

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Rijsberman
Telefoon 5113309 E-mail: mrijsberman@haarlem.nl
WZ/P-OGV Reg.nr. 11-279362
Te kopiëren: A en B
B & W-vergadering van 13 september 2011

Onderwerp

Herinrichting Van Limburg Stirumstraat

DOEL: Besluiten

Het College is bevoegd het Definitief Ontwerp vast te stellen. Het betrokken budget (voor het jaar 2011) is aan het college gemandateerd bij de vaststelling van de begroting.

Conform het protocol actieve informatieplicht wordt dit besluit ter informatie toegezonden aan de Commissie Beheer.

B&W

1. Het college stelt op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp voor de Van Limburg Stirumstraat en directe omgeving vast, samen met de bijbehorende inspraaknota en besluit tot uitvoering ervan.
2. De kosten van het besluit bedragen € 270.000,= in 2011. Het besluit wordt gedekt uit begrotingspost "Groot onderhoud open verharding" € 180.000,=, "63.19 Vervangen riolering" € 30.000,= en "Intensiveren openbare ruimte" € 60.000,=.
3. De wijkraad, Fietserbond en overige betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

Collegebesluit

Onderwerp: Herinrichting Van Limburg Stirumstraat

Reg. Nummer: 11-279362

1. Inleiding

Aan de zuidzijde van de Sancta Mariaschool bevindt zich de Van Limburg-Stirumstraat, die daar is ingericht als parkeerterrein. Door de uitbreiding van de school is meer stallingsruimte voor brommers en fietsen nodig. Die stalling wordt deels op de huidige openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Met de bouwvergunning voor de school heeft de gemeente zichzelf de verplichting opgelegd het aantal parkeerplaatsen te handhaven, wat herinrichting van de resterende openbare ruimte noodzakelijk maakt. Dit besluit regelt de realisatie daarvan.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp voor de Van Limburg Stirumstraat en directe omgeving vast, samen met de bijbehorende inspraaknota en besluit tot uitvoering ervan.
2. De kosten van het besluit bedragen € 270.000,= in 2011. Het besluit wordt gedekt uit begrotingspost “Groot onderhoud open verharding” € 180.000,=, “63.19 Vervangen riolering” € 30.000,= en “Intensiveren openbare ruimte” € 60.000,=.
3. De wijkraad, Fietserbond en overige betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het parkeerterrein wordt heringericht in samenhang met de verbouwing van de Sancta Mariaschool. Ook wordt in de inrichting meer dan nu het geval is rekening gehouden de aanwezige fietsroute. Kwaliteit van de verharding in de straat wordt verbeterd zodat deze weer voldoet aan de norm. Het vernieuwen van de verharding draagt bij aan de doelstelling uit het collegeprogramma om het achterstallig onderhoud in te lopen. Door het op normniveau brengen van de straten, wordt de beheersbaarheid, technische kwaliteit, beeldkwaliteit en belevingswaarde verbeterd.

4. Argumenten

Financiële paragraaf

De benodigde middelen zijn beschikbaar gesteld in de begroting. De totale kosten van de uitvoering van het werk inclusief 23% VAT worden geraamd op € 270.000,=. De kosten van dit besluit worden gedekt uit begrotingspost “Groot onderhoud open verharding”. Het budget is opgenomen in het MJP.

Onderhoudsparagraaf

De totale beheers- en verangingskosten per jaar worden in de huidige situatie geraamd op € 4.300,= per jaar. Het areaal neemt af met 456 m², waardoor de geraamde beheers- en vervangingskosten niet zullen toenemen. De beheerkosten worden betrokken bij de strategische beheerplannen die nu bij Wijkzaken in ontwikkeling zijn en bij de visie die in de Kadernota 2012 wordt vastgesteld.

Fietsvoorzieningen

Volgens het verkeersbeleid is er een fietsroute van de brug over de Leidsevaart, langs de Van Limburg Stirumstraat naar de Haarlemmerhout. De geplande

fietsroute bestaat uit een fietspad direct ten zuiden van de projectgrenzen, langs het water. De realisatie van dit fietspad (in asphalt) is nog niet in een concrete planning opgenomen. Om tegemoet te komen aan het belang van de fietser wordt de rijbaan uitgevoerd in comfortabele klinkers (strengpersklinkers), conform het beleid voor de inrichting van fietsroutes. De uitvoering van dit project heeft geen nadelige invloed op de uitvoerbaarheid van het eerder geplande fietspad.

Participatie en inspraak

Het ontwerp is tot stand gekomen in overleg met de wijkraad, de eigenaars van de aanliggende panden, de ontwikkelaar van de Sancta Mariaschool en de Fietzersbond. De wijkraad en de school hebben aangegeven in te stemmen met het voorliggende definitief ontwerp.

Omwonenden hebben ingesproken op de ontsluiting van de woningen aan de zuidzijde van de Van Limburg Stirumstraat. Zij vonden de nieuwe aansluiting (aan de oostzijde van het projectgebied) van hun uitrit te krap. In het definitief ontwerp is die aansluiting verschoven en verruimd om aan hun bezwaar tegemoet te komen. De fietsroute vanaf de brug over de Leidschevaart sluit aan op de ontsluiting van de manege en die vervolgens haaks op de Van Limburg Stirumstraat uitkomt. De Fietzersbond maakte onder meer bezwaar tegen het haaks parkeren op deze plek in verband met onoverzichtelijkheid. Met dit bezwaar is rekening gehouden door een trottoir aan te brengen tussen de aansluiting en het aangrenzende parkeervak. Doordat het verkeer van rechts, de zijde waar het zicht beperkt is, aan de overkant van de weg rijdt, oordelen wij dat de overzichtelijkheid op deze wijze voldoende is. Het haaks parkeren is verder noodzakelijk om het minimaal noodzakelijke aantal parkeerplaatsen te handhaven, zoals dat volgt uit de bouwvergunning van de school. De Fietzersbond vraagt verder om uitvoering van de rijbaan als fietsstraat c.q. in rood asphalt. In lijn met het beleid is hier gekozen voor toepassing van comfortabele klinkers. In het verkeersbeleid is het fietspad overigens niet in de Van Limburg Stirumstraat voorzien, maar ten zuiden daarvan.

Een volledig overzicht van inspraakreacties is verwerkt in de inspraaknotitie (zie bijlage B).

Groenparagraaf

De groenstrook aan de zuidzijde van het parkeerterrein is van groot belang voor het ecologisch functioneren van de Eindhoven. Deze blijft dan ook gespaard. De bandenlijn wordt grotendeels gehandhaafd en verschuift alleen om een centraal geplaatste boom meer ruimte te geven.

Duurzaam Haarlem

In dit project wordt een als parkeerterrein in gebruik zijnde straat heringericht met als doel het huidige gebruik in de toekomst mogelijk te maken. Bij de inrichting is rekening gehouden met het fietsverkeer. Met het gebruik van comfortabele klinkers wordt het fietsverkeer gestimuleerd. Dit project draagt bij aan de doelstelling van het College over een duurzaam Haarlem.

5. Kanttekeningen

Geen.

6. Uitvoering

Na dit besluit wordt door de afdeling Stedelijke projecten tot aanbesteding en uitvoering overgegaan, waarbij het streven is de werkzaamheden in 2011 af te ronden, volgens planning rond de herfstvakantie.

De betrokken omwonenden, de wijkraad, de fietsersbond en insprekers worden zo spoedig mogelijk na dit besluit geïnformeerd.

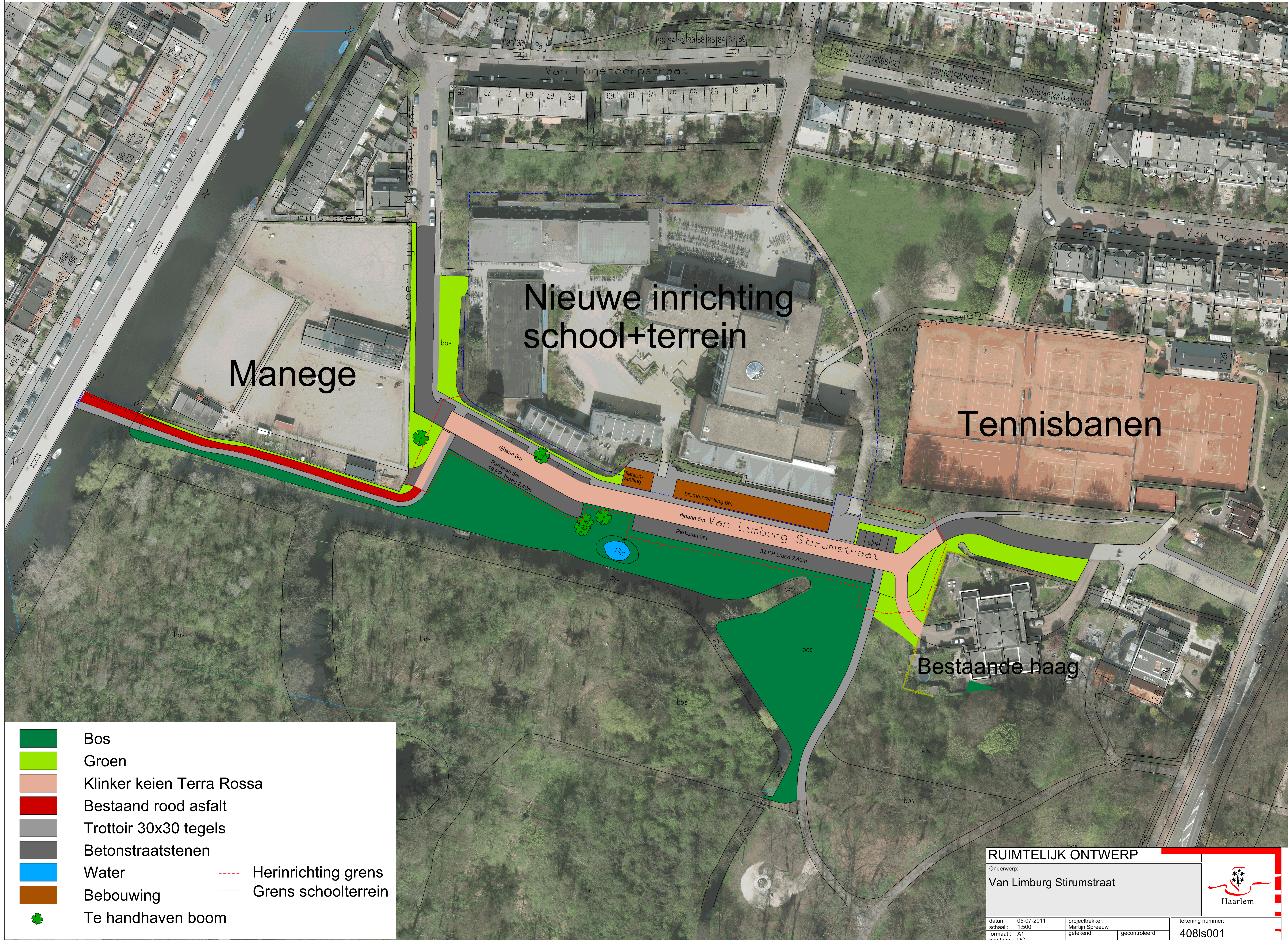
7. Bijlagen

- A. Definitief ontwerp Van Limburg Stirumstraat
- B. Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester



Bos

Groen

Klinker keien Terra Rossa

Bestaand rood asfalt

Trottoir 30x30 tegels

Betonstraatstenen

Water

Bebouwing

Te handhaven boom

Herinrichting grens

Grens schoolterrein

RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Van Limburg Stirumstraat

datum : 05-07-2011

schaal : 1:500

formaat : A1

planfase : DO

projecttrekker:
Martijn Spreuw

getekend:

gecontroleerd:

tekening nummer:
408Is001



Haarlem



Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

Inspraakreacties:

Datum: 3 juni 2011

Locatie: Van Limburg Stirumstraat, VO Sancta Maria

Vraag	Antwoord gemeente	Nummer
Op- en uitrit		
De oprit wordt een stuk langer en de draai voor de auto een stuk moeilijker; Ik heb u voorgesteld om een keer / draai mogelijkheid te creëren zodat we op het pad met de auto kunnen draaien waardoor wij vooruit de oprit af kunnen rijden. Als dit niet gebeurt en de oprit langer wordt en er geen andere mogelijkheid is om te keren dan wordt het zeer onhandig voor ons om de draai achteruit te maken met de auto de van Limburg Stirumstraat op. Nu hebben wij daar ook regelmatig moeite mee, mede door verkeerd geparkeerde auto's op straat. Eventueel de oprit een stukje breder maken, zodat we makkelijker in en uit kunnen rijden.	Voor het creëren van een draai - keer mogelijkheid zou een stuk van de groenstrook verhard moeten worden. Dit is ons inziens geen goede optie, aangezien dit bij drukte ook gezien kan worden als een parkeermogelijkheid. Wel erkennen wij de mogelijke belemmering bij drukte. Door het aanpassen van de in-/uitrit (<i>een kleine bochtstraal tussen voetpad Eindhoven en inrit huisnr. 5 en 7</i>) wordt deze verbreed waardoor men hier ook fysiek vóór de inrit zou komen te staan. Dit is ons inziens voldoende om parkeren naast de inrit tegen te gaan. Ook stellen wij voor indien hier wel parkeeroverlast ontstaat om een witte belijning (kruis ter hoogte van de in-/uitrit) aan te brengen. Wij hebben de oprit verbreed / uitgebogen, zodat deze wat beter in- en uit te sturen is.	1, 6

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

De Van Limburg Stirumstraat, heeft precies in de S-bocht een in-/uitrit voor de huisnummers 5 en 7. Deze uitrit is door het vergroten van de groenstrook, veel te lang om achteruit te nemen. Veel te gevaarlijk ook, omdat deze blind in de S-bocht uitkomt en niemand kan uitwijken. Daarom verzoeken wij u de oude situatie ter plekke te handhaven. Dit kan makkelijk in het plan gerealiseerd worden en is ook veel goedkoper in aanleg en later onderhoud van de groenstrook. De bewoners kunnen, bij handhaven van de huidige situatie hun erf ook veiliger verlaten. De weggebruikers worden ook niet onverwacht opgeschrikt door een achteruit rijdende auto.	In de nieuwe situatie komen de haaksparkerenvakken tegen de groenstrook aan. Het niet doortrekken van de rijbaanscheiding zal ons inziens leiden tot parkeren in de bocht en nabij de in-/uitrit van de huisnummers 5 en 7. De uitrit wordt wat ruimer gemaakt, waardoor het parkeren langs de trottoirband naast de uitrit wordt tegengegaan. Men zal minder snel voor uitritbanden gaan parkeren. Aan beide zijden van de Van Limburg Stirumstraat ter hoogte van de bocht zijn haaksparkerenvakken, waardoor er sowieso al achteruitrijdende auto's zijn.	9
Parkeren		
- Wij zijn van mening dat het huidige aantal parkeerplaatsen niet mag verminderen ten gevolge van de herinrichting en dat die gesitueerd moet blijven op de huidige locatie ten zuiden van de school. Wij maken uit het herontwerp op dat daarvan sprake is. Wij gaan er vanuit dat hierin geen wijziging komt. Daarbij is tevens van belang om de huidige breedte van de parkeervakken in de nieuwe situatie te handhaven i.v.m. een minimale afstand tussen de auto's om het risico op deurschade zo klein mogelijk te laten zijn.	Het handhaven van het aantal parkeerplaatsen is een uitgangspunt voor het ontwerp.	4
Haaksparkeren op een fietsroute is gevaarlijk. Doordat een deel van de grond wordt overgedragen naar Sancta Maria ontstaat er krapte op het parkeerterrein van de Van Limburg Stirumstraat. U kiest hier voor haaks parkeren aan de ene zijde van de weg en langs parkeren aan de andere zijde. Dit is gevaarlijk.	Haaksparkeren langs een fietsroute is in principe minder gewenst, echter ruimtelijke soms noodzakelijk. Het bestuur heeft ervoor gekozen de ruimtevraag van het Sancta Maria te faciliteren. Dat is voor de ontwerpogave daarom een uitgangspunt geweest. In de afweging of het combineren van haaksparkeren en een fietsroute ongewenste is wordt ook de uitwisselingsfrequentie betrokken. het parkeren is hier sterk gerelateerd aan de school en sportfuncties. De uitwisselingsfrequentie is daarmee lager dan bijvoorbeeld in een winkelgebied en wordt daarom geaccepteerd.	7
Het in- en uitparkeren levert gevaarlijke situaties op. De richtlijnen van het CROW wijzen haaksparkeren op fietsroutes af. Voor fietsers is het veiliger om - als er toch voor haaksparkeren wordt gekozen - om voor schuin achterwaarts inparkeren te kiezen (zie CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer Voorzieningenblad 10).	Zie bovenstaande. Met het inpassen van schuinparkeren kan niet voldaan worden aan de eis om hetzelfde aantal parkeerplaatsen te creëren.	7
Om aan de parkeernorm te voldoen, voldoet u niet aan de richtlijnen voor wat betreft verkeersveiligheid. Dat vinden wij een verkeerde keuze. Moet dit inrichtingsplan (met overdragen van een stuk grond aan Sancta) dan wel	Het overdragen van de grond aan de school is afgerond. Tevens is er al een bouwvergunning verleend waarin vermeldt staat dat de bestaande parkeerruimte gehandhaafd blijft. Een herinrichting	7

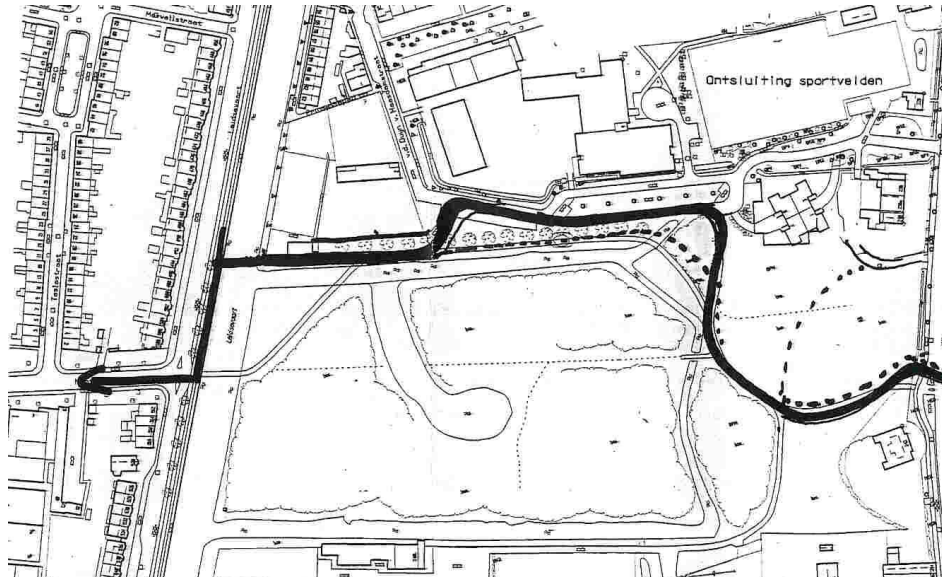
Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

doorgaan?	van de overblijvende openbare ruimte is daarmee noodzakelijk.	
Parkeren school op terrein Sancta Maria. O.i. zou de school voor eigen parkeergelegenheid moeten zorg dragen op eigen terrein.	De bouwaanvraag stamt uit 2009. Hierop is al vergunning verstrekt. Het betreft vervangende nieuwbouw voor een aantal, reeds lang bestaande, noodgebouwen en 2 nieuwe gymzalen. Er is geoordeeld dat geen wijziging in de parkeerbalans optrad. Daarnaast is het parkeren ook bedoeld voor de tennisvereniging. Bij parkeren op eigen terrein van de school wordt de parkeerruimte voor de tennisvereniging ontnomen.	7
Parkeren op hoeken van de zijstraten (fietspaden) De hoek uitrit fietspad Eindhovenbrug / Van Limburg Stirumstraat is momenteel uitermate ongelukkig: slecht zicht door het haaksparkeren op verkeer van rechts. Kinderen kunnen niet over auto's heen kijken. Overigens bij hoge auto's hebben volwassenen daar ook moeite mee (zie foto). In het ontwerp is nul meter ruimte opgenomen. Volgens de richtlijnen mag niet geparkeerd worden direct op de hoek van de straat. Houdt 5 m (bij dwarsparkeren 10 m) vrij.  <i>Er is slechts één meter ruimte tussen fietspad vanaf Eindhovenbrug en haaksparkeervak aan de Van Limburg Stirumstraat. Het zicht op verkeer van rechts is sterk belemmerd. Voorzie de bocht van een normale bochtstraal van</i>	Het eerste deel vanaf de Van Limburg Stirumstraat tot de ingang manege is overigens géén fietspad. Dit begint ná de ingang manege. Fietsers die vanaf het fietspad Eindhoven langs de manege naar de Van Limburg Stirumstraat komen, moeten voorrang geven aan verkeer op de Van Limburg Stirumstraat. Het verkeer dat aan de zuidkant van de weg rijdt, komt van links en is goed te zien. Verkeer van rechts rijdt aan de noordkant van de weg en is goed te zien, indien men voorzichtig de weg oprijdt. De overgang van de Van Limburg Stirumstraat naar de toegangsweg manege wordt uitgevoerd als een inritconstructie. Het vrijhouden van 10 meter vanaf de bocht gaat ten koste van 4 parkeerplaatsen.	7

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

<i>minstens 4m.</i> Dezelfde situatie wordt in het VO ook gecreëerd op de hoek Van Limburg Stirumstraat / fietspad Voorbos.	Dit is geen fietspad, dit is een voetpad. De bebording hiervan ontbreekt momenteel, maar wordt met de herinrichting teruggeplaatst. Ook vanuit dit voetpad moet men voorrang geven aan verkeer op de Van Limburg Stirumstraat.	
Kans op 'dichtgeparkeerde' fietspaden. Het doorzetten van het haaks parkeren aan de zuidzijde kan bij grote parkeerdruk (denk aan ouderavonden, opendagen van Sancta) leiden tot het foutparkeren op het fietspad, waardoor dit geblokkeerd wordt. Het ziet er in het ontwerp ook niet uit als een fietspad dat uitkomt op de weg.	De overgang van de Van Limburg Stirumstraat naar de toegangsweg naar de manege wordt uitgevoerd met een inritconstructie. Ons inziens moet dit voldoende duidelijkheid geven dat men hier niet mag parkeren.	4
De Fietzersbond stelt voor om het haaks parkeren te verplaatsen naar de noordzijde van de straat. Door het enigszins verleggen van de rijloper kan het haaks parkeren ipv aan de zuidzijde aan de noordzijde van de straat worden gemaakt. De bovengenoemde conflicten (10 en 11) tussen fietsers en auto's worden daarmee ondervangen.	Bij het opstellen van het ontwerp zijn diverse eisen meegenomen. Eén daarvan was, het handhaven van het bestaande aantal parkeerplaatsen. Een andere was, het volledig handhaven van de groenstrook tussen Eindhoven en Van Limburg Stirumstraat. Bij het verplaatsen van de haaksparkerplaatsen naar de noordzijde kunnen wij niet voldoen aan deze eisen.	4
Het aantal parkeerplaatsen na de herinrichting is 65, 1 minder dan in de oude situatie. Wij hebben begrepen dat Sancta Maria de 9 langspots en de 5 dwarsplaatsen aan de noordkant van de Van Limburg Stirumstraat verder weg wil situeren. We hebben alles opgemeten en komen tot de conclusie dat, dat niet mogelijk is. Het laatste stuk van de Van Limburg Stirumstraat is te smal en de Van der Duyn van Maasdamstraat wordt nu gebruikt door de bewoners die aan de Leidsevaart wonen. Wij zouden de 9 langs plaatsen indien noodzakelijk willen verplaatsen naar de groenstrook bij/en aan de kant van de tennisbaan. De andere 5 plaatsen zouden wij willen handhaven op de plek zoals nu gepland. Het verder weg plaatsen van alle 14 parkeerplaatsen zal leiden tot een grotere parkeerdek in de Van Hogendorpstraat.	De 9 langsparkerplaatsen die nu in het ontwerp tegen de brommerstalling van de school aan staan worden verplaatst om een doorlopend trottoir vanaf de oostkant naar de hoofdentree van de onderbouw te maken. Door het dempen van de sloot kunnen we in het tweede stuk van de Van Limburg Stirumstraat 8 langsparkerplaatsen maken. De negende parkeerplaats wordt op een andere plaats gecompenseerd. In de bestaande situatie zijn er in totaal 67 parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie komen er ook 67 parkeerplaatsen. De 5 haaksparkerplaatsen tussen de tennisvereniging en de school blijven gehandhaafd.	9
Openbare Ruimte / Groen		
Wij hebben in ons eerdere contact gepleit om de groenstrook tussen de rijweg en het tennispark te handhaven en geen extra voet- en/of fietspad aan te leggen. Voor de toekomst zouden wij graag zien dat er een aantal keren per jaar door de gemeente onderhoud plaatsvindt aan die groenstrook, alsmede dat er wordt zorg gedragen voor het verwijderen van dode takken op de grond	Dit voet- en of fietspad is ook niet in het ontwerp opgenomen. Dit is ook niet binnen de scope van dit project aan de orde geweest. Voor het onderhoudsprogramma van de gemeente verwijzen wij u door naar de afdeling Dagelijks Beheer en Techniek.	4

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

en overhangende takken boven de tennisbanen aan de zuidzijde van het tennispark. Graag vernemen wij van de gemeente wat haar onderhoudsplannen zijn en welke planning ze daarbij nastreeft.	Het onderhoudsprogramma is op de site van de gemeente Haarlem terug te vinden.	
Volledig handhaven van de groenstroken langs de parkeerplaats en geen bebouwing of verharding aan beide zijden (m.u.v. stuk trottoir)	De groenstrook aan de zuidkant blijft volledig gehandhaafd. Het ontwerp is zodanig gemaakt dat de groenstrook niet aangetast wordt.	6
Fiets en voetpad		
Waarom geen nieuwe voetgangers- en fietsroute achter het parkeerterrein langs? In het project fietsroute Eindhoven (nota VV 2004/342) is aandacht gevraagd voor een veilige voetgangers- en fietsroute over het parkeerterrein door de Fietzersbond, buurtbewoners en de wijkraad. Het project ging uit van een route langs de sloot (zie stippellijn op kaartje). Echter in het VO Van Limburg Stirumstraat blijft er geen ruimte over om dat pad te realiseren. 	Een route langs de sloot, zoals voorgesteld in het project Fietsroute Eindhoven valt buiten de begrenzing van dit project. De groenstrook tussen Eindhoven en de Van Limburg Stirumstraat wordt binnen dit project niet aangepast. Indien het project Fietsroute Eindhoven doorgaat kan het doortrekken van de fietsroute, ruimtelijk gezien, nog steeds doorgaan. De herinrichting van de Van Limburg Stirumstraat belemmert dit niet.	7

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

Ook het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (nr. 179) spreekt van een nieuwe fietsroute. Het bestraten en herindelen van het huidige parkeerterrein is dat volgens de Fietzersbond niet.	Het bestraten en herindelen van de Van Limburg Stirumstraat komt voort uit de overdracht van grond naar de school. Dit, tezamen met onderhoudsnoodzaak, maakt deze herinrichting noodzakelijk. Een nieuwe fietsroute via Eindhoven is geen onderdeel van dit project.	7
Conform het HVVP worden fietsroutes uitgevoerd in asfalt. Het fietspad komend vanaf de Eindhovenbrug is uitgevoerd in asfalt door het Voorbos Eindhoven is van asfalt. Waarom wordt het tussen gelegen traject niet ook uitgevoerd in Asfalt? Conform HVVP, continuïteit en herkenbaarheid van de fietsroute.	Zie bovenstaande.	7
Als asfaltpad achter het parkeerterrein langs niet mogelijk is, dan zien we de fietsroute graag (conform het HVVP) in de vorm van een fietsstraat	De mogelijkheid van een asfaltpad achter het parkeerterrein is niet onderzocht. Dit valt buiten de begrenzing van dit project.	7
Breng bochtstralen aan op de hoeken van de fietspaden. Een fietser kan geen rechte bocht maken. Minstens 4 meter moet de bochtstraal van een fietspad zijn.	Het fietspad Eindhoven sluit aan op de Van Limburg Stirumstraat. Fietzers komend vanaf het fietspad moeten voorrang geven aan auto's en fietsers op de Van Limburg Stirumstraat. Als fietsers hun snelheid aanpassen is een rechte bocht goed mogelijk.	7
Behoud fietspad langs Sancta naar Erfprinspad. Dit is een fietsdoorsteek de wijk in. Dit ligt er al jaar en dag en mag niet verdwijnen	Dit valt buiten de scope van dit project. <i>De school heeft een ontwerp gemaakt, waarbij de doorgang behouden blijft. Dit is in de vorm van een voetpad. Fietzers kunnen, als zij niet willen afstappen, via de Van der Duyn van Maasdamstraat óf via de Wagenweg naar de wijk.</i>	7
Op dit smalle fietspad voorlangs de school (oostzijde) naar het Erfprinspad staan zeer hinderlijke paaltjes. Slecht zichtbaar. De doorgang langs de paaltjes is smaller dan een meter. Verwijder de paaltjes, of plaats een paaltje aan de zijkant van het fietspad.	Zie bovenstaande.	7
Het fietspad voorlangs Sancta Maria naar het Erfprinspad is momenteel afgesloten. Het is van belang voor de doorsteek naar de wijk dat dit pad behouden blijft.	Zie bovenstaande.	8
De verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers op de Van Limburg Stirumstraat. Dit is de toegangsweg voor veel van onze leden. Tussen het fietspad vanaf de Eindhovenbrug en het fietspad Eindhoven in naar ons clubgebouw mist een voetpad en een fietspad. Voetgangers en fietsers moeten over de weg tussen geparkeerde auto's door. Dat is ongewenst.	Een voetpad wordt aangebracht. Fietzers kunnen, zoals gebruikelijk in een 30 km-gebied, over de weg fietsen.	8

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

De wijkraad heeft een enquête uitgeschreven betreffende het sluiten van het fietspad tussen de tennisbaan en het Sancta Maria. De van Hogendorpstraat heeft veel minder belang bij dit fietspad dan wij hebben. Ons contact met de Bosch en Vaart buurt wordt hiermee weggenomen. Wij zijn hier erg op tegen. Ik wilde u dit nog melden.	De enquête zelf is ons niet bekend. Wel hebben wij van de wijkraad begrepen dat uit deze enquête is gekomen dat het fietspad, of in ieder geval de verbinding tussen de wijk en de Van Limburg Stirumstraat behouden moet blijven. Het ontwerp van dit pad valt buiten de scope van ons project. <i>De school heeft een ontwerp gemaakt, waarbij de doorgang behouden blijft. Dit is in de vorm van een voetpad. Fietzers kunnen, als zij niet willen afstappen, via de Van der Duyn van Maasdamstraat óf via de Wagenweg naar de wijk</i>	1
Volgens mij was de afspraak dat de stoep doorgetrokken zou worden tot aan de Wagenweg. Ik zie nu dagelijks gevaarlijke situaties als de school weer open is met het vermengen van verschillend verkeer.	Het voetpad vanaf de school tot aan de Wagenweg valt buiten de begrenzing van dit project. Vanaf de Wagenweg, wordt wel een stuk trottoir aangebracht, aansluitend op het trottoir langs de tennisbaan.	6
De brommerstalling wordt nu afgescheiden van het schoolgebouw door een stoep. Wij zouden de stoep graag aan de andere kant willen projecteren om zo de stalling in het geheel van de school te laten integreren. De ingang wordt dan ook beter zichtbaar. De langs geparkeerde auto's hebben dan een betere mogelijkheid om te parkeren en het instappen van de passagiers wordt zo mogelijk gemaakt.	Het voetpad tussen de school en de brommerstalling verval. Dit wordt in zijn geheel afgesloten en bij het schoolterrein betrokken. De langspareervakken direct onder de brommerstalling worden verplaatst, zodat hier wél een voetpad komt. De inrichting van het schoolterrein valt buiten de scope van dit project.	9
In het gedeelte naar de Wagenweg toe van de Van Limburg Stirumstraat is geen voetgangers voorziening getekend. Wij vinden dat als de Van Limburg Stirumstraat als straat wordt ingericht een stoep, parallel aan de rijbaan, onontbeerlijk. Zeker omdat we hier over kinderveiligheid praten. De stoep naar de tennisbaan is daarvoor niet geschikt. De winter van 2009/2010 heeft getoond wat voor gevaarlijke situaties het gemis van een stoep in de huidige staat al oplevert. De kinderen diemmet de bus komen, moeten tussen de glijdende auto's door, op de weg, naar school lopen. De gemeente moet in deze zijn verantwoordelijkheid nemen.	Het aanbrengen van een voetpad langs de rijweg, vanaf de Wagenweg, aansluitend op het voetpad langs de tennisbaan wordt toegevoegd.	9



Haarlem

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

De herinrichting geldt niet voor de hele Van Limburgstirumstraat, zoals eerder de bedoeling was. De huidige opzet loopt slechts tot de huisnummers 1-3. Wij vinden dat deze herinrichting voor de gehele straat dient te gelden. Door het vele bouwverkeer is de gehele straat in slechte staat en niet slechts een gedeelte. Ditzelfde geldt voor de Van der Duyn Maasdamstraat. Beide straten dienen dus in zijn geheel gerenoveerd te worden.	Daarvoor ontbreekt op dit moment de financiële dekking. De overige straten die niet heringericht hoeven te worden als gevolg van de grondoverdracht worden plaatselijk herstraat.	9
Verlichting		
Wij wijzen op het belang van de nodige verlichting bij de parkeerplaatsen om de veiligheid te waarborgen tijdens het 's avonds naar de parkeerplaats lopen van onze bezoekers.	De verlichting langs de openbare ruimte moet voldoen aan wettelijke normen. De Van Limburg Stirumstraat is een openbare weg.	1
Openbare ruimte / verkeersborden		
Al een tijdje staan er geen stopverbodsborden meer aan de zijde van de bebouwing. Ik neem aan dat deze weer teruggeplaatst worden en dat het stopverbod weer geldt voor beide zijden vanaf het begin van de Van Limburg Stirumstraat (Wagenweg) tot aan de parkeerplaats.	Er zijn geen stopverboden aanwezig geweest. Wél parkeerverboden. Deze worden na de reconstructie en voltooiing van de werkzaamheden aan de school teruggeplaatst.	6
Breng bebording aan op fietspad Voorbos. Er heeft hier altijd een bord 'verboden gemotoriseerd verkeer' gehangen. Maar het bord is weg. Ook aan de ingang vanaf de Wagenweg ontbreekt een verkeersbord.	Dit betreft een voetpad. De bebording, hierbij horend wordt aangebracht.	7
Breng paaltje aan op fietspad Voorbos. Er wordt veelvuldig door auto's het fietspad Voorbos ingereden. Dit is hinderlijk voor fietsers, belemmert de doorgang voor brandweer. Ook brengt het parkeren in het bos schade aan aan de bermen, zie foto's.	Dit betreft een voetpad. De bebording hiervoor wordt aangebracht. Vooralsnog worden er geen palen aangebracht op dit voetpad.	7



Haarlem

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

			
Maak voorzieningen om auto's op fietspad Eindhoven te weren. Het pad wordt steeds vaker door auto's gebruikt sinds de paaltjes en verkeersborden weg zijn. Met het verkleinen van het parkeerterrein zal de parkeerdruk op het pad in de Eindhoven nog groter worden.	Vooralsnog worden geen voorzieningen getroffen om verkeer te weren. De inrichting moet duidelijk maken dat het een fietspad of voetpad betreft. Het parkeerterrein wordt niet verkleind.	8	

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

Overige -Is de Toekomstvisie Haarlemmerhout bij dit VO betrokken? Daarin is de aanleg van een verhard fietspad op aansluiting van het fietspad naar Eindhovenbrug opgenomen. (citaat: "Een recreatieve route tussen Spaarne en duinen, via de Spanjaardslaan en Eindhovenbrug, kan worden ingepast en vormgegeven in of langs Eindhoven. Tot slot wordt gekeken hoe de verbinding tussen Eindhoven en de Grote Hout verbeterd kan worden.") Dit behoort tot ontwerpgegevens voorbos: Bovengenoemd fietspad zou bij voorkeur uitkomen ten zuiden van het Nuon trafohuisje. Landruil met de eigenaar van het Huis met de Beelden bleek een serieuze optie, zo bleek destijds uit contacten met mevrouw Bakker. Het staat het voorstel. De definitieve ligging van het nieuwe fietspad is nog niet vastgesteld. Het fietspad is onderdeel van de ontwerpgevare die er ligt voor het Vv Beheervisie. (uit reactienota Toekomstvisie Haarlemmerhout, 22-12-2009) De Toekomstvisie Haarlemmerhout spreekt van de aanleg van een asfalt verhard fietspad onderlangs het parkeerterrein ten zuiden van Sancta Maria naar de Eindhovenbrug. Waarom wordt dit niet uitgevoerd?	De aanleiding van dit project is herstel van de rijweg naar aanleiding van de bouw en uitbreiding van de school. Een fietspad door de groenstrook valt buiten de scope van dit project. Dit valt buiten de begrenzing van dit project.	
Ik vind het helemaal geweldig. Het is aan de achterkant en niemand die er wat van ziet. Dus er kan nu weinig gezeurd worden. Want zelf ik word moe van al dat geneuzel. Ik wens U veel succes met alle plannen.	Dank voor uw reactie.	2
Wij zijn het eens met het beschreven voorstel d.d. 20 april, tot aanpassing van de parkeersituatie achter Sancta Maria. Ziet er haalbaar en goed uit, gezien de diverse belangengroepen. Succes.	Dank voor uw reactie.	3
Jaren geleden heb ik een verzoek bij Grondzaken ingediend voor overname van een stuk van deze openbare ruimte ter realisering van o.a. een garage, hetgeen destijds absoluut niet mogelijk was gelet op het bestemmingsplan.	Dit valt buiten de begrenzing van dit project.	5
Mocht overdracht overigens toch onverhoopt overwogen worden dan verneem ik graag (mede op grond op de WOB) ik van u het volgende: Wat is de verkoopprijs waarvoor de School dit gedeelte kan overnemen van de Gemeente? Kan ik eveneens in aanmerking komen voor aankoop van een deel van deze openbare ruimte t.b.v. stalling vervoermiddelen	Aan het schoolbestuur wordt het juridisch eigendom van de grond overgedragen. De gemeente houdt het economisch claimrecht. Indien de onderwijsfunctie komt te vervallen komen de gebouwen en gronden ook weer om niet naar de gemeente toe. Vandaar dat de gronden van de gemeente om niet worden overgedragen aan de schoolbesturen. Hiervoor moet u contact opnemen met de afdeling Vastgoed van de gemeente Haarlem. Zij zullen een aanvraag beoordelen.	5



Haarlem

Inspraaknotitie Van Limburg Stirumstraat, Sancta Maria

Wie betaalt vervolgens de herinrichting van de overblijvende ruimte; overigens een vraag die ik reeds eerder diverse malen gesteld en t/m heden onbeantwoord is gebleven.	Het schoolbestuur heeft van de gemeente financiële middelen ontvangen voor de herinrichting van het terrein tot aan de erfgrens (de nieuwe erfgrens). Het schoolbestuur heeft geen bevoegdheden in het inrichten van de ruimte buiten hun grens. Zij kunnen dan ook geen budget vrijmaken of aanvragen (aan de gemeente) om de ruimte buiten hun terrein in te richten.	