberichtgeving hebben kunnen doen, dat niet enkel de aantallen hulptroepen uit de rest van het land van belang waren, maar ook de beschikbaarheid van het juiste materieel;

behalve ondersteuning van defensie, was het inroepen van brandweerpersoneel en -materieel uit regio's als de Veluwe, Twente, Limburg, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond met name ingegeven, doordat deze korpsen beschikken over vierwielaangedreven (4x4) voertuigen, die in dergelijke gebieden uiteraard onmisbaar zijn.

Met name de Gelderse, Twentse en Limburgse korpsen, blijken t.b.v. natuurbrandbestrijding specifiek te zijn toegerust met bosbrand-tankautospuiten. Waarbij het, behalve de (water)capaciteit, met name van groot belang is, dat deze voertuigen door vierwielaandrijving geschikt zijn om branden in natuurgebieden te kunnen benaderen.

Dit alles brengt Actiepartij, hoewel de branden ditmaal in een andere (veiligheids)regio plaats hadden, tot vragen over de mate waarin de Veiligheidsregio Kennemerland, met haar toch al hoge risicoprofiel, is toegerust op branden of andere calamiteiten in de immers ook in onze regio uitgestrekte en zeer waardevolle natuurgebieden (w.o. duingebied).

Juist in deze tijd, dat de raad gevraagd wordt zich te buigen over de zgnd. menukaarten voor de (bezuinigingen op de) VRK, waarbij uiteraard van belang is het risicoprofiel voor deze regio niet uit het oog te verliezen, lijkt het Actiepartij van groot belang gefundeerde keuzes te kunnen maken die recht doen aan diezelfde risico's in Kennemerland e.o.

Zeker nu vooralsnog geen geactualiseerd risicoprofiel voorhanden is, evenmin als een recent, overzichtelijk dekkingsplan e.d.

1. De menukaarten bevatten voorstellen tot vermindering van zowel de personele bezetting als het wagenpark van de brandweer Kennemerland. De dekking van het gehele verzorgingsgebied binnen de VRK komt hiermee, in geval van calamiteiten, toch al onder druk te staan. Kunt u, vooruitlopend op de nog op te stellen dekkingsplannen, aangeven hoe en in welke mate (beschikbare voertuigen, menskracht en materieel) de toch omvangrijke duingebieden in onze regio kunnen worden bereikt in geval van branden of andere ernstige

incidenten?

2. In hoeverre beschikt de VRK over vierwielaangedreven voertuigen, die voor het bereik in dergelijke gebieden noodzakelijk zijn?

3. Uiteraard wordt bij de lopende discussie over bezuinigingen en een minimaal vereiste dekking, rekening gehouden met de grotere risicofactoren in onze regio: de aanwezigheid van Schiphol, grootschalige industrie, havens, brandstofopslag e.d.

Nergens zien wij echter iets terug over de mate waarin rekening is gehouden met het risico van natuurbranden. Kunt u aangeven hoe de raden bij de te maken afwegingen ook inzicht kunnen krijgen in de mate waarin voor dit soort calamiteiten in voldoende mate capaciteit beschikbaar zal zijn en blijven?

4. Afhankelijk van het antwoord op vraag 2: Indien de VRK niet of nauwelijks over 4x4-voertuigen, zoals bosbrandtankautosputten zou beschikken, acht u het dan niet ook wenselijk en noodzakelijk dat hierin, vanwege het toenemende gevaar van droogte, verandering wordt gebracht? Zo nee, kunt u dit dan toelichten?

Bij voorbaat dank voor uw beantwoording,

met vriendelijke groet,

Sjaak Vrugt,

Actiepartij.

Joost Henselmans

Van: Griffiebureau Griffiebureau
Verzonden: dinsdag 10 mei 2011 8:06
Aan: DIV_helpdesk
Onderwerp: FW: Schr. vragen mbt VRK
Bijlagen: Schriftelijke vragen capaciteit brandweer VRK bij natuurbranden.doc

Goede morgen,
Willen-jullie-deze-vragen-inboeken?
Bij voorbaat dank en groeten,
ineke

Van: Sjaak Vrugt [mailto:sjaakvrugt@gmail.com]
Verzonden: maandag 9 mei 2011 15:48
Aan: Griffiebureau Griffiebureau
CC: t.hoffmans@kpnplanet.nl; Abid Azannay; Artie Ramsodit; Bart Jonkers; Cees Schrama; Cora Sikkema; Daphne Huijsse; Diane Kerbert; Dik Bol; Dilia Leitner; Ed Veen; Evert de Iongh; Fedde Reeskamp; Femke de Leeuw; Gideon van Driel; Hans van der Bruggen; Helga Koper; Hessel Kruisman; Jan vd Manakker; Jeroen Fritz; Joyce Langenacker; jur visser; Liane Drogtróp; Louise van Zetten; Lukas Mulder; Maaïke Pippel; Marceline Schopman; Merijn Snoek; Mirjam Breed D66; Mirjam Otten; Moussa Aynan; Paul Marselje; Pea Bosma; Rob de Jong; Roel Schaart; Ronald Hiltemann; sibel ozogul; Wouter Rutten; Wybren van Haga; Baaijens Jan; Gerrit Stapelkamp; inge crul; Jeroen Boer; Joost Dirken; Marijke Bultsma; Martin Hagen; Peter Schouten; Sander van den Raadt; Wim Catsman CDA
Onderwerp: Schr. vragen mbt VRK

Bij deze een aantal schriftelijke vragen van de Actiepartij.

grt., Sjaak.