

Oplegvel Informatienota

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. P. Platt
Telefoon 5113484 E-mail: plattp@haarlem.nl
STZ/JOS Reg.nr. 2011/128062
Bijlage: 1
B & W-vergadering van 17 mei 2011

Onderwerp

Aanpassing lokaal leerlingvervoer per schooljaar 2013/2014

DOEL:

Het College wil d.m.v. deze informatienota de Raad op hoogte stellen van de voorbereidingen inzake de aanpassing van de regeling lokaal leerlingvervoer met als doel in 2013 € 63.000,- en vanaf 2014 een taakstelling te realiseren van € 150.000,-.

B&W

1. Het college informeert de gemeenteraad over de voorgenomen aanpassing van de regeling lokaal leerlingvervoer per schooljaar 2013/2014.

Informatienota

Onderwerp: aanpassing lokaal leerlingvervoer per schooljaar 2013/2014

Reg. Nummer: 2011/128062

1. Inleiding

In de Kadernota 2011 wordt voorgesteld om in 2013 een taakstelling toe te passen van € 63.000,- op het lokaal leerlingvervoer en per 1-1-2014 van € 150.000,-. In deze informatienota wordt uiteengezet welke aanpak het College hiervoor kiest.

2. Kernboodschap

Tijdige besluitvorming inzake aanpassing regeling lokaal leerlingvervoer. Bij de voorbereiding van dit besluit is het van belang dat schoolbesturen betrokken zijn. Na besluitvorming dienen ouders goed geïnformeerd te worden over de aangepaste regeling.

Interlokaal vervoer

De gemeente heeft de wettelijke verplichting om leerlingvervoer uit te voeren. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen lokaal en interlokaal vervoer. Alle leerlingen die op grond van indicatie onderwijs volgen op een school voor speciaal onderwijs die niet binnen de gemeentegrenzen aanwezig is, hebben recht op vervoer als daarvoor een aanvraag is gedaan. Hiervoor krijgt de gemeente een vergoeding via het gemeentefonds. Vanwege de wettelijke verplichting is hier sprake van een zgn. “open eind regeling”. Per aanvraag wordt onderzocht welke vervoersmogelijkheid de meest efficiënte is om daardoor de kosten te beheersen. Bij de procedure van de aanbesteding kan ingezet worden op een kostenreductie voor dit deel van de taken.

Lokaal vervoer

Voor het lokale vervoer geldt de wettelijke verplichting dat leerlingen vervoerd dienen te worden die tenminste 6 km. van de school wonen. Echter in het verleden hebben gemeenten regelingen vastgesteld die uitgaan van een beperktere afstand en voor specifieke groepen (leerlingen in het speciaal onderwijs en/of leerlingen in het speciaal basisonderwijs). Het vigerende beleid in Haarlem gaat uit van de 1 km.-norm voor leerlingen in het speciaal (basis) onderwijs met een inkomensafhankelijke bijdrage.

De meeste 100.000+ gemeenten hanteren de wettelijke 6 KM-norm. Er bestaat geen zekerheid dat een volgende aanbesteding (per 1-8-2012 voor tenminste 3 jaar) opnieuw voldoende zal bijdragen voor het behalen van de taakstelling. De kwaliteit van het vervoer dient in orde te zijn. Om toch de bezuiniging te behalen zal de wettelijke norm ingevoerd worden. Hierdoor kan per 1-8-2013 € 63.000,- bezuinigd worden en per 1-1-2014 € 150.000,-.

3. Consequenties

De taakstelling kan worden gerealiseerd als voor aanpassing van de huidige regeling wordt besloten. Hiervoor is noodzakelijk dat in overleg met de regio-gemeenten en schoolbesturen op basis van een plan-van-aanpak de aanpassing van de regeling wordt uitgewerkt.

Het effect van de aanpassing van de regeling is als volgt:

in 2011 worden 552 leerlingen op basis van de regeling van opstapplaats naar school (v.v.) vervoerd. Als gevolg van de aanpassing van de regeling zullen per schooljaar 2013/2014 circa 300 leerlingen vervoerd worden. Het is van belang dat hierover met ouders wordt gecommuniceerd.

Bij invoering van de 6-km-norm voor lokaal vervoer betekent dit:

<i>Schooljaar 2010-2011</i>	<i>Schooljaar 2013-2014</i>	<i>Vershil</i>
Ochtendvervoer: 274 leerlingen leerlingen	138 leerlingen	136
Middagvervoer: 278 leerlingen leerlingen	162 leerlingen	116
Totaal:	552 leerlingen	300 leerlingen
		252

Conclusie: bij invoering van de 6 km-norm voor lokaal vervoer per 1-8-2013 zullen totaal voor ochtend- en middagvervoer: 252 leerlingen minder vervoerd worden t.o.v. het schooljaar 2010/2011.

4. Vervolg

Na besluitvorming bij de kadernota van juni 2011 zal gestart worden met de voorbereiding om te komen tot een regeling die gebaseerd is op lokaal vervoer vanaf 6 km per 1-8-2013. Vanuit de regio-gemeenten is het verzoek gekomen om een regionale aanpak te ontwikkelen. Op het Portefeuillehoudersoverleg Onderwijs-Welzijn-Zorg zal een voorstel m.b.t. deze regionale aanpak vastgesteld worden. Ook is van het belang om de schoolbesturen in de regio hierbij te betrekken. Voorstellen zullen om die reden in het Regionaal Besturen Overleg Onderwijs (R.E.A.) voorgelegd worden. In dit voorstel zal een helder communicatieplan opgenomen worden om ouders tijdig te informeren.

In het nog vast te stellen bestuursackoord tussen Rijk en lagere overheden is opgenomen dat “vanuit het streven van het Rijk naar heldere verantwoordelijkheidsverdeling Rijk en gemeenten een onderzoek zullen starten naar de gemeentelijke verantwoordelijkheid voor het leerlingvervoer.” Afhankelijk van het moment waarop de resultaten bekend zijn worden deze betrokken bij de aanpassing van de lokale regeling voor het leerlingvervoer.