

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

**Commissie Bestuur
Grote Markt 2
2011 RD HAARLEM**

Datum 22 juni 2011
Ons kenmerk VVH/OV/2011/167443
Contactpersoon E.M. Verburg – Hooijschuur, Anouk Stilma
E-mail emverburg@haarlem.nl
Kopie aan commissie Beheer, de heer R. van Doorn
Onderwerp themamarkten Dreef

Geachte commissieleden,

Graag wil ik u met onderstaande chronologische opsomming informeren over de stand van zaken rondom de themamarkten op de Dreef.

1. Op 18 september 2010 hebben de afdeling Wijkzaken (dagelijks beheer) en afdeling Handhaving Openbare Omgeving (HOO) naar aanleiding van klachten van omwonenden en de wijkraad een bezoek gebracht aan de themamarkten op de Dreef. Tijdens dit bezoek is gebleken dat de vergunningvoorschriften niet worden nageleefd en schade ontstaat aan het Rijksmonumentale Frederikspark. Het gevolg van het niet naleven van de vergunningvoorschriften is, dat het laden en lossen door de handelaren bijna volledig via het Frederikspark plaatsvindt met dito schade door bandensporen, rijden over het monument door de speeltuin etcetera. Zie bijgesloten foto's voor een sfeerimpressie (bijlage 5).

2. Naar aanleiding van het hierboven genoemde bezoek heeft op 28 oktober 2010 overleg plaatsgevonden met mevrouw De Nijs. Mevrouw De Nijs is de organisator van de themamarkten "huis- en tuin" en "antiek" aan de Dreef. Het doel van deze bijeenkomst was om samen met mevrouw De Nijs in goed overleg voor de toekomstige themamarkten de schade aan het park te voorkomen en de verkeersveiligheid te bevorderen.

Tijdens het overleg bleek dat mevrouw De Nijs niet mee wilde praten over een andere manier van organiseren van de themamarkten. Onderwerp van gesprek was een inrichtingsplan met daarop aangegeven het maximaal aantal kramen, geparkeerde auto's van handelaren en aan- en afrijroutes met betrekking tot laden en lossen.

Het inrichtingsplan was opgesteld in samenwerking met de Politie, afdeling Wijkzaken, afdeling HOO, afdeling Omgevingsvergunning en de stadsdeelregisseur.



Haarlem

2

3. Tijdens de commissie Beheer van donderdag 3 maart 2011 heeft mevrouw de Nijs bij de commissieleden aangegeven dat de gemeente Haarlem haar het werken onmogelijk wil maken. Het doel van het concept inrichtingsplan was echter om de markten in betere banen te leiden maar was zeker niet bedoeld om de themamakten op de Dreef onmogelijk te maken.

De commissieleden hebben tijdens de vergadering aangegeven dat mevrouw De Nijs zelf als marktmeester strenger zou moeten toezien dat de handelaren zich houden aan de regels van de vergunning. Hiertoe is de heer E. Mense, marktmeester van de gemeente Haarlem, ter ondersteuning aanwezig geweest tijdens een themamarkt.

Uit de praktijk is gebleken dat tijdens de eerste themamarkt op 2 april 2011 de situatie is verslechterd (zie bijlage 6).

4. Mevrouw de Nijs heeft aangegeven dat het parkeren van de auto's achter de kraam voor haar een randvoorwaarde is om de markt te kunnen organiseren. Verder is het kunnen laden en lossen bij de kraam voor mevrouw De Nijs een randvoorwaarde. Op 2 mei 2011 is ook duidelijk geworden dat het inrichtingsplan geen realistische opstelling van de themamarkt weergeeft.

Om de markt in goede banen te kunnen leiden is het noodzakelijk om het inrichtingsplan aan te passen waarbij rekening wordt gehouden met de randvoorwaarden van mevrouw De Nijs. Op voorhand kan ik aangeven dat 110 kramen en 50 geparkeerde auto's cq bestelbussen geen haalbare optie is gezien de beperkte beschikbare ruimte. In dit kader wil ik nog opmerken dat de boekenmarkt op de Dreef, met een maximum van 45 kramen, zonder klachten verloopt.

Conclusie

Gezien de historie van de themamarkten is mijn voorstel om te onderzoeken wat de meest wenselijke situatie is voor de themamarkten. Ik wil middels een gewijzigd inrichtingsplan vastleggen wat de meest optimale situatie is, waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte in relatie tot de belangen van zowel mevrouw De Nijs, de handelaren, omwonenden en de gemeente. Op voorhand is wel duidelijk geworden dat, om schade te voorkomen, veel minder kramen en geparkeerde auto's op de Dreef geplaatst kunnen worden tijdens de themamarkten.

Ik hoop u met deze brief voldoende op de hoogte te hebben gesteld,

Hoogachtend,

Mr. B.B. Schneiders



Haarlem

3

Bijlagen:

1. Vergunning themamarkten 2011.
2. Brief wijkraad Welgelegen 8 april 2011.
3. Brief Bent Schneiders 25 januari 2011.
4. Email van omwonenden juni 2011.
5. Foto's van 18 september 2010.
6. Foto's van 2 april 2011.



Haarlem

Hoofdafdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving

Afdeling Omgevingsvergunning

Bijlage 1

Retouradres: postbus 511, 2003 PB Haarlem

Mevrouw A.J. de Nijs

~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX HAARLEM~~

(THEMA)MARKT VERGUNNING (artikel 152 APV)
GEBRUIKSVERGUNNING (artikel 3 BBV)

Datum 24 maart 2011
Uw aanvraag 13 oktober 2010
Ons kenmerk 2010/ 2239/36
Telefoonnummer 023-511 3874
Onderwerp Besluit aanvraag vergunning themamarkten Antiek en Huis- en Tuinmarkten en
gebruiksvergunning 2011
Bijlagen Bijlage 1: Voorschriften; bijlage 2: Motivering APVvergunning / gebruiksvergunning

Geachte mevrouw De Nijs,

Op 13 oktober 2010 heeft u een aanvraag voor een vergunning voor het houden van themamarkten en een gebruiksvergunning ingediend,

bestaande uit:	- Het organiseren en/of houden van themamarkten (antiek en huis- en tuinmarkten) op de Dreef; - Het plaatsen van maximaal 110 marktkramen; - Het plaatsen van een mobiel toilet; - Het plaatsen van 3 programmaborden; - Het plaatsen van 50 voertuigen per marktdag op het verharde gedeelte van de weg (Schelpenpad).
op het perceel/adres:	Dreef (Schelpenpad) te Haarlem
tijd:	Van 07.00 tot 19.00 uur
geldig op:	- 2 april 2011 antiek; - 16 april 2011 antiek (noordzijde Dreef); - 23 april 2011 huis- en tuin; - 21 mei 2011 antiek; - 28 mei 2011 huis- en tuin; - 4 juni 2011 antiek; - 18 juni 2011 antiek; - 25 juni 2011 huis- en tuin; - 2 juli 2011 antiek; - 16 juli 2011 antiek; - 23 juli 2011 huis- en tuin; - 6 augustus 2011 antiek; - 20 augustus 2011 antiek; - 27 augustus 2011 huis- en tuin; - 3 september 2011 antiek; - 24 september 2011 huis- en tuin; - 17 september 2011 antiek; - 1 oktober 2011 antiek.



Haarlem

Locatie 16 april 2011

Op 16 april 2011 is de locatie gedeeltelijk beschikbaar in verband met het evenement Bloemencorso. U mag op deze datum geen kramen plaatsen aan de zuidzijde van het Schelpenpad tussen de opgang van het Provinciehuis en de Paviljoenslaan.

BESLUIT

Wij besluiten de gevraagde themamarkt- en gebruiksvergunning te verlenen voor de hiervoor genoemde activiteiten. De bijbehorende voorschriften moeten worden nageleefd.

VOORSCHRIFTEN

De voorschriften zijn in bijlage 1 opgenomen en maken onlosmakelijk deel uit van dit besluit.

OVERIG

De motivering tot het verlenen van deze themamarkt- en gebruiksvergunning is in bijlage 2 opgenomen en maakt eveneens onlosmakelijk deel uit van dit besluit.

U, mevrouw A.J. de Nijs, bent de contactpersoon voor de themamarkt en op de locatie aanwezig en voortdurend bereikbaar op telefoonnummer **06 - 101 44 717**.

Verder wil ik u graag nog op het volgende wijzen:

- in verband met de Zondagswet is versterkt geluid vóór 13.00 uur **niet** toegestaan;
- flyeren is niet toegestaan;
- conform artikel 7, lid c van de beleidsregels themamarkten worden er maximaal 50 parkeeronthefingen afgegeven per themamarkt;
- indien voorwerpen (zoals bijv. tentharingen) in de grond worden gebracht of op andere wijze in de grond wordt geroerd, bent u wettelijk verplicht om u te laten informeren over de in de grond opgenomen kabels en leidingen; Informatie hierover vindt u via <http://www.kadaster.nl/klic/>.
- de afdeling Handhaving Bebouwde Omgeving (HBO of HOO) controleert steekproefsgewijs (thema)markten. Indien controle plaatsvindt, mogen de marktkramen niet in gebruik worden genomen, voordat HBO goedkeuring heeft verleend;
- u, mevrouw A.J. de Nijs, bent als vergunninghouder aansprakelijk voor alle schade en letsel als gevolg van de themamarkten.

PRECARIOBELASTING

De precariobelasting voor deze themamarkt bedraagt € 6,85 per kraam per themamarkt. Uiterlijk **10 oktober 2011** moet u doorgeven hoeveel kramen er in totaal in het seizoen 2011 hebben gestaan. U moet dit aangeven per themamarkt. U ontvangt een nota die hierop is aangepast. Indien u hier geen gehoor aan geeft, zullen wij precario heffen voor het maximale aantal kramen dat per themamarkt is aangevraagd.

LEGES

Leges gebruiksvergunning € 155,20

Leges APV-vergunning € 86,80

U ontvangt hiervoor een aparte nota.



Haarlem

Hoogachtend,
namens de burgemeester van Haarlem,

Mevrouw D. de Boo
afdelingshoofd Omgevingsvergunning

Publicatie

Het besluit voor het verlenen van deze APV- en gebruiksvergunning wordt gepubliceerd in de Stadskrant /Haarlemmer en op de website van de gemeente Haarlem.

Bezwaarmogelijkheid en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden bezwaar worden ingesteld bij de burgemeester of het college van burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB Haarlem.

Het bezwaarschrift moet dan binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief ingediend zijn.

Dit bezwaarschrift moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- naam en adres;
- de verzenddatum van uw brief;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen voor uw bezwaar;
- datum en uw handtekening.

Vermeldt in de linkerbovenhoek van de envelop 'bezwaar'.

U kunt de inwerkingtreding van het besluit niet uitstellen door een bezwaarschrift in te dienen.

Wel kunt u, als u een bezwaarschrift heeft ingediend, in geval van spoed om een voorlopige voorziening verzoeken. Op basis van deze voorlopige voorziening kan de werking van het besluit eventueel opgeschort worden. Het verzoek kunt u indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Dit verzoek moet aan dezelfde eisen voldoen als het bezwaarschrift. U moet griffierechten betalen voor de behandeling van dit verzoek.



Haarlem

BIJLAGE 1 VOORSCHRIFTEN

Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
Afdeling Omgevingsvergunning

algemeen

1. de opbouwwerkzaamheden ten behoeve van de markten mogen plaatsvinden op de bovengenoemde data vanaf 07.00 tot 09.00 uur. De afbouwwerkzaamheden van de markten vinden plaats op dezelfde dagen vanaf 17.00 uur tot 19.00 uur;
2. de programmaborden en toiletvoorziening mogen ten tijde van de bovengenoemde data worden geplaatst;
3. er mag één (programma)bord aan de noordkant en één bord aan de zuidkant van de themamarkt worden geplaatst;
4. na afloop van de themamarkt moeten de toiletvoorziening en programmaborden uiterlijk om 19.00 uur op dezelfde dag zijn verwijderd;
5. het voetgangersverkeer (anders dan op het Schelpenpad) wordt niet gehinderd;
6. op het terrein moet een EHBO-voorziening aanwezig zijn;
7. eventuele (elektriciteit) kabels, scheerlijnen en dergelijke moeten zodanig zijn bevestigd dat niemand ermee in aanraking kan komen of erover kan struikelen;
8. kabels liggend op de grond moet u afdekken met matten;
9. alle aanwijzingen die door of namens de politie, brandweer en/of het afdelingshoofd Veiligheid, Vergunningen en Handhaving worden gegeven, moeten direct worden opgevolgd;
10. bij het niet nakomen van de vergunningvoorwaarden kan de gemeente, dan wel de politie op last van een hulpofficier van justitie, het evenement onverwijld doen beëindigen.

geluid

11. er mag geen gebruik worden gemaakt van geluidversterkende apparatuur;

wegafsluiting/-afzetting

12. de Dreef en het Schelpenpad worden niet afgesloten;

themamarkt, inrichting marktkramen en plaatsen voertuigen

13. u dient de marktkramen op het verharde gedeelte van het Schelpenpad te plaatsen;
14. het laden en lossen moet via de verharde rijbaan van het Schelpenpad gebeuren;
15. het Provinciehuis moet te allen tijde voor hulpdiensten bereikbaar blijven;
16. de standplaatsen worden alleen gebruikt voor het in de aanvraag aangegeven doel en u en de deelnemers dienen zich te houden aan het thema 'antiek' en 'huis- en tuinmarkten'. Dit houdt in dat er geen andere artikelen dan onder het vergunde thema mogen worden verkocht;
17. de markt moet plaatsvinden op kramen. Maximaal 10% van de uit te geven plaatsen mogen grondplaatsen zijn;
18. het is toegestaan om maximaal 1 verkooppunt op het op het markterrein te hebben voor de verkoop van koffie, thee, frisdrank, ijs en kleine snackwaren. De exploitant is verplicht 2 afvalbakken voor het verkooppunt te plaatsen en de standplaats na de markt schoon op te leveren.
19. u dient bij de opstelling van de themamarkt het fietspad, het monument, de ingang naar de kinderspeelplaats, het zebrapad, het grasperk voor het Provinciehuis en de ingang naar het parkeerterrein van het Provinciehuis vrij te houden;
20. het rijden met een voertuig in of over openbaar groen is niet toegestaan.



Haarlem

(brand)viligheid

21. voor noodverkeer moet een vrije doorgang van **tenminste 3,5 meter** aanwezig zijn. In de vrij doorgang mogen geen obstakels aanwezig zijn;
22. materialen die over de straat worden gespannen moeten op een hoogte van **tenminste 4,2 meter** worden opgehangen;
23. in- en (nood)uitgangen van woningen en winkels moeten worden vrij gehouden;
24. op of boven brandkranen mogen geen materialen worden opgesteld;

schoonmaak

25. direct na afloop van alle marktdagen wordt het terrein geheel schoon opgeleverd. Indien het schoonmaken naar het oordeel van het afdelingshoofd Wijkzaken niet voldoende is gebeurd zal de gemeente het terrein alsnog reinigen en de kosten bij u in rekening brengen.
26. eventuele schade aan openbare verhardingen of openbaar groen zal door de gemeente, maar voor uw rekening, worden hersteld.
27. u dient gedurende alle marktdagen voldoende afvalbakken te plaatsen.

Voorschriften GEBRUIKSVERGUNNING

terrein en omgeving

28. op het marktterrein moeten de beplanting, de parkeerplaatsen, de laad- en losplaatsen en plaatsen waar goederen en afval worden opgeslagen of gedeponeerd, zodanig zijn gelegen dat bij brand het oprijden en opstellen van de voertuigen en andere hulpmiddelen van de brandweer niet worden bemoeilijkt of belemmerd.
29. brandkranen moeten altijd voor brandweervoertuigen bereikbaar en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.

elektrische installaties

30. het is verboden een verlichtingsinstallatie of een elektrisch toestel te gebruiken, indien dat gebruik door de eigenschappen van die installatie of dat toestel gevaar oplevert voor het ontstaan van brand.
31. het is verboden een verlichtingsinstallatie of een elektrisch toestel op zodanige wijze te gebruiken, dat het gebruik door de wijze waarop die installatie of dat toestel is opgesteld of aangebracht, gevaar oplevert voor het ontstaan van brand.
32. naast de bovengenoemde voorschriften moet de elektrische installatie zijn voorzien van:
 - a een groepszekering en een aardlekschakelaar met een nominale aanspreekstroom van ten hoogste 30 mA en
 - b de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) van de kraam naar het aansluitpunt moet ten minste 3-aderig zijn, met een nominale kernddoorsnede van 2,5 mm², beschermd door een neopreen ommanteling. De lengte van deze leiding mag ten hoogste 20 meter bedragen en geen beschadigingen of gebreken vertonen.
33. kabels welke op de grond liggen dienen beschermd te zijn en wel zodanig dat niet over de kabels gestruikeld kan worden, dan wel op enige wijze niet beschadigd kunnen worden.
34. kabels die bovengronds via palen e.d. naar de tijdelijke inrichting voeren dienen bij het kruisen van een toegangspad tot de kraam of vluchtweg op een minimale hoogte van 2,50 meter boven het pad te worden aangebracht. Indien de kabels over een toegang- of verbindingsweg of rijpad hangen dan moet de hoogte minimaal 4,20 meter bedragen.



Haarlem

algemeen

35. op grond van artikel 6.1.7. van de Brandbeveiligingsverordening dient deze vergunning in de inrichting aanwezig te zijn en op verzoek ter inzage worden gegeven.
36. een inspecteur van de gemeente Haarlem/brandweer Kennemerland moet altijd, gedurende de opening-/gebruikstijden vrij toegang tot de inrichting worden verleend, opdat hij/zij de voorwaarden van de gebruiksvergunning kan controleren.
37. de aanwezige (straat)afzettingen moeten in een voorkomend geval direct verwijderbaar zijn om zodoende de brandweer en andere hulpverlening- en reddingsdiensten een vrije doorgang te verlenen. Ook mogen er geen voertuigen worden geparkeerd voor de afzettingen.

Indien in strijd wordt gehandeld met aan deze vergunning verbonden voorschriften wordt dit aangemerkt als handelen zonder vergunning (artikel 3, lid 4 van de APV (Algemeen Plaatselijke Verordening)). De vergunning kan voorgoed of tijdelijk worden ingetrokken of gewijzigd indien de voorschriften van deze vergunning niet zijn of worden nagekomen (artikel 5, sub c van de APV).



Haarlem

BIJLAGE 2
MOTIVERING
THEMAMARKT- EN GEBRUIKSVERGUNNING

Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
Afdeling Omgevingsvergunning

Algemene gegevens aanvraag

Nummer aanvraag : 2010/ 2239/36

Ingekomen : 13 oktober 2010

Aanvrager : Mevrouw A.J. de Nijs

Locatie : Dreef (Schelpenpad)

Omschrijving : Antiek en Huis- en Tuinmarkten 2011 Dreef

INLEIDING

Uw aanvraag betreft het organiseren en/of houden van antiek en huis- en tuinmarkten in 2011 aan de Dreef (Schelpenpad) te Haarlem.

WET- EN REGELGEVING

- de gebruiksvergunning wordt verleend op grond van de artikel 3 van de Brandbeveiligingsverordening;
- de APV-vergunning wordt verleend op grond van artikel 152 van de Algemene Plaatselijke Verordening en de beleidsregels themamarkten, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 5 januari 2010;
- op basis van artikel 123 van de Algemene Plaatselijke Verordening is het verboden door een park of plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, door de gemeente aangelegde beplanting of groenstrook te rijden met een voertuig, fiets of bromfiets. Ook is het verboden daarin een voertuig, fiets of bromfiets neer te zetten of te laten staan;
- in artikel 4:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht wordt de bevoegdheid geregeld van het bestuur om beleidsregels vast te stellen met betrekking tot het toepassen van wettelijke voorschriften.

Voor het plaatsen van de auto's op het verharde gedeelte van de Dreef (Schelpenpad) heeft u per voertuig (kenteken) een parkeeronthefing nodig. De benodigde parkeeronthefingen kunnen aangevraagd worden via telefoonnummer 023 - 5115055, via mail antwoord@haarlem.nl of schriftelijk via Postbus 511, 2003 PB Haarlem. U kunt niet meer dan 50 parkeeronthefingen krijgen.

ADVIEZEN

De aanvraag themamarkt vergunning is voor advies voorgelegd aan:

- Brandweer Kennemerland;
- Politie Kennemerland;
- Hoofdafdeling Wijkzaken;
- Hoofdafdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving;

Er is een negatief advies ontvangen ten aanzien van de door u op tekening aangegeven aanrijroute door of over het openbaar groen. De aanrijroute is niet conform de beleidsregels themamarkten en artikel 123 van de APV. U en de deelnemers dienen zich te houden aan de bewegwijzering en via de verharde rijbaan het Schelpenpad op en af te rijden.



Haarlem

Het overige gedeelte van de aanvraag is onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften goedgekeurd. De aanvraag gebruiksvergunning is voor advies voorgelegd aan de Brandweer Kennemerland. Het advies is positief.

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem

Bankrekening: 2518429

Aan de gemeente Haarlem
t.a.v. de Burgemeester, de heer Mr. B. Schneiders
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Betreft: Themamarkten Dreef/Frederikspark

Haarlem, 8 april 2011

Geachte heer Schneiders,

Wij richten ons als Wijkraad Welgelegen tot u als verantwoordelijke binnen het college van Burgemeester en Wethouders voor Handhaving

Zoals u wellicht bekend zal zijn, is de commissie Beheer van de Gemeenteraad op 3 maart 2011 niet akkoord gegaan met het voorgestelde Inrichtingsplan ter betere beheersing van de themamarkten op de Dreef. De Wethouder Van Doorn hield toen gelukkig overeind dat het college van B&W wel wenst dat het monument Frederikspark tegen schade aan het park als gevolg van de markten beschermd wordt. Afgesproken werd dat mevrouw de Nijs strenger en vergelijkbaar met een marktmeester moet gaan optreden om de marktlui onder controle te houden. Zij zou daarvoor de nodige instructies van de gemeente ontvangen. De commissie stemde daarmee in.

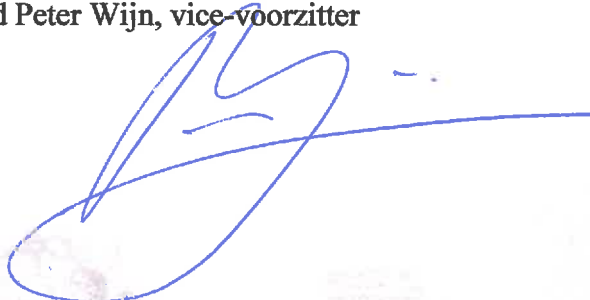
De Wijkraad maakt zich grote zorgen over de helderheid van de afspraken (vergunningsvoorwaarden) rond de themamarkten, over de bereidheid van de vergunninghouder en marktlui tot het naleving van de vergunningsvoorwaarden en over het gemeentelijk toezicht op de naleving. De Wijkraad vreest voortgaande schade aan het Rijksmonument en aan de strook rond het Oorlogs- en Verzetsmonument op de Dreef.

Met een beroep op de Wet Openbaarheid Bestuur verzoekt de Wijkraad Welgelegen u om een afschrift van de nadere instructies c.q. de aanvullende vergunningsvoorwaarden die mevrouw De Nijs voor de themamarkten van de gemeente heeft ontvangen cq zal ontvangen.

Bij voorbaat dank,

Cora Gravesteijn, Voorzitter Wijkraad Welgelegen

Bij afwezigheid Peter Wijn, vice-voorzitter



GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2011/97962	Doc. nr.:
Afd.: VVH/OV	Kopie: BS
Reg. datum: 15 APR 2011	
Afdoen. datum: 3-6-2011	Ontv. bew. JA
Behandelaar:	Paraaf afgedaan



Gemeente Haarlem,

mr. E.B. Schneiders
burgemeester

Per email toegezonden
26/1
bijlage 3

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de commissie beheer

Datum 25 januari 2011
Oms kenmerk VVH/OV/17184.
Contactpersoon E.M. Verburg - Hooijschuur
Doorkiesnummer 023-5113800
E-mail emverburg@haarlem.nl
Onderwerp advies Kamer
Bijlage 1. brief van mevrouw de Nijs van 31 december 2010
2. inrichtingsplan tbt themamarkten op de Dreef

Geachte commissieleden,

Op 31 december 2010 heeft mevrouw A.C. de Nijs een brief gestuurd waarin ze verzoekt om het parkeren achter de kramen gedurende de themamarkten aan de Dreef zonder beperkingen toe te staan.

In deze brief verwijst mevrouw A.C. de Nijs verder naar de Kamer. De Kamer is belast met de behandeling van bezwaarschriften en heeft naar aanleiding van een bezwaarschrift van 26 maart 2010 van mevrouw A.J. de Nijs op 15 juli 2010 een aantal aanbevelingen gedaan.

De aanbevelingen betreffen onder andere:

1. Nader te bezien of het in de beleidsregels gestelde maximum van 50 auto's of bestelbussen per themamarkt dient te worden gehandhaafd;
2. te bezien of één ontheffing kan worden verleend op grond van artikel 87 RVV voor alle themamarkten en voor alle auto's en bestelbussen die op deze markten worden geplaatst.

De uitwerking van de aanbevelingen 1 en 2 heeft tot het volgende resultaat geleid:

Ad 1: een inrichtingsplan voor de themamarkten aan de Dreef zodat duidelijk wordt wat er fysiek aan kramen en auto's op de markt past;

Ad 2: artikel 87 van de RVV staat wettelijk niet toe dat één ontheffing voor meerdere voertuigen wordt verleend, de Wet biedt geen mogelijkheid om hiervan af te wijken

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Brinkmannpassage, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

Om verder uitvoering te geven aan aanbeveling 1 heeft op 28 oktober 2010 een integraal overleg plaatsgevonden met de senior beheerder, de stadsdeelmanager, de teamleider handhaving openbare omgeving, de verkeersadviseur en de wijkagent. In dit overleg is afgesproken dat een inrichtingsplan voor de themamarkten wordt opgesteld (zie bijlage 2). Het inrichtingsplan is bedoeld om duidelijkheid te verschaffen voor de aanvrager, het bestuursorgaan, gemeentelijke afdeling wijkzaken/handhaving en de omwonenden. Verder is het bedoeld om de verkeersveiligheid te bevorderen en schade aan het openbaar groen (rijksmonument Frederikspark) te voorkomen. Op 2 december 2010 is mevrouw de Nijs uitgenodigd om haar visie op het inrichtingsplan kenbaar te maken. Tijdens dit overleg heeft mevrouw de Nijs aangegeven de themamarkten te willen organiseren zoals zij al jaren doet. Ze wil niet meewerken aan een alternatief waardoor de themamarkten in de toekomst op een betere manier voor iedereen kan worden georganiseerd op de Dreef.

Het voorstel is om het inrichtingsplan voor de themamarkten aan de Dreef onderdeel uit te laten maken van de beleidsregels themamarkten van 5 januari 2010. Kanttekening bij het inrichtingsplan is dat er maximaal 100 kramen op het marktterrein passen in plaats van 110 die in het verleden altijd zijn vergund. Dat komt omdat de 50 parkeerplaatsen voor de auto's op het verharde deel van het Schelpenpad zijn ingepland en niet meer zoals voorheen in het openbaar groen staan.

De aanvraag voor het houden van themamarkten in 2011 is door mevrouw A.C. de Nijs ingediend op 13 oktober 2010. Bij de ontvangstbevestiging van deze aanvraag wordt de vaststelling van het inrichtingsplan reeds aangekondigd.

Ik hoop u met deze brief voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Hoogachtend,

mr. B.B. Schneiders

Bianca Verburg-Hooijschuur

Van: Lex Wijnbeek
Verzonden: maandag 20 september 2010 8:19
Aan: Patist - Verheij, M.J.
CC: Anouk Stilma-Clerx; Kees Kulk; Pijl, M.v/d; Machiel Bom
Onderwerp: Schade Dreefmarkt
Bijlagen: IMAGE_043.jpg; IMAGE_044.jpg; IMAGE_045.jpg; IMAGE_046.jpg

Dag Maaïke

Afelopen zaterdagochtend ben ik bij de opbouw van de markt op de Dreef geweest.

Dit op omdat ik wel eens wilde weten hoe het daar toegaat door geluiden van de omwoners Frederikspark en de wijkraad Welgelegen die zich reeds lange tijd ernstig zorgen maken over het gedrag van de marktlieden.

Dit alles uiteraard in context van de openbare ruimte en regelgeving.

Ik ben mij daar werkelijk wild geschrokken hetgeen ik aantrof. Zie daarvoor de (slechte) foto's

Terwijl ik deze maakte heb ik ook de organisatrice (Mevr. de Nijs) van deze markt gesproken.

Zij beriep zich op het feit dat ze hiervoor vergunning had om zo de auto's te parkeren.

Iets wat ik ten zeerste betwijfel.

Mij werd ernstig duidelijk dat deze mevrouw absoluut geen boodschap heeft hoe je met de openbare ruimte om hoort te gaan.

Vanochtend worden er door de gebiedsbeheerder schadefoto's gemaakt.

Ook gaan we kijken of we een kostenclaim van deze schade bij Mevr. de Nijs neer gaan leggen.

Maar eerst, graag op korte termijn:

Een kopie van haar vergunning en ontheffing voor de auto's

Wil/kan jij zorgen dat wij die in bezit krijgen?

Dan wil ik op korte termijn een overleg met jou, Anouk Stilma en Mathijs v/d Pijl hoe we hiermee om moeten gaan.

Kan mij zo voorstellen dat daarna een gesprek met deze mevrouw belegt moet gaan worden.

Graag reactie

Vriendelijke groet

Lex Wijnbeek

Lex Wijnbeek

Senior beheerder

Dagelijks beheer (Wijkzaken)

Bianca Verburg-Hooijschuur

Van: Anouk Stilma - Clerx
Verzonden: maandag 6 juni 2011 12:57
Aan: Bianca Verburg-Hooijschuur
Onderwerp: FW: Themamarkt 4 juni

Hoi Bianca,

Bij deze de bijdrage van de familie Wijn, ook bewoners van het park.

Groet
Anouk

Van: fam. Wijn [mailto:wijn0069@planet.nl]
Verzonden: zondag 5 juni 2011 21:49
Aan: Anouk Stilma - Clerx
CC: sandy van teeseling
Onderwerp: Themamarkt 4 juni

Anouk,

Afgelopen zaterdag vielen me vanuit het Frederikspark een aantal zaken op die absoluut niet volgens afspraak gebeuren.

- Bij het afbreken rijden auto's via de speelplaats weg. Met veel geweld wordt eerst de verhoging aan de Dreefzijde genomen en vervolgens wordt via het Frederikspark weggereden. Ik zag alleen al 5 auto's deze route nemen, dus in totaal zullen er heel wat zo rijden. Oorzaak is zowel dat te vroeg vertrokken wordt als dat auto's van marktlieden niet parallel maar dwars op de kramen staan zodat er niet achterlangs gereden kan worden, en ook wordt het middenpad niet vrijgehouden.
- Mevrouw de Nijs was niet te vinden en trad dus ook niet corrigerend op.
- Vanaf vrijdag staat er een wc op het voetpad voor het provinciehuis en zondagavond was deze nog niet weggehaald.
- De hele week stonden er reclameborden aan noord- en zuidende van het Schelpenpad. Er staat inmiddels opgeschreven dat dit in overleg met de gemeente zou mogen, maar daar is volgens mij toch echt geen vergunning voor.
- De kramenzetters hadden harde muziek aan bij het afbreken van de kramen.
- Monument en speelplaats werden niet vrijgehouden.

Enfin, ik heb de indruk dat handhaving bij deze evenementen nog steeds niet goed verloopt. Jammer want een nette themamarkt kan heel aardig zijn, maar op deze manier is het echt geen mooi visitekaartje voor de stad en kost het bovendien veel geld om de schade te herstellen.

Vriendelijke groet,
Peter Wijn

Puntsgewijs de verschillende voorwaarden af zoals die in de vergunning genoemd

1. Geen geluidversterkende muziek.

Zowel tijdens de markt als bij het afbreken van de kramen door de kramenzetter is er luide muziek uit autoradio's.

2. Vrije doorgang van minstens 3,5 meter.

Tussen de twee rijen met kramen, dus midden over het Schelpenpad, staan uitstallingen die de vrije doorgang belemmeren.

6. Het voetgangersverkeer (anders dan op de markt) wordt niet gehinderd.

De doorgang van Frederikspark naar Dreef, over de kinderspeelplaats, wordt steeds volledig geblokkeerd.

8. De markt moet plaatsvinden op de kramen.

Bussen en demonstratiewagens worden ook ingezet. Daarnaast wordt veel op zelf meegebrachte tafels verkocht of op de grond.

10. Monument, ingang naar kinderspeelplaats, zebra moeten vrijgehouden worden.

Doorgang naar kinderspeelplaats is iedere keer weer geblokkeerd. De andere aangegeven plekken zijn vaak geblokkeerd en als er eens geen kraam staat dan worden verkoopwaren er op de grond uitgesteld, zodat het toch weer niet vrijgehouden wordt.

14. Schade moet hersteld worden.

Het gras langs het Schelpenpad wordt stuk gereden, in het bijzonder het gras bij de opgang naar de kinderspeelplaats. Van herstel is echter geen sprake.

17. Opbouw en inrichting van de themamarkt is op zaterdag van 7.00 tot 9.00 uur.

Veelal komen marktlieden na deze tijd nog aanrijden om een kraam in te richten. Een wc wordt al op vrijdagochtend geplaatst. Reclameborden worden al ruim een week van te voren geplaatst.

18. Afbouw tussen 17.00 en 20.30

Vaak vertrekken marktlieden al voor die tijd. Als er al een mobiele wc is geplaatst wordt die pas op de volgende maandag opgehaald.

22. Auto's van deelnemers mogen niet dwars of naast de kraam geparkeerd worden. Dit geldt ook voor kramen die een boom of ander obstakel achter de kraam hebben.

Deze voorwaarde wordt iedere keer weer geschonden. Auto's met aanhanger en vrachtwagens passen sowieso niet achter de kramen en bij bomen e.d. worden auto's dwars geparkeerd.

Algemeen.

A1. De vergunninghouder dient op de locatie aanwezig te zijn.

Dit is niet het geval. Het komt zelfs voor dat de vergunninghouder tijdens een themamarkt ijs aan het venten is op het strand van Bloemendaal. Er wordt niet gereageerd op telefoon/SMS door vergunninghouder.

Daarnaast zijn er nog een aantal andere markt gerelateerde zaken waar niet op gehandhaafd wordt.

- De karren waar de kramen op worden aangevoerd staan de hele marktdag op het grasveld tussen Provinciehuis en Dreef. Deze karren maken toch geen onderdeel van de markt uit en zouden dus toch niet zomaar gestald kunnen worden in wat in feite het Frederikspark is.
- Marktkooplieden rijden met hun auto's aan en af via het Frederikspark. De hindernis, die de rand om de speelplaats zou moeten zijn, wordt dmv houten balken of andere hulpmiddelen moeiteloos "genomen". Verder wordt het grasveld tussen Provinciehuis en Frederikspark 6 als verbindingsweg gebruikt naar de markt. Het park is gesloten voor al het gemotoriseerde verkeer behalve voor bestemmingsverkeer. Auto's ten behoeve van de markt op de Dreef kunnen toch echt niet tot bestemmingsverkeer in het Frederikspark gerekend worden en dienen dan ook geweerd te worden.
- Of er nu wel of geen mobiele wc staat, wildplassende marklieden in het Frederikspark komt veel voor, mn tegen de hagen van de woonhuizen
- Reclameborden voor de themamarkten op de Dreef ontsieren het beschermd stadsgezicht. Bovendien is er naar verwachting geen vergunning voor deze borden die er voortdurend staan. Na afloop van de ene markt verschijnen alweer de borden voor de markt van de volgende week (of zelfs over twee weken). De borden staan op het Schelpenpad ter hoogte van het Houtplein en aan de zuidkant net over de kruising met de Paviljoenslaan. Soms ook staat er nog een bord bij de Rustenburger bruggen.
- Niet ongevoerd: overnachten in camper/caravan van vrijdag op zaterdag door marktkooplieden

Het is een hele opsomming geworden. Daarmee wil ik niet zeggen dat de themamarkten maar beter zouden moeten verdwijnen. Het is bedoeld om aan te geven dat tussen dat wat er officieel afgesproken is en dat wat er in de praktijk iedere week weer gebeurt nog flink wat verschil zit. Als de vergunningen goed nageleefd worden en als ook op de randverschijnselen beter gehandhaafd wordt lijken de themamarkten een leuke aanvulling op de activiteiten in de stad.

Een suggesties zou ik nog willen geven als aanpassing op de huidige vergunningsvoorwaarden.

- Auto's van marklieden alleen toestaan tijdens laden en lossen. Parkeren kan in de parkeergarage of eventueel op de parkeerplaats van de provincie. De uitstraling van de markt zou door het verdwijnen van de auto's veel beter zijn en ook veel meer passend bij het beschermd stadsgezicht zoals de Dreef dat is.

Sandy van Teeseling

18/g/2010



18/9/2010



18/9/2010



Bylage 6 02/04/2011



02/04/2011





2/4/2011

2/4/2011

