

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

VVD-fractie
t.a.v. dhr. J. Boer

Datum 25 oktober 2011
Ons kenmerk 2011/370689
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023 - 511 3385
E-mail adres jbakker@haarlem.nl
Onderwerp vragen ex art. 38 RvO inzake diverse verkeerszaken

Geachte heer Boer,

U heeft vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over diverse verkeerszaken. De behandeling van deze vragen hebben helaas vertraging opgelopen, aangezien deze vragen oorspronkelijk (in mei van dit jaar) als technische vragen werden ingediend, maar de inhoud daarvan toch wel degelijk politiek van aard is. In een mailoverleg met u zijn uw technische vragen dan ook door de Griffie nadien omgezet in vragen ex art. 38 RvO. Wel is ons gebleken dat de registratie daarvan intern helaas hebben geleid tot misverstanden. Mede hierdoor heeft de beantwoording van uw vragen tot de vertragingen geleid; hiervoor passen slechts excuses.

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Op 14 maart heeft de gemeente Haarlem een brief ontvangen van de Provincie Noord-Holland met betrekking tot de "Blauwe Golf" of het aanpassen van de brugopenings-tijden ter optimalisering van het weg- en scheepvaartverkeer.

A) Zijn de uitkomsten van dit onderzoek al bekend?

B) Zo nee, is de wethouder van plan om deze gegevens z.s.m. op te vragen om deze maatregelen te versnellen?

In week 36 vond een (3e) ambtelijk overleg plaats over het lopende onderzoek Blauwe Golf onder leiding van de provincie Noord-Holland. Arcadis is daarbij opdrachtnemer. Het betreft een uitgebreid onderzoeksanalyse naar mogelijke verbeteringen van de doorvaart (beroeps- en recreatievaart) via de Ringvaart en Spaarne tussen de A44 en de A9. Daarbij worden kansen voor verbetering van het wegverkeer mede betrokken. Vanuit Haarlem is daarbij onder meer de motie over verruiming spertijden in de brugbediening naar voren gebracht. Ambtelijke deelnemers zijn Rijkswaterstaat (nat en droog), provincie Noord-Holland (nat en droog), gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer (nat en droog), belangenbehartigers beroepsvaart, belangenbehartigers recreatievaart, Prorail, Hoogheemraadschap Rijnland.

Zoals de planning nu er voor staat zullen de eerste resultaten op zijn vroegst in oktober 2011 naar voren komen voor nader bestuurlijk overleg en advies (tussen provincie,

Rijkswaterstaat en gemeente Haarlem). Over de uitkomsten/resultaten hiervan zal de raad zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd.

2. In de commissie Beheer is al eens gesproken om de gehele Bolwerkenroute na te lopen op mogelijk verbeteringen in de doorstroming, dit in relatie tot de wijzigingen rond de verkeerscirculatie op en rond het Stationsplein. Dit onderzoek is nog niet gestart.

A) Wanneer is de wethouder van plan, dit onderzoek op te starten?

Enige tijd geleden is een offerte verkregen voor het onderzoek naar de verbetering van de doorstroming op de Bolwerkenroute (bijna € 40.000,-). De uitvoering van nog te nemen fysieke maatregelen rond het Stationsplein/-Kennemerplein en de daarop gebaseerde aanpassingen van de programma's van de verkeerslichten op dit deel van de Bolwerkenroute worden eerst afgewacht. Ook de uitkomst van het gevraagde onderzoek naar de mogelijkheden voor een linksafslag op de Prinsenbrug (zoals in de kadernotamotie is gevraagd), heeft zijn invloed op de doorstroming op de Bolwerkenroute. Niet onvermeld dient te blijven dat het aangepaste ontwerp Verspronkweg zuid eveneens, naar verwachting, van invloed zal zijn op de doorstroming. Deze politiek gewenste verandering komt de doorstroming niet ten goede. Besloten is het onderzoek vooralsnog niet uit te voeren.

3. Het doortrekken van de Prins Bernhardlaan is opgenomen in de gebiedsvisie Oostradiaal, vastgesteld door de raad op 6 januari 2011. Het is inmiddels ook onderdeel van de Regionale Bereikbaarheidsvisie.

A) Met welke concrete stappen is de wethouder op dit moment bezig om het doortrekken van de Prins Bernhardlaan mogelijk te maken?

B) Welk tijdsplan/-stappen ziet de wethouder voor zich, met betrekking tot de Prins Bernhardlaan?

Voor het doortrekken van de Pr. Bernhardlaan moet een Plan van Aanpak worden opgesteld. In de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland staat daarbij aangegeven dat de doortrekking van de Pr. Bernhardlaan als maatregel in de maatregelenmatrix staat gepland op middellange termijn (tussen de 10 en 15 jaar). Dit Plan van Aanpak zal daartoe tijdig worden opgesteld en eerst worden gepresenteerd aan de regionale Stuurgroep, voordat verdere behandeling zal plaatsvinden. Het moge wel duidelijk zijn dat een nauwe samenhang bestaat met de onderzoeken rond de fly-over, Oudeweg en afwaardering Amsterdamsevaart. Bij de beantwoording van uw volgende vraag wordt daar nader op ingegaan.

4. Het onderzoek naar verdubbeling van de Oudeweg is nog niet gestart.

A) Wanneer is de wethouder van plan, dit onderzoek op te starten?

Op dit moment is een rapportage in voorbereiding welke maatregelen in de verkeersstructuur aan de oostzijde van Haarlem nodig zijn om zowel de Amsterdamsevaart te kunnen afwaarderen (overeenkomstig de uitgangspunten in de gebiedsvisie Oostradiaal), als ook de Oudeweg en Oostweg conform de uitgangspunten van de Regionale Bereikbaarheidsvisie te kunnen laten functioneren. Daarbij wordt het uitgangspunt uit het Coalitieakkoord (doorgaand verkeer om de stad heen leiden in plaats van door de stad) mede centraal gesteld. Een doortrekking van de Pr. Bernhardlaan is mede ingebed in het onderzoek naar de gevolgen van de openstelling van de fly-over, de effecten daarvan op de Oudeweg en Waarderweg, als ook de Spaarnepassages bij de Prinsenbrug en Catharijnebrug. Daarmee wordt tevens mede invulling gegeven aan de bij de kadernota ingebrachte motie hieromtrent.



Haarlem

Deze rapportage zal na behandeling in ons College aan de raad worden voorgelegd.

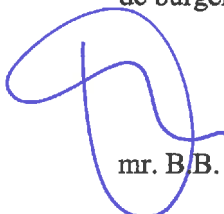
Hoogachtend,

Het College van Burgemeester en Wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,


ing. S.M.M. Borgers


mr. B.B. Schneiders